BLUE & YOU

BLIV KLAR TIL EN NY SÆSON

NYHEDER OG GODE HISTORIER FRA HELE LANDET



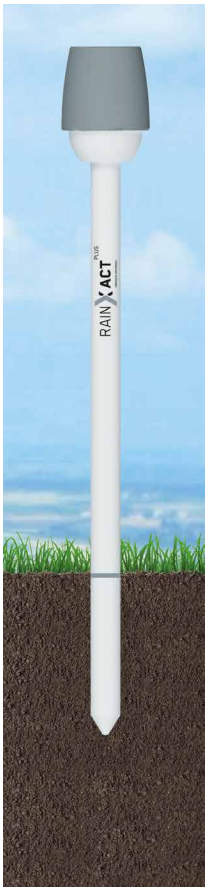
S. 13
VI PASSER PÅ DIT LEVEBRØD
Mød John fra J. Hundahl

S. 17
NEW HOLLAND T7 STAGE V
Kampagne resten af 4. kvartal

S. 22
MØD EN REDSKABSSPECIALIST
Gode tips & tricks til vedligeholdelse af redskaber

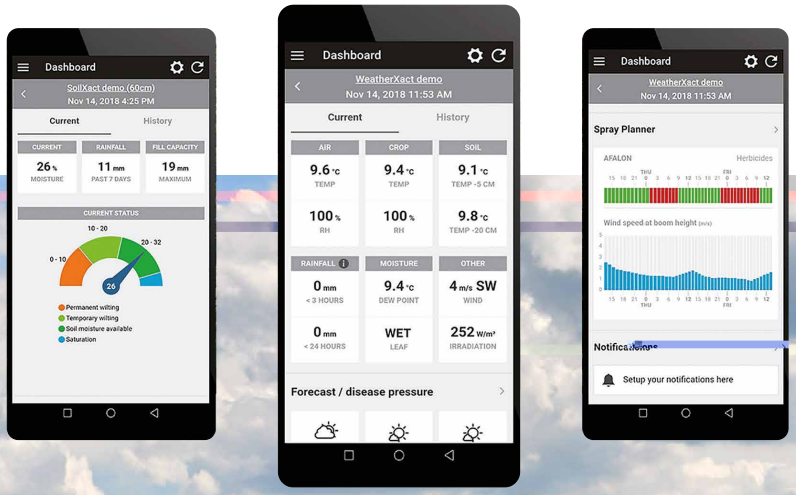
FARMXTEND består af tre sensorer, der måler og analyserer vejr, regn og jord. Sensorerne sender data via en cloud løsning til **FARMXTEND APP'EN**, der giver dig det fulde overblik over dine afgrøder og marker. Udover data i realtid, giver app'en dig også individuelle råd til, hvordan du bedst agerer i forhold til dine afgrøder.







WEATHERXACT PLUS:



VELKOMMEN TIL ET NYT OG STØRRE MAGASIN!

Efteråret og vinteren er over os – og hvad er bedre end at nyde den kolde og mørke tid med dette nye og udvidede New Holland magasin?

Her kan du læse om året der er gået, og få en forsmag på, hvad der er i vente af nyheder til næste sæson. Du kan også læse både medarbejdere og kunders historier fra hverdagen. Læs blandt andet om erfaringerne med IntelliSense™ systemet til CR Revelation mejetærskerne, som har kørt rigtig godt i 2019.

Har du købt en ny mejetærsker til sæson 2020 – eller overvejer du at gøre det – så får du også et brugerkursus med i købet. Det sikrer dig de bedste forudsætninger for at kunne få det optimale ud af din mejetærsker. Kurser for mejetærskerkunder og traktorkunder kan du også læse mere om her i magasinet.

Vintertiden er selvfølgelig også tid til at efterse og klargøre dine maskiner til det næste hårde arbejde, de skal i gang med. Med nøje planlægning, pålidelige reservedele og personlig service kan du få din maskine i topform – så du kan få de bedste resultater i det nye år. De erfarne montører hos vores forhandlere er eksperter i vinterservice, og de er klar til at servicere din maskine!

Agritechnica står for døren: Hos New Holland har vi danske repræsentanter, som er klar til at tage imod dig og fortælle om nyhederne på standen i hal 3. Vi håber at se dig!

100 ÅRS JUBILÆUM 4

Læs om New Hollands historie

INTELLISENSE 6

Mød Patrik Holmgren fra Högestad Gods

STOR NYHED PÅ KNYTTERE 8

Sparer miljøet for garnrester

HUSK VINTERSERVICEN 18

Interview med værkfører, Peter Møller

NEW HOLLAND PLOVEN I MARKEN 24

Mød kunden Ole Hou

AGRITECHNICA 31

PETRONAS

Long life
Maximum
Protection



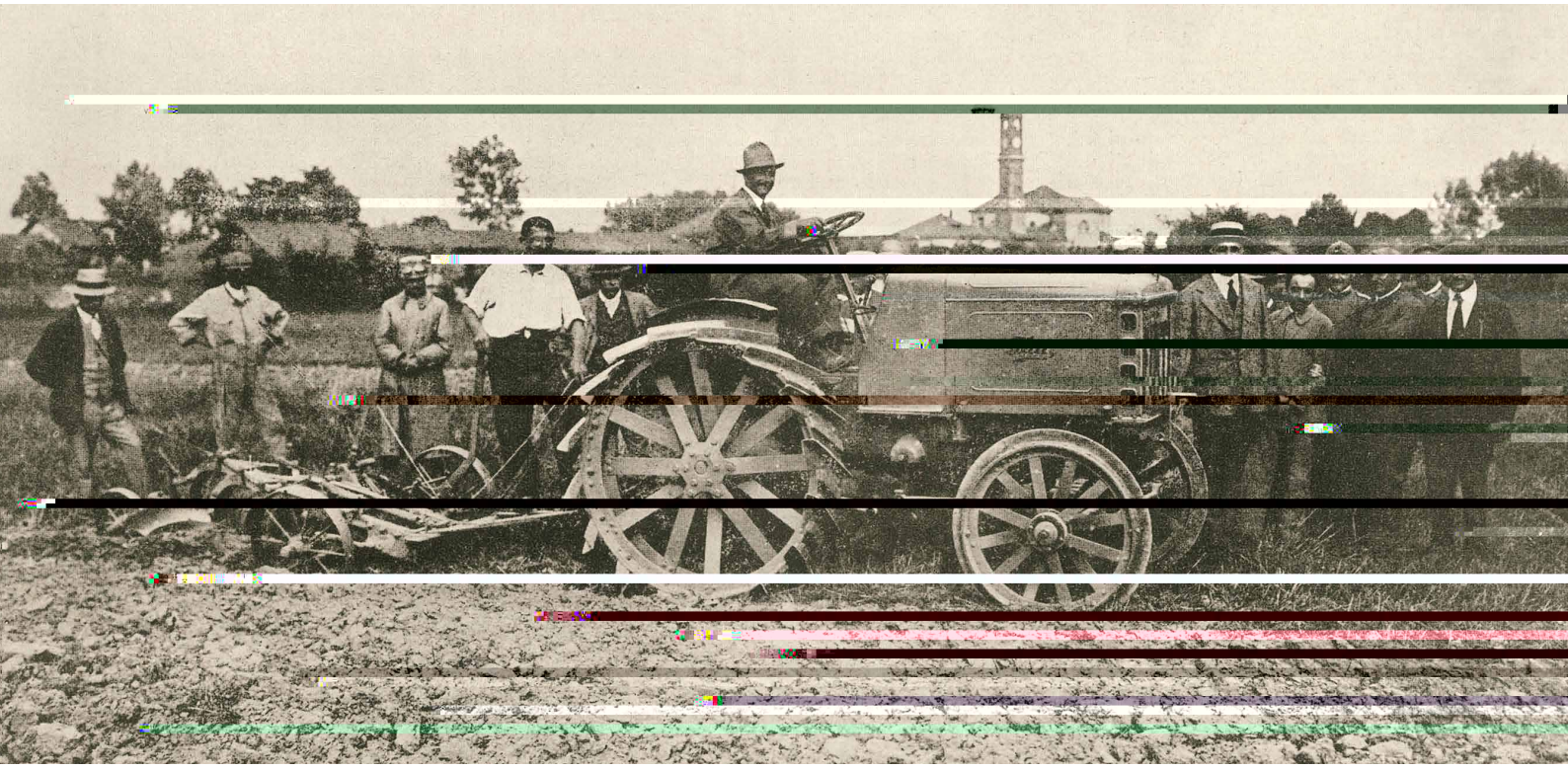
AMBRA®

New Holland fejrer 100-året for lanceringen af den første Fiat traktor - model 702



New Holland fejrer i år, at det 100 år siden, den første Fiat traktor rullede af samlebåndet. Model 702 blev udviklet til at afhjælpe manglen på arbejdskraft inden for landbruget, da første verdenskrig gik ind i sin sidste fase. Der var stort behov for at øge produktiviteten, og mekanisering var én af måderne til at klare manglen på arbejdskraft og effektivt pløje den hårde jord på de marker, der var blevet forsømt under krigen.

Fiats model 702 var en innovativ løsning på dette problem. Den var specielt udviklet til at opfylde kravene i et bredt udvalg af statiske og dynamiske anvendelser med dens firecylindrede motor, baghjulstræk, en styrende foraksel og stiv bagaksel – et usædvanligt valg på daværende tidspunkt.



Model 702 blev præsenteret i 1918 for de italienske myndigheder og gjorde straks indtryk ved at vinde den første pløjekonkurrence, hvor den overhalede veletablerede konkurrenter. Efter traktorens succesrige præstation i markerne underskrev Fiat det følgende år leveringsaftaler med landbrugskonsortier i hele Italien og påbegyndte i 1919 produktionen af 1.000 traktorer. Den første masseproducerede Fiat traktor var født, og mekaniseringen af det italienske landbrug var begyndt.


FIAT CENTENARIO
NEW HOLLAND


NEW HOLLAND

Gode erfaringer med IntelliSense™

Der har kørt 20 CR mejetærskere med IntelliSense™ i Danmark og Sverige i høsten 2019, og tilbagemeldingerne er rigtig gode. Vi havde fornøjelsen af at få lov til at køre med i en CR9.90 Revelation hos Högestad Gods i Sydsverige i midten af august.



NYE CR MEJETÆRSKERE PÅ HÖGESTAD GODS

På Högestad Gods i det sydøstlige Skåne købte man til sæson 2019 to nye Holland CR9.90 Revelation mejetærskere med 41-fods skærebord og med New Hollands automatiske indstillingssystem, IntelliSense™. De to mejetærskere erstatter tre tidligere New Holland mejetærskere. På Högestad dyrkes i alt 1400 ha.

På Högestad har de to primære piloter på mejetærskerne og 2 "udskiftere", der kan køre, når de to primære piloter holder pause. På den måde sikrer de, at maskinerne kører hele tiden. De må ikke holde stille.

Patrik Holmgren bemærker, at IntelliSense systemet bliver smartere og smartere, jo mere det bruges. Piloterne hjælper systemet med at lære, mens det arbejder. Han bemærker også, at renheden af det høstede korn er imponerende, ligesom den lave andel af beskadigede kerner er beundringsværdig.

Mejetærskerne blev købt hos den svenske forhandler Agro Maskiner, som Högestad Gods har et godt forhold til. Samarbejdet fungerer godt, og der er altid servicepersonale klar til at hjælpe – selv aften og nat, hvis det er nødvendigt.

- Alt i alt kan jeg kun sige, at jeg er virkelig godt tilfreds, opsummerer Patrik Holmgren sin oplevelse med de nye CR Revelation mejetærskere.



Her ses Patrik Holmgren (th) og Johan Enochsson, Agro Maskiner (tv)



Se en kort video fra høsten med de to CR9.90 ved at scanne QR koden her:

OGSÅ GODE ERFARINGER HØSTET I DANMARK

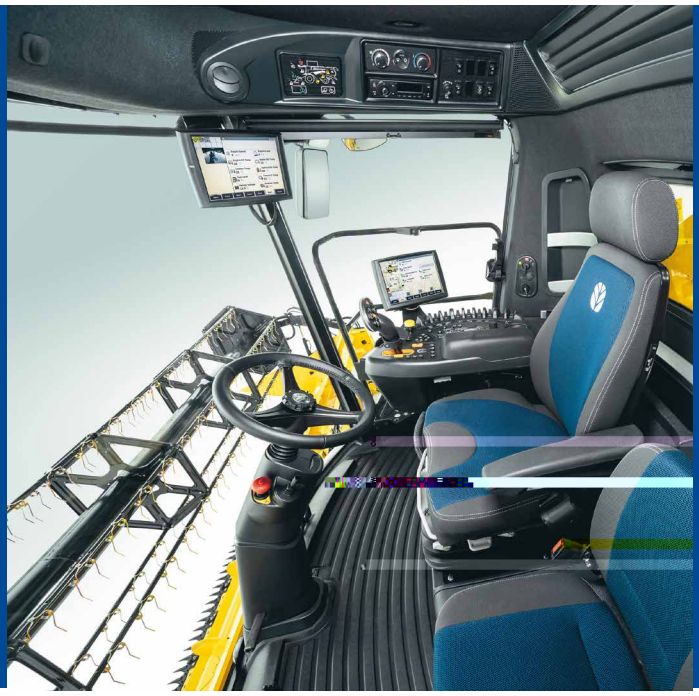
Også i Danmark har vi fået gode erfaringer med IntelliSense henover sæsonen. Særligt systemets let forståelige og interaktive brugerflade bliver fremhævet af mejetærskerførerne. Systemet lever op til, hvad der er blevet lovet, og hæver kapaciteten på enhederne over næsten hele dagen, når forholdene er til stede i marken. IntelliSense systemet hjælper dog ikke det store, hvis der er lejesæd eller andet der kræver førerens indgriben.

Opdateringer på IntelliSense™ til næste sæson

Til sæson 2020 vil New Holland have yderligere opdateringer tilgængelig til IntelliSense, herunder byg som en ny afgrøde og muligheden for manuelt at sætte nogle max.- og minimumsgrænser på rotorhastighed og underblæserhastighed. Det skal her understreges, at der normalvis ikke kræves nogen justering af disse parametre, men det kan i visse høstforhold være en udmærket mulighed for at holde høstkapaciteten oppe, hvor det kniber med et ensartet afgrødeflow.

Yderligere kan New Holland præsentere et nyt kabineinteriør i en flot mørk farve, hvilket minimerer lys-refleksioner i forruden og nærmest giver føreren et indtryk af at sidde i en Maserati eller Alfa Romeo.

De fleste modeller i CR serien vil også få mere motoreffekt til modelår 2020 – herunder kan CR9.90 fremhæves med 29 hk. ekstra, så den nu får 600 hk ved 2.000 motoromdrejninger.



Stor nyhed på knyttere

På New Holland storballepressere kommer der til sæson 2020 en række mindre opdateringer – og en stor nyhed på vore knyttere.



NYT KNYTTERSYSTEM – LOOP MASTER™ SPARER MILJØET FOR MANGE KILOMETER GARNRESTER

Den store nyhed ligger i pressernes knyttere. New Holland har næsten altid kørt med det velkendte dobbeltknude system, hvor hver balle bliver bundet med to knuder. Det har bevist en række fordele i kraft af en meget sikker knudefremstilling, et langtidsholdbart knytterapparat og sikker ballepresning med meget få fejl.

Dette er nu videreudviklet til det nye New Holland LoopMaster™, som er navnet på det nye knyttersystem.

Det har den fordel, at der ikke laves nogen garnstumper i processen og at andenknuden bliver væsentligt stærkere – faktisk hele 30% stærkere. LoopMaster™ kombinerer faktisk den velkendte Deering knude (som altid er blevet brugt) med Cormick knuden, som er en løkkeknude. Det er New Holland i stand til ved kun at tilføje en 15 graders knytterrotation og åbne knytternæbet til sidst i knyttercyklussen.

I denne sidste del af cyklussen åbnes garnholderen i garnskiven, så afstrygeren med garnkniven ikke skærer garnet, men bare trækker garnet ud af garnskiven. Knytternæbet som åbnes i sin sidste 15 graders rotation trækker ikke længere garnenderne ud af knuden, men lader dem sidde som en del af knuden.

LoopMaster™ er en genial opfindelse på New Hollands knyttersystem. Det reducerer faktisk antallet af bevægelige dele i apparatet, og gør den ellers svageste knude i cyklussen til den stærkeste. En anden stor fordel er, at bindeprocessen eliminerer rester af bindegarn på ballen. Det betyder mindre forurening af foder (forbedret foderkvalitet) og af naturen.

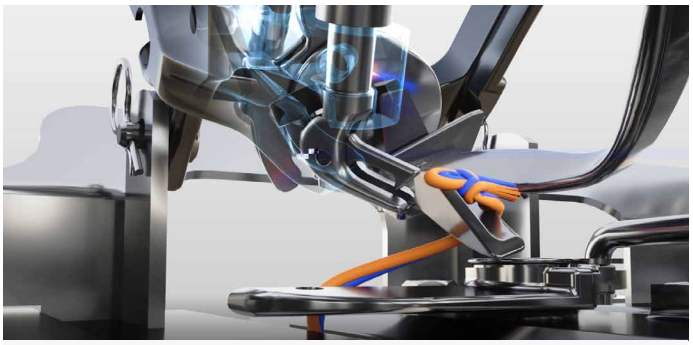
EN HEL RÆKKE ANDRE OPDATERINGER TIL NÆSTE SÆSON

De mindre opdateringer til BigBaler presserne omhandler et kraftigere pickupstøttehjul og flere indstillingsmuligheder på halmskårtrykrullen. Rotorsnitter-designet og afskrabersystemet er lavet bedre og er blevet meget bedre til at holde området rent for afgrøde og blokeringer under presningsarbejdet. Sammen med dette er den individuelle knivbeskyttelse blevet dobbelt så kraftig for at sikre at knivene forbliver i afgrøden og laver en bedre snitning af afgrøden.

I presserens forkammer er det hævede gulv og slidpladerne hertil flyttet en halv bredde, så sensorfingrene nu ligger i midten. Dette minimerer risikoen for at sten og afgrøderester klemmer sig fast.

Mange fordele med det nye LoopMaster™ system:

Ved presning af 10.000 baller på en sæson vil man normalt have produceret hele 6 km garnstumper, som faktisk svarer til bindegarnsforbruget på ca. 220 halmballer eller 70 kg. ren plast. Disse rester efterlades normalt i marken eller langs vejen, hvor de forurener jord, afgrøder og naturen generelt. Det elimineres med LoopMaster™.



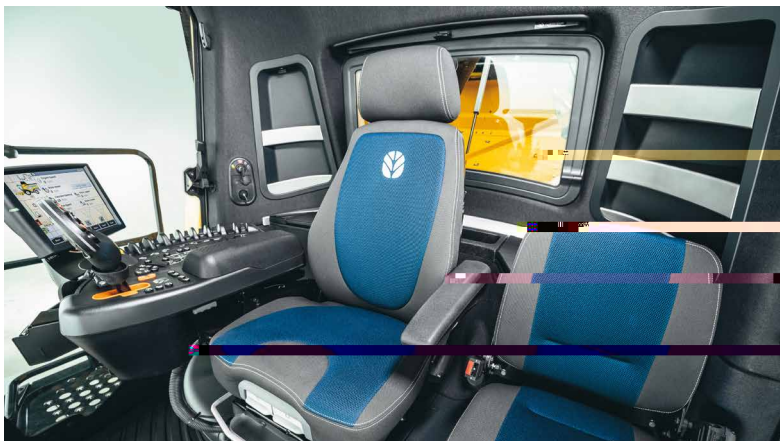
Den færdige løkkeknude. Bemærk de 15 graders rotation på knytternæbet.



Her løsnes garnet i garnskiven så afstrygerarm med kniv kan trække garnet fri og ikke skære en garnstump.

Øget produktivitet på CX7 og CX8 superkonventionelle mejetærskere

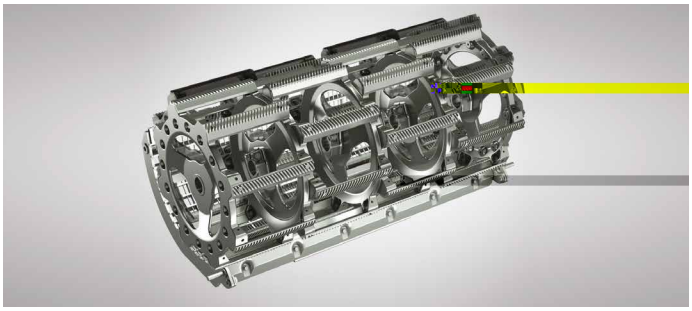
Til høstsæsonen 2020 er vi glade for at kunne præsentere den opdaterede CX7 og CX8 serie – med en række væsentlige opdateringer på både tærskeværk, førerkomfort og servicevenlighed.



Flere komponenter er blevet forstærket: Blandt andet har indføringskæden på Heavy Duty halmelevatoren fået et løft på kvaliteten, og mønstret på monteringen af medbringerne er ændret, så kæden bliver belastet mere ensartet, hvorved levetiden af hele indføringskæden forlænges. Sammen med dette har både top- og bundaksel i sluget fået et meget kraftigere design for særligt at kunne håndtere de ofte mere krævende afgrødeforhold her i Norden.

NY TÆRSKECYLINDER OG FLERE FJERNBETJENTE FUNKTIONER

Ultra Flow™ tærskecylinderen som også introduceres til modelår 2020, er yderligere et progressivt tiltag for at give mejetærskeren større kapacitet i vores fugtige afgrødeforhold. Ultra Flow™ tærskecylinderen er ca. 100 kg. tungere, og den har forskudte tærskeslagler som bedre fordeler og tærsker afgrøden grundet den højere inerti. Den højere svinghjulseffekt udjævner spidsbelastningerne som der altid er i tærskningsprocessen og bibeholder og hæver kapaciteten over hele dagen og aftenen. (Ultra Flow™ cylinderen tilbydes kun på CX8).



Alle CX7 og CX8 modeller får som standard en fjernbetjent elektrisk justering af broen under den roterende kerneudskiller. Den giver føreren mulighed for at justere, hvor aggressivt halmen skal behandles i maskinen for at sikre, at de løse kerner bliver udskilt. Indstillingen kan gøres i trin af 5% og giver mulighed for at skåne halmen og reducere materialemængden på soldkassen.

Netop på soldkassen kan vi præsentere et hydraulisk underblæsertræk på den faste udgave, som giver mulighed for at høste alle typer afgrøder, fra de lette græsfrø til tung majs og hvede – uden behov for at skulle skifte det mekaniske træk midt i høstarbejdet.

OPDATERET KABINE

CX mejetærskerserien har ligesom CR serien fået et mørkt kabineinteriør, nærmest sort. Det giver følelsen af meget høj kvalitet og luksus, og det ligner dét man normalt kun finder i biler. Det mørke interiør reducerer lysrefleksionerne i ruden, når man høster i skumring og om natten. Derudover har mejetærskeren fået den gule New Holland farve i korntanken på både inderside og yderside, og det gør udsynet til kornet væsentligt bedre samtidig med at servicetilgængeligheden bliver meget bedre, da man nu har meget bedre overblik på ydersiden.

FOKUS PÅ KAPACITET, KOMFORT OG FJERNBETJENTE FUNKTIONER

Dette er kun et lille overblik over nogle af nyhederne på CX7/8 serien, og som det tydeligt fremgår er det særligt holdbarhed, merkapacitet, førerkomfort og fjernbetjente funktioner, der er lagt vægt på til den kommende høstsæson. Alt i alt bliver CX mejetærskeren optimeret på mange punkter, der gavner de nordeuropæiske høstforhold.



Vi passer på dit levebrød

I Thisted ligger en af New Hollands største forhandlere J. Hundahl, som i mere end 60 år har solgt og serviceret traktorer, mejetærskere, og hvad der ellers hører til landmandens maskinpark. J. Hundahl beskæftiger over 60 ansatte, som er fordelt over afdelingerne i Thisted og Skive.

Bag porten hos J. Hundahl i Thisted gemmer sig et stort værksted. Aktiviteten er stor, både på pladsen foran samt inde på værkstedet, hvor reparationer og service af både mejetærskere og traktorer fylder godt blandt opgaverne. På værkstedet møder vi værkfører John, som har arbejdet hos Hundahl i 32 år, heraf cirka 25 år som værkfører, til en snak om det daglige arbejde på værkstedet og vigtigheden af at vedligeholde sin mejetærsker.

BRÆNDER FOR AT HJÆLPE KUNDERNE

"Vi er 17 montører og 5 lærlinge her i Thisted. I Skive-afdelingen er de 8 montører og 4 lærlinge, og vi arbejder tæt sammen afdelingerne imellem. I sommermånederne er det ikke mange af montørerne, der er at finde på værkstedet. Stort set alle er ude at køre, for at hjælpe kunderne videre, hvis deres maskine holder stille. Og det er jo det, vi brænder for – at være ude hos kunden og hjælpe dem videre når der er behov for det".

"Vi har haft mere travlt i år end sidste år, fordi maskinerne har været udsat for større belastning på grund af det skiftende vejr. Vi har oplevet flere stenskader på grund af at skærebordet har været længere nede, og et generelt større slid på maskinerne da de har kørt i flere timer, sammenlignet med det vi oplevede i høsten 2018. Derfor er det ekstra vigtigt at huske et vintereftersyn i år hos en autoriseret forhandler. Trygheden og sikkerheden ved at få efterset sin maskine hos en autoriseret forhandler, som kun bruger originale dele, er nemlig meget afgørende for en god høst".

"Når jeg starter et vintereftersyn af en mejetærsker, kigger jeg på de dele, der typisk bliver slidt. Jeg starter i indføringen, hvor det typisk er knive, knivtræk, fingre og indføringskæder, der bliver slidt. I denne sæson har mejetærskeren skulle skære længere nede, og det har belastet knivtrækket, kæder og remme. Slæbesko under skærebordet er også blevet slidt mere i år end tidligere år. Samtidig dukker der stenskader op i forbindelse med eftersynet, som man ikke lige har været forberedt på. Langt de fleste kunder har i dag forsikret deres maskiner gennem et forsikringsselskab, og her er et tæt samarbejde mellem kunde, forsikringsselskab og os vigtigt, for hurtigt og gnidningsfrit at kunne afhjælpe eventuelle reparationer.



ARBEJDER I DØGNDRIFT UNDER HØSTEN

Det er tydeligt at mærke på John, at han brænder for sit arbejde som værkfører, og det skal man også, hvis man skal kunne holde til det. "Vi har bl.a. haft en større sag, hvor en sten ryger med ind igennem maskinen. Der startede vi så på reparationen en fredag morgen og var færdig 02:30 natten mellem fredag og lørdag, for maskinen skulle jo ud og køre igen næste dag. Sætter jeg



mig i kundens sted, kan jeg godt forstå det. Der er meldt regn om 2 dage, og du står og mangler at høste 500 hektar. Så er der altså pres på. Det er kundens levebrød, så det er vigtigt at de kommer ud og køre igen hurtigst muligt".

"Vi har også haft vores høstmontør ude og arbejde 37 timer i løbet af en weekend – det er altså en uges arbejde fra fredag eftermiddag til søndag aften. I de travleste perioder er det tit kunderne der ser mere til vores montører, end deres familier gør", tilføjer John med et smil. "Vores montører er dog gode til at hjælpe hinanden og dele viden. På den måde er vi med til at sikre, at hjælpen altid er lige ved hånden når kunder – og kollegaer – har brug for det".

GODT SAMARBEJDE MED BAGLANDET

John fortæller flittigt om arbejdet på værkstedet og i marken, men en ting som han også fremhæver, er samarbejdet med New Holland. "En af årsagerne til at arbejdet med New Holland er så godt, er det tætte samarbejde med baglandet. De er altid lyttende og interesserede, når vi rapporterer tilbage til dem, og vi hjælper hinanden til at blive bedre og give kunderne den bedste oplevelse, og maskiner og reservedele af den bedste kvalitet".

"Vi har flere gange været på fabrikken i Italien og i England, for at snakke forbedringer, for vi føler, at det er vores pligt at rapportere tilbage, hvis vi oplever noget, som kan forbedre oplevelsen for kunden. Det er jo os, som står ude på værkstederne, og har dialogen med kunden, så det samarbejde er altafgørende".

FÅ EFTERSET MEJETÆRSKEREN EFTER HVER HØST

John anbefaler at få tjekket mejetærskeren efter hver høst, men især i år hvor maskinerne har kørt i mange timer og har haft stor belastning på tærskeværket. "Vi anbefaler, at få vores mejetærskermontør ud og kigge maskinen igennem, gerne sammen med ejeren eller piloten af maskinen, eller dem begge to. Så påpeger vi de ting, som vi mener bør repareres og udskiftes, og kunden får så selv mulighed for at afgøre, om reparationen eller udskiftningen skal foretages eller ej".

"Sidste år var høsten nem og hurtigt overstået, så her fravalgte nogle at få serviceret deres mejetærskere i håbet om, at høsten ville blive lige sådan i år. Det blev den langt fra og både regn, våde materialer, meget halm og korn øgede belastningen på maskinerne betragteligt, hvilket for nogles vedkommende resulterede i nedbrud, der kunne have været undgået".

"Derfor er det afgørende at få efterset sin maskine og blive klar til en ny sæson. For sker et uheldigt nedbrud under høsten, kan vi ikke altid slippe, hvad vi har i hænderne og komme med det samme – selvom vi gerne vil", slutter John.




NEW HOLLAND
CR8.80
NEW HOLLAND

Stort overskud i T6 traktoren

Søren Villadsen fik i slutningen af 2018 leveret den nye New Holland T6 Dynamic Command i form af den største af de 4-cylindrede modeller, T6.175. Søren Villadsen driver 375 hektar sammen med 6 mand, deriblandt sønnen Frederik, som ofte er chauffør i den nye traktor.



På billedet ses fra venstre: Søren Villadsen, Frederik Villadsen samt Peter Nissen fra PN Maskiner, som har solgt traktoren

"Vi troede først den var 6-cylindret, så meget overskud er der i den. Den trækker bare. Men ellers bruger vi den rigtig meget til læsserarbejde, og her er vi især glade for den nye Dynamic Stop/start funktion, hvor man altså styrer igangsætning og stop uden at skulle bruge koblingen. Det er en hel del nemmere," fortæller Frederik Villadsen

TRANSPORT POWER MANAGEMENT OG NYT ADVANCED JOYSTICK

T6 Dynamic Command har mange automatiske features f.eks. Transport Power Management, hvor motorkarakteristikken ændres over 22 km/t, for mere konstant effekt over omdrejningsområdet og dermed en mere ensartet acceleration.

"Vi har altid kørt New Holland, og med den nye T6.175 Dynamic Command oplever vi endnu et stort skridt i den rigtige retning. F.eks. ser vi igen en forbedring på forbruget af brændstof," fortæller Søren Villadsen.

Sammen med den effektive FPT motor på 4,5 liter har Dynamic Command transmissionen sat rekord – nemlig i DLG Power Mix 1.0 – testen for brændstofforbrug.

Resultatet: Kun 258 g/kWh og 23 g/kWh AdBlue – det laveste, der nogensinde er målt i testen på en 4-cylindret landbrugstraktor.

"Da vi nu arbejder meget med læsser har vi også det nye Advanced joystick i. Det er rigtig nemt og behageligt at bruge. Samtidig med at man styrer læsseren, kan man nemlig også foretage gearskift. Og når vi snakker gearskift, så er det utroligt smidigt og hurtig. Der er virkelig tale om udvikling, når jeg kigger tilbage på ældre modeller, som vi har haft. Og det er alt sammen noget, der bidrager til, at kabinen er en behagelig arbejdsplads. Trods mange timer, så bliver man ikke træt", slutter Frederik Villadsen.

T6 Dynamic Command fik "Machine of the Year 2018" titlen på Agritechnica for snart 2 år siden.

FØLGENDE T6 MODELLER FÅS MED DYNAMIC COMMAND TRANSMISSION:

Model	Transmission	Max. effekt - hk
T6.145	Dynamic Command	125
T6.155	Dynamic Command	135
T6.165	Dynamic Command	145
T6.175	Dynamic Command	155
T6.180	Dynamic Command	158

Bæltelæsser – Noget af en kraftkarl

New Holland producerer også læssemaskiner på bælter. De efterspørges af kunder, der har brug for virkelig høj ydelse, komfort og kraft. Og det er alt sammen noget man får i en bæltelæsser fra New Holland.



Den største bæltelæsser fra New Holland er en C238. Den har en robust undervogn, hurtig hydraulik og er meget nem at betjene. Maskinen drives af en 3,4 liters FPT motor med 91 hk, og er med CEGR og SCR teknologi. Kombinationen af CEGR (recirkulation af afkølet udstødningsgas) og SCR (Selektiv katalytisk reduktion) sikrer Tier4B emissionsstandard.

Komfort og ydelse er i højsædet i New Hollands bæltelæsser. Der er udsyn hele vejen rundt om maskinen, luksuskabine med både air-condition og lukket kabine som tilvalg. Der er også en fremragende ergonomi samt klassens bedste komfort – bl.a. 25 % mere plads i kabinen i forhold til konkurrerende maskiner pga. større indvendig bredde.

Designet af bommen er også vigtig – meget endda, og her har New Holland sit eget system kaldet Super Boom. Her er geometrien optimal, da systemets lodrette løftegeometri giver føreren mulighed for at læsse materialer langt ud over den rækkevidde og højde, som andre minilæssere kan præstere. Den fantastiske rækkevidde fremad på disse modeller gør det let at læsse baller og række hen over fodergitre.

I forhold til hydrauliksystemet er der flere forskellige valgmuligheder. Som standard er maskinen udrustet med et system der giver 92 l/min, men har man brug for mere olie f.eks. til en asfaltskærer, en fræser eller afretter, så findes der et ekstra højt flow, som giver 143 l/min.



2 af de store C238 solgt i Danmark i 2019

I 2019 er to nye C238 bæltelæssere kommet ud at arbejde i Danmark. Den ene er købt af et multiservice firma, som skal bruge den til at rette grusveje op, grave til nye veje og afrette store arealer. Den anden er købt af en gartner, som bruger maskinen i sin produktion til at læsse, fylde og flytte ting omkring.

Fælles for begge kunder er, at de i forvejen kører med andre New Holland maskiner. Begge har nu også valgt denne type maskine, fordi de er tilfredse med deres andre New Holland produkter.

Søren Lau Petersen fra SLP Multiservice på Fyn om sin maskine og dennes ydeevne:

”Den er bomstærk og præcis i afretningsopgaver og ved nivellering. Den er billig i drift og nem at betjene”. Der er ingen tvivl om, at han skal have New Holland igen og måske udvider han med en mere på et tidspunkt…

NEW HOLLAND T7 – NU MED STAGE V MOTORTEKNOLOGI



T7 LWB serien (modeller med lang akselafstand) og T7 Heavy Duty er skiftet til Stage V. Det betyder, at FPT motorerne med det opgraderede efterbehandlingssystem ECOBlue™ HI-eSCR2 nu overholder Stage V emissionskravene – samtidig med at de selvfølgelig fortsat har god brændstoføkonomi samt masser af power. Systemet holder hele traktorens levetid gennem lav akkumulering af aske og intet behov for regeneration eller recirkulation af udstødningsgas.

T7 LWB Serien er modeller med effekt fra 190 hk (T7.195S) til 260 hk (T7.270 Auto Command).
T7 Heavy Duty serien består af 3 modeller T7.275, T7.290 og T7.315. Og disse er altså med 275 til 315 hk.

LEVER OP TIL STAGE V EMISSIONSKRAV

Med Stage V skal partikler reduceres yderligere med 40% i forhold til Tier4B. Dette klarer FPT altså med den vedligeholdelsesfrie og patenterede løsning, ECOBlue™ HI-eSCR 2, der minimerer driftsomkostningerne. Reduktionen af partikler klares i SCR enheden ved hjælp af et PM-management system, som fortsat bibeholder samme dimensioner som på Tier 4B motorerne.

LÆNGERE SERVICEINTERVALLER OG ÆNDRET EPM EFFEKT PÅ T7 LWB POWER COMMAND

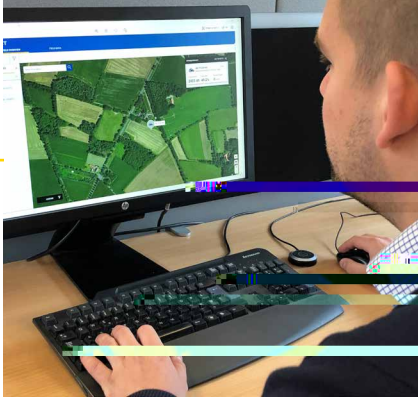
Det er ikke kun på emissionssiden, der er sket opdatering: Serviceintervallerne på motor, foraksel og transmission er øget på de nye Stage V modeller. Det betyder nu 750 timers serviceinterval på motoren og 1.500 timers serviceinterval på foraksel og transmission. Det betyder mindre nedetid og lavere udgifter til olie og filtre. I øvrigt der ingen ændring i oliespecifikationer, disse er fortsat de samme som ved Tier4B.

T7 LWB Power Command modellen har i øvrigt nu mere EPM effekt i det høje omdrejningsområde mellem 2.000 og 2.300 o./min., for bedre acceleration og fastholdelse af hastighed op ad bakker (er aktivt fra 16. gear).

HVO – SYNTETISK DIESEL

Med Stage V modellerne kan vi nu også køre på 100% HVO syntetisk diesel – for endnu mere hensyn til miljøet. HVO er anden generation biodiesel, også kaldet avanceret biodiesel, og er baseret på affald typisk fra slagterier, fiskefabrikker og fritureolie. CO2 udledningen reduceres med op til 90%.

Første generation biodiesel (B100 Biodiesel RME) er baseret på planter, typisk raps. Men her er gevinsten ved reduktion af CO2 lavere, op til 70%.



SE DIN T7 TRAKTORS DRIFT I MARKEN

De nye T7 Stage V modeller kommer som standard med 1 års My PLM® Connect Professional abonnement. Med den kan du overvåge traktorens drift i marken og sende og modtage oplysninger i realtid. Kort sagt kan du effektivisere arbejdet og øge produktiviteten.

Køb en T7.230 - T7.315 Stage V senest 31/12-2019 og få hele 3 års My PLM® Connect + en iPad med i købet

I 4. kvartal 2019 giver vi dig 3 års My PLM® Connect Professional abonnement med i købet på en T7.230 - T7.315 Stage V traktor. Men ikke nok med det: Vi giver også en iPad med i købet, så du kan overvåge traktorens drift, og vide hvor den er, uanset hvor du selv befinder dig med din iPad.



MYPLMCONNECT

T7 MODELLER I KAMPAGNEN

Model	Max. hk
T7.230 LWB	200
T7.245 LWB	220
T7.260 LWB	240
T7.270 LWB	260
T7.275 HD	275
T7.290 HD	288
T7.315 HD	315



3 ÅRS MY PLM®CONNECT PROFESSIONAL ABONNEMENT

medfølger ved køb af ny T7.230 - T7.315 Stage V traktor inden 31/12-2019*

Hvis du køber en T7.230 - T7.315 Stage V kan du vælge om du helst vil have en værktøjsvogn eller 3 års My PLM®Connect abonnement med i købet. Hvis du vælger 3 års My PLM®Connect abonnement, så får du også en iPad med, så du kan følge traktorens data direkte på skærmen.

Derfor skal du huske din vinterservice på traktorer

Ikke langt fra den dansk-tyske grænse ligger New Holland forhandleren Schrøders Maskinforretning, omgivet af marker og nogle få huse. Her møder vi Peter, som er værkfører, til en snak om vigtigheden af vinterservice på ens traktorer.

BLÅT BLOD I ÅRENE

Inde i lokalerne er der ingen tvivl om, at flagene ude ved vejen er blå og gule. Alle medarbejder er i blåt, og New Holland merchandise pryder hylderne. Det er omgivelserne som Peter har arbejdet i hele sit arbejdsliv. "Jeg har været udekørende montør i 12 år, mens jeg det sidste år har arbejdet som værkfører her hos Schrøders Maskinforretning. Jeg kommer fra en gård, og min far købte faktisk også sine traktorer hernede – han har altid kørt blå maskiner, så det var nærliggende, at jeg skulle arbejde med service og reparation af New Holland maskiner. Der er blåt blod i årene", griner Peter.

EN TILFREDSHED I AT KUNNE HJÆLPE KUNDERNE

"Når vores kunder har nedbrud, er den helt store motivationsfaktor at hjælpe dem videre igen - det er klart det vigtigste af det hele. Samtidig kan du se, at du har gjort en forskel, og det giver virkelig en tilfredsstillelse. Mange nedbrud kan dog undgås, hvis kunderne husker at få kigget deres traktorer igennem efter en lang sæson".

"Fordelene ved at få efterset sin maskine regelmæssigt er afgjort den forebyggende fejlsøgning. Så skulle du gerne kunne køre uden nedbrud, fremfor hvis motoren eller gearkassen pludselig svigter. Vi tjekker det hele på vores kunders traktorer og sikrer, at en lille fejl ikke vokser sig større".

NEDETID KAN UNDGÅS

"Det er naturligvis klart, at økonomien spiller en væsentlig rolle, når vores kunder står og skal vurdere, om de skal have deres traktorer serviceret efter en lang sæson. Man sparer dog ikke noget ved at springe et eftersyn af sin traktor over. Tværtimod kan omkostningen blive endnu større, hvis man venter med at få serviceret sin maskine".

"Vi har tit hørt gode fortællinger om, at traktoren har kørt godt i år, så vi behøver ikke at få den efterset. Men det er vigtigt at få den serviceret, da der stadig kan være småting som skal justeres eller smøres. På den måde undgår man unødvendig nedetid, når det er tid til at køre ude i marken igen".

MASKINEN TJEKKES FRA A TIL Z

Når Peter laver service på en traktor, laver han altid et grundigt forarbejde. "Allerede inden traktoren kommer ind på værkstedet er eftersynet i gang. Vi kan hurtigt se, om der er fejl i f.eks. gearkassen bare ved at køre en lille tur på pladsen ved værkstedet, og når vi bakker den ind".

"Derudover er der mange bevægelige dele, der bliver slidt og skal udskiftes - måske en håndbremse som skal have skiftet belægninger. Når vi har kigget hele traktoren igennem og har et overblik over, hvad der skal repareres, kontakter vi altid kunden og fremlægger vores forslag. Vi spørger altid kunden om lov, før vi starter på en reparation. Det gør vi for at sikre glade og tilfredse kunder, der får udført det arbejde, som de har bedt om, og der er aftalt".

AUTORISERET VÆRKSTED ER VIGTIGT

Udover at få tjekket sin maskine årligt, anbefaler Peter også på det kraftigste, at man altid benytter sig af et autoriseret værksted, "På et autoriseret værksted er der specialistviden om traktorerne, og vi ved hvad man skal være ekstra opmærksom på, når de skal efterses. Vi arbejder ikke på 7 forskellige mærker, og det giver os en stor erfaring med lige netop New Holland traktorerne. Udover det bruger vi naturligvis kun originale dele her hos Schrøders Maskinforretning, hvilket gør at maskinen er i den bedste stand, når vi har gennemgået den".

SPECIELT TILBUD HOS SCHRØDERS MASKINFORRETNING

Lige nu tilbyder Schrøders Maskinforretning, ligesom alle andre New Holland forhandlere, fordelagtige rabatter på vinterservice udført på New Holland maskiner - traktorer såvel som mejetærskere. "Vi tilbyder rabatten for at hjælpe landmændene med at få kørt deres maskiner til vintereftersyn – derfor er der ingen undskyldninger for ikke at få tjekket sine maskiner. Så det er bare med at få ringet og bestilt en tid allerede i dag".


NEW HOLLAND TM135



VIND ET BETALT SERVICE

KØLESYSTEM

Kølervæskens stand
Gennemgang af systemet for lækager

STYRETØJ

Funktionskontrol

TJEK AF **80** PUNKTER PÅ DIN TRAKTOR



KABINE

Kabine-luftfilter
A/C-anlæg
Tjek af varme- og ventilationssystem

TRÆK

Tjek af stand

HYDRAULIKKREDSLØB

Trykprøve af system (LP & HP)
Tjek af ventilfunktion
Tjek af filtrerings - og kølefunktion

BREMSER & HJUL

Tjek af bremsefunktioner
Hjulens og fælgenes stand

1200 timer
ELLER ÅRLIG

- Udskiftning af motorfilter og motorolie
- Udskiftning af hydraulikfilter
- Udskiftning af luftfilter
- Udskiftning af brændstoffilter
- Udskiftning af gearolie
- Udskiftning af kabinefilter
- Udskiftning af differentialeolie

Vedligeholdelse og originale dele er nøglen til en god økonomi

For bedre at kunne imødekomme den moderne landmands behov for komplette løsninger, overtog New Holland i 2017 Kongskildes produktlinjer inden for græs- og jordredskaber. I den anledning har vi sat produktspecialist i redskaber Lammert Wobbes stævne, for at høre mere om, hvordan man får mest muligt ud af sit redskab fra New Holland. Med sine over 18 års erfaring fra Kongskilde og New Holland i bl.a. Benelux, Tyskland, Danmark og Sverige, er Lammert manden, der kan give selv den mest garvede landmand ny viden om sit redskab.

"For at få mest muligt ud af sit redskab er det vigtigt, at man tager sig god til at gennemgå sit redskab, når sæson er ovre. Her skal man se efter slitage på sliddele og drejende dele, f.eks. ved at skille lejerne ad, og dermed danne sig et overblik over, hvad der er behov for, og få det fikset. Det kommer nogle gange som en overraskelse for landmanden, at et slidt leje også kan føre til en udskiftning af akslen osv. osv., og så kan et eftersyn hurtigt vise sig at blive mere tidskrævende end først antaget. Derudover er det ofte billigere at skifte et komplet sæt på redskabet i stedet for enkelte løsdele", starter Lammert.

Desuden opfordrer Lammert til et ekstra tjek før en ny sæson starter, for at være sikker på, at det hele spiller. "Du bør en måned inden sæsonens start tage dit redskab frem og tjekke, at alt er som det skal være - det er en god måde at være på forkant med sæsonen. Og hvis du står med en løsdel, der skal skiftes, så husk altid et serienummer på redskabet, så forhandleren ikke skal igangsætte et større detektivarbejde."





SLITAGEN KAN TYDELIGT MÆRKES

Lammert påpeger også, hvordan slidte dele kan påvirke redskabets ydeevne i marken. "Hvis knivene på en skårlægger er slidte, kommer stubmarken til at se skidt ud. Det er derfor altid en god ide at have knive liggende, som landmanden selv kan udskifte. På en fræser vil slidte knive medføre, at jorden ikke bliver kørt ordentligt rundt, hvorfor det også her er en god ide at have knive liggende".

"Konsekvensen ved et slidt plovskær samt spidser på stubharve er derimod væsentligt anderledes! Hvis et plovskær eller en spids er slidt bliver angrebsvinklen dårligere, hvilket medfører øget trækkræft og dermed øget brændstofforbrug. Det kan derfor have direkte økonomiske konsekvenser, hvis landmanden kører med en slidt plov eller stubharve".

"Og husk altid også at få skiftet bolte og møtrikker, hvis sliddelen skal udskiftes. Bolte og møtrikker følger dog i langt de fleste tilfælde med originale dele, sjældent med uoriginale dele," tilføjer Lammert grinende.

NÅR GØR-DET-SELV IKKE ER VEJEN FREM

Efterfølgende kan Lammert supplere med nogle slemme tilfælde, hvor ejerne selv har prøvet at udbedre slitagen på deres redskaber. "Jeg har set eksempler på, at der er svejset ekstra plader på redskabet og svejset knækkede fjedre. Det er en rigtig dårlig ide at begynde at ændre på produktkarakteristika, for svejsede fjedre vil helt sikkert knække igen, og svejsede plader på redskabet vil kræve øget trækkraft."

"Det er en meget bedre løsning at bruge tid og penge på vedligeholdelse og originale dele, samt huske at korrosionsbehandle sit redskab efter sæsonen. Et rustent redskab kan nemlig være svært at indstille, hvorfor der skal bruges unødig tid på dette", tilføjer Lammert.

"Apropos originale dele kan du som kunde altid se om der er brugt originale dele eller ej i forbindelse med eftersynet på dit redskab ved at kontrollere om logo og varenummer er slået ind i delen" giver Lammert som et godt og nyttigt tip. "Vi står inde for de originale reservedele til vores redskaber. De er fremstillet af de bedste materialer og er både hærde- og knæktestet", afslutter Lammert.

Det handler altså ikke blot om at få sine redskaber ind i tørvejr efter endt arbejde – en hurtig gennemgang og reparation kan let vise sig at være givet godt ud.

8 furet New Holland plov pløjer derudaf ved Holbæk

Blue and You møder Ole Hou på en smuk efterårsdag i det kuperede terræn ved Algestrup på Midtsjælland.

Ole Hou,
Tingmosegaard,
Tingtved ved
Holbæk

Om bedriften:
Driver egne 170 ha.
+ driftsleder for
400 ha. økologisk
planteavl (Eriksholm
Avlsgård)

Ole har købt
en PSHVH8 -
halvbugseret 8
furet plov med XLD
underplov



Stort landhjul

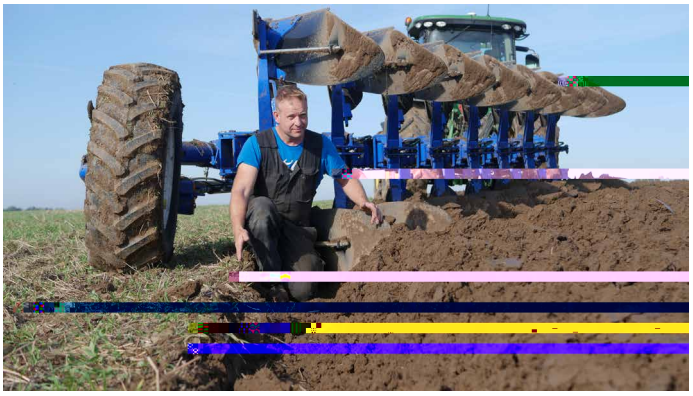
- For nogle uger siden begyndte vi at køre med vores nye New Holland halvbugsrede PSHVH8 plov, og vi er allerede blevet "dus" med den, siger Ole Hou.

Ploven er leveret med den nye XLD underplov, der laver en bred furebund, så de kan være i furen med op til 710 mm bagdæk på traktoren. Underploven er konstrueret til at vende furen helt rundt med sin brede og høje muldplade. De kører med ploven på ca. 18" for at opnå fuld gennemskæring, men ploven kan uden problemer pløje og håndtere at pløje op til 22" tommer. Pløjedybden er ca. 26 cm, og det er let at styre med det store landhjul placeret bagerst. Ploven leveres standard med et dejligt stort landhjul (15.5/80 R24), der sikrer optimal vægtoverføring og sikrer at hjulet står fast uanset føret. Selve ophænget omkring hjulet er enkelt og kraftigt konstrueret, og der er ikke noget plantemateriale eller jord den slæber med hjulet.

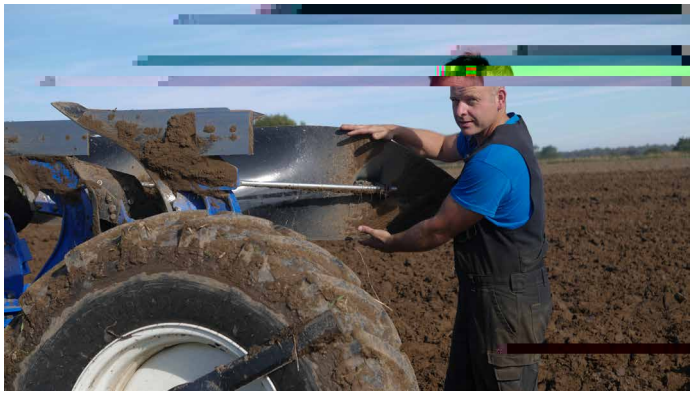
- Jeg kørte tidligere med en liftplov, og jeg var egentlig lidt betænkelig ved at skulle omskifte mellem markarbejde og vejtransport, men det er helt enkelt ved at dreje på to hydraulikhaner. Ploven følger roligt og ubesværet bag traktoren. Efter lidt øvelse en dags tid sidder også foragermanøvren i fingrene – enkelt og roligt vendes ploven uden ryk. Man føler at konstruktionen er sikker og solid. Der er styr på vendingen, og jeg kan koncentrere mig om at finde tilbage i furen - uden stop, siger Ole.

- På vores jordtyper og terræn kan vi håndtere ploven med 280 – 300 hk, og det skyldes ikke mindst den gode vægtoverføring, som plovens konstruktion muliggør, siger Ole og fortsætter:

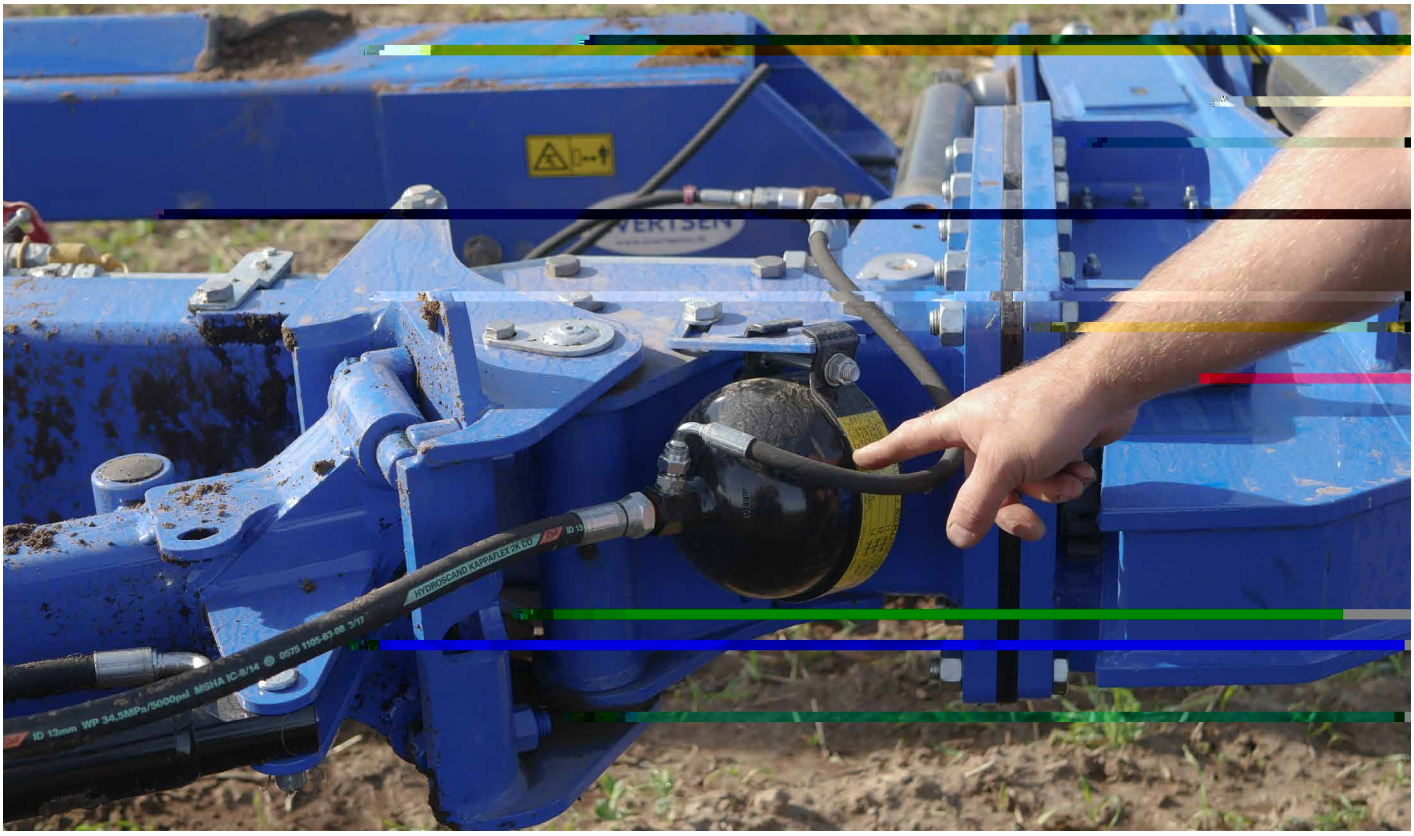
- Vi oplever at ploven er jordsøgende og bliver i jorden, også når vi for eksempel pløjer langs med et 16 år gammelt



Bred furebund



XLD underploven



Hydraulisk stenudløser

plejespor i en mark, der indtil nu er dyrket pløjefrit med faste kørespor. Med en trykbeholder for hver ås til stenudløsersystemet, har vi mulighed for at stille et højere tryk på den forreste fure som oftest skal kunne tage en større belastning. Hydraulisk regulering på forreste fure er også en stor fordel ved ploven, der gør det enkelt at justere pløjningen på sidehæld.

Indstilling af træklinjerne er helt enkel, og det mærkes tydeligt at ploven er forbløffende nem at trække, trods den kraftige konstruktion og store arbejdsbredde (4,40 meter). Ploven pløjer vedholdende og bliver roligt i jorden uanset hvordan terrænet hælder og hvilke jordtyper, der skal pløjes.

- Jeg glæder mig til at pløje en frøgræsmark vi skal have omlagt. Det bliver spændende, at se hvordan



Forplov

ploven klarer det. Men med de store forplove, som der er monteret på ploven får vi nok ikke problemer, og der er også fin gennemgang i ploven med de 80 cm rammehøjde og en meter mellem åsene, siger Ole efter en god dag i marken.

- Det er selvfølgelig nyt, at der står New Holland på ploven, men jeg kender Överum plovene, og jeg ved at de har en stolt tradition og ikke mindst erfaring bag det solide plovprogram. Tilmed synes jeg, at ploven er prissat korrekt. Det er virkelig en solid plov - til en fornuftig pris, afslutter Ole Hou, mens traktoren ubesværet trækker de 8 furer mod forageren 500 meter længere fremme.

Den halvbugserede plov udmærker sig ved sin enkelthed, hvor der er fokus på det bedst mulige pløjearbejde under alle forhold – helt enkelt.

Læssekapacitet i topklasse

New Holland har udvidet og opgraderet udvalget af teleskoplæssere med nyt navn og ny lakering. Det nye navns to bogstaver TH står for Telescopic Handler, og nummeret henviser til maskinens nøglespecifikationer (max. løftehøjde og løftekapacitet). Den klare gule farve indikerer at teleskoplæsseren hører til i New Holland høstfamilien, og den nye mørkegrå farve på maskinens nederste del udstråler styrke og robusthed.

Seriens modeller er TH6.32, TH6.36, TH7.32, TH7.37, TH7.42 og TH9.35. Sidstnævnte har en max. løftehøjde på 9 meter og max. løftekapacitet på 3.500 kg. – deraf navnet TH9.35.



MANGE MODELLER AT VÆLGE IMELLEM

Serien af teleskoplæssere består altså som udgangspunkt af 6 modeller, der samlet kan leveres i 14 forskellige versioner, idet de 6 modeller fås i forskellige serier: S, Classic, Plus og Elite. Fælles for dem alle er, at de i forhold til tidligere modeller har væsentlig forøget trækkraft og helt ny transmission med blødere skift. Kabinen er indvendigt også blevet opgraderet med nye sæder.

HVER SERIE HENVENDER SIG TIL BESTEMTE KUNDEGRUPPER

S serien er udgangspunktet med mere simple specifikationer, og er dermed en mindre investering. TH6.32 og TH7.32 er mulige at få som S model.

Classic serien er et lille skridt opad og henvender sig især til små kvægbrug og opgaver på gården. Nøglespecifikationer er blandt andet begrænset slip differentiale i bagsakslen, CCLS hydraulikpumpe og 4x3 PowerShift™ transmission. Du kan få disse modeller i Classic version: TH6.32, TH7.32, TH7.37 og TH9.35.

Plus serien er perfekt til kvægbrug og blandede bedrifter. Nøglespecifikationer er f.eks. luftsæde, CCLS hydraulikpumpe samt 6x3 PowerShift™ transmission. TH6.36, TH7.32, TH7.37, TH7.42 og TH9.35 fås som Plus modeller.

Elite serien er så den højst specificerede serie, og den henvender sig især til store kvægbrug, maskinstationer samt producenter af biomasse. Blandt nøglespecifikationerne på Elite-serien er den højest ydende motor med 143 hk, hydraulisk trykudligning, luftsæde med varme og 6x3 PowerShift™ transmission. TH6.36, TH7.37 og TH7.42 kan fås i Elite versionen.

S, Classic og Plus-serierne har alle 133 hk motor, hvor Elite ligger på 143 hk.

TH serien er altså nøje specificeret til en lang række kundegrupper med forskellige behov. Der er helt sikkert også én der passer perfekt til din bedrift.

STOR TILFREDSHED MED NY TH ELITE TELESKOPLÆSSER

Williamsborg er et større landbrug indenfor planteavl og produktion af slagtekyllinger. Maskinparken har i mange år omfattet New Holland traktorer, høstmaskiner og teleskoplæssere. Men der skal også noget til for at drive og pleje næsten 1300 hektar og en produktion på over en million kyllinger om året.

Godsforvalter på stedet er Mogens Augustesen med 7 mand i teamet.

NY TH ELITE TELESKOPLÆSSER

"Vi havde en LM7.42 før. Den var vi godt tilfredse med, men vi kan tydeligt mærke, at der med den nye model er sket et stort skridt fremad. Den har virkelig god trækevne – det oplever vi generelt med FPT motorerne. Det kører bare, og brændstoføkonomien er god. Hydraulikkapaciteten er også et punkt med overskud – selv ved lave omdrejninger hvor arbejdet med bommen kører hurtigt og sikkert.

Løftekapaciteten på de 4,2 tons er også mere end rigeligt. Den kører hver dag, og de daglige service-checks er hurtigt overstået med den lette adgang til motorrummet", fortæller Mogens Augustesen

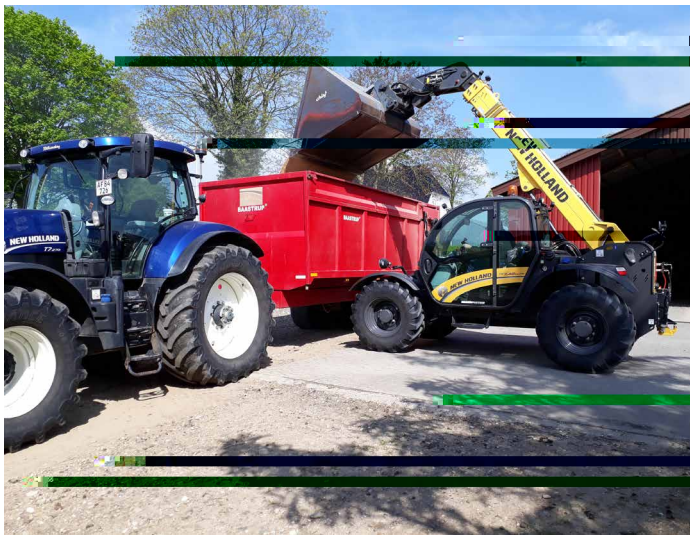
TH7.42 Elite har en 4 cylindret FPT 4,5 liter ECOBlue Hi-eSCR Tier4B motor med 143 hk under hjelmen. TH7.42 Elite har en ny 6x3 PowerShift™ transmission der kan køres enten helt manuelt, i Semi-Auto eller fuld Auto mode.

"Vi har også lagt mærke til den nye transmission. Den skifter rigtig godt, blødt og hurtigt, og det samme gælder for vendegearet. Det er fint, når vi læsser korn eller muger ud i kyllingestalden, hvor den let kommer ind. Man bliver heller ikke træt, når vi kører mange timer, for lydniveauet er lavt, udsynet godt og betjeningen kan vist ikke være meget bedre", fortæller Mogens Augustesen.

"Men det er ikke kun maskineriet vi er godt tilfredse med, for god service og support har vi altid hos Maskinpartner", slutter Mogens Augustesen.



Fra venstre: Torben Laursen (Fører af teleskoplæssren og Mogens Augustesen (Godsforvalter)



Der læsses korn hos Williamsborg

Se video fra Williamsborg
Scan QR koden her:

Kompakte teleskoplæssere

De lidt mindre TH COMPACT modeller, TH5.26 og TH6.28 er netop blevet lanceret. De har nu samme lakering som TH modellerne. Disse kompakte teleskoplæssere retter sig, som navnet antyder, især imod kunder der ønsker en mindre maskine. Den største opdatering er sket på mindste model, TH5.26, der nu har Stage V motor og en max. effekt på 76 hk.



Stort fokus på uddannelse

Landbruget udvikler sig hele tiden, og det gør New Holland maskinerne i høj grad også. Derfor sørger vi for løbende at sikre, at forhandlerpersonale og ikke mindst kunder er opdateret omkring det sidste nye på maskiner og udstyr.





SÆLGERNE OPDATERES PÅ DET SIDSTE NYE

I 2019 har salgspersonalet fra New Holland forhandlerne blandt andet været på Summer Camp i Ferrara i Italien, hvor der var rigtig mange ting på programmet. Produkttræningen var den hidtil største i New Holland regi med præsentation af entreprenørmaskiner, høstmaskiner,

SÆRLIGT FOKUS PÅ PLOVE

Da høsten var slut, og man derfor skulle i jorden med plovene, var der et hold sælgere på en dedikeret træning i New Holland plovene. Her startede sælgerne i Holbæk, hvor de blandt andet fik set den største solgte 8-furede New Holland halvbugserede plov - PSHVH8.

Herefter gik turen til plovfabrikken i Överum, hvor plovene blev gennemgået i detaljer, og hvor alle sælgerne fik mulighed for at se, hvordan man bygger en rigtig plov.



BRUGERKURSER FOR NEW HOLLAND KUNDER

Et andet meget stort fokus for New Holland er træning af kunder. Derfor holdes der løbende brugerkurser for nye mejetærskerkunder samt for kunder med traktorer udstyret med GPS. Disse kurser afholdes hos forhandlerne rundt omkring i landet.

På disse kurser får kunderne hjælp til at få mest muligt ud af deres produkt. Deltagerne på kurserne får brugbar viden med hjem, som de kan bruge direkte i deres egne maskiner. Til de fleste kurser er der også udviklet en Quick guide, som alle deltagere får med hjem. Den kan de hurtigt slå op i og finde en guide til de forskellige funktioner, som de har brug for at arbejde med, når de kører i marken.





KOMMENDE BRUGERKURSER

Kurserne for den kommende sæson er nu ved at blive planlagt, og i januar 2020 afholdes der brugerkurser i New Holland traktorer og GPS autostyring. Når vi kommer lidt tættere på høstsæsonen 2020, er det så tid til de kunder, der har købt en ny mejetærsker. De skal uddannes, så de får mest mulig viden til at udnytte deres mejetærsker og alle dennes funktioner bedst muligt, når høsten skal i hus.





KONTAKT DIN FORHANDLER, HVIS DU OGSÅ GERNE VIL MED PÅ KURSUS!

Kursustype	Tidspunkt
Traktorer og GPS autostyring	Uge 2-4, 2020
Mejetærsker	Uge 20-24, 2020

Farming Simulator

Farming Simulator computerspillet er blevet meget populært, og det var derfor også et tilløbsstykke, da New Holland var medsponsor på Roskilde E-sportsforenings stand på årets dyrskue i Roskilde tilbage i maj måned.



Her blev der dystet i en konkurrence under navnet Danish Farm Tournaments – en slags prøveturnering forud for en rigtig turnering, som planlægges på dyrskuet i 2020.

Der var mange, der gerne ville prøve kræfter med spillet – ikke mindst for at sidde i en af de flotte New Holland gamerstole, som var stillet til rådighed under dyrskuet, og som blev udloddet som én af hovedpræmierne.

Der var stillet en container op med plads til 2 hold à 3 spillere, og der blev dystet dagen lang. Køen udenfor containeren var ikke til at tage fejl af – det vakte stor interesse, at man kunne spille Farming Simulator på dyrskuet. Heldigvis var der indrettet en fin lounge udenfor containeren, hvor ventetiden blandt andet kunne fordrives med en gang bordfodbold – selvfølgelig med et New Holland bordfodboldspil.

DET BLIVER ALVOR PÅ AGRITECHNICA

På Agritechnica 2019 skal der ikke kun spilles for sjov – her skal der nemlig kæmpes om store pengepræmier og vigtige point, når Agritechnica er vært for en turnering, hvor de bedste hold kan kvalificere sig til VM i Farming Simulator. Den samlede præmiepulje i turneringen på Agritechnica er på 12.000 € - svarende til omkring 90.000 danske kroner.

De point man som hold optjener på Agritechnica er yderst vigtige. De kan nemlig få stor betydning for, om et hold får point nok til at blive et af de 16 bedste hold, der får lov til at deltage i VM i Farming Simulator i 2020, hvor de kan kæmpe med om VM titlen og en pengepræmie på 100.000 € - altså knap 750.000 danske kroner.

Skal du til Agritechnica, og er du interesseret i e-sport, så skal du finde hal 32, hvor der er et område for folk, der gerne vil følge med i, hvordan det går de forskellige hold i turneringen.





KOM OG BESØG OS PÅ AGRITECHNICA OG OPLEV NOGLE STORE NYHEDER

Nyheder skal jo præsenteres på Agritechnica, og det kommer også til at være tilfældet på New Holland standen i år. Hvad nyhederne er kan vi ikke afsløre endnu, da vi må vente til det pressemøde, der afholdes på Agritechnica. Men noget kan vi afsløre: Du kommer til at kunne se nogle rigtig spændende nye maskiner, når du lægger vejen forbi New Holland standen. Det må du ikke gå glip af!

Vi glæder os rigtig meget til at se en masse danske besøgende på standen. Vores forhandlere har allerede planlagt at komme forbi os med en masse gæster til rundvisninger på standen. Pt. har vi over 500 gæster fra Danmark og Sverige tilmeldt vores rundvisninger, hvor vi vil fortælle om de mest spændende detaljer på de udstillede maskiner på standen.

Vi er selvfølgelig også klar til at tale med dig, hvis du ikke er med i en gruppe. Se blot efter det danske flag på velkomstskranken. Her vil du kunne finde én, der kan hjælpe dig med at få fat i én af vores danske folk, som er på standen.

NEW HOLLAND STANDEN LIGGER I HAL 3. DU ER MEGET VELKOMMEN!!

CAPITAL

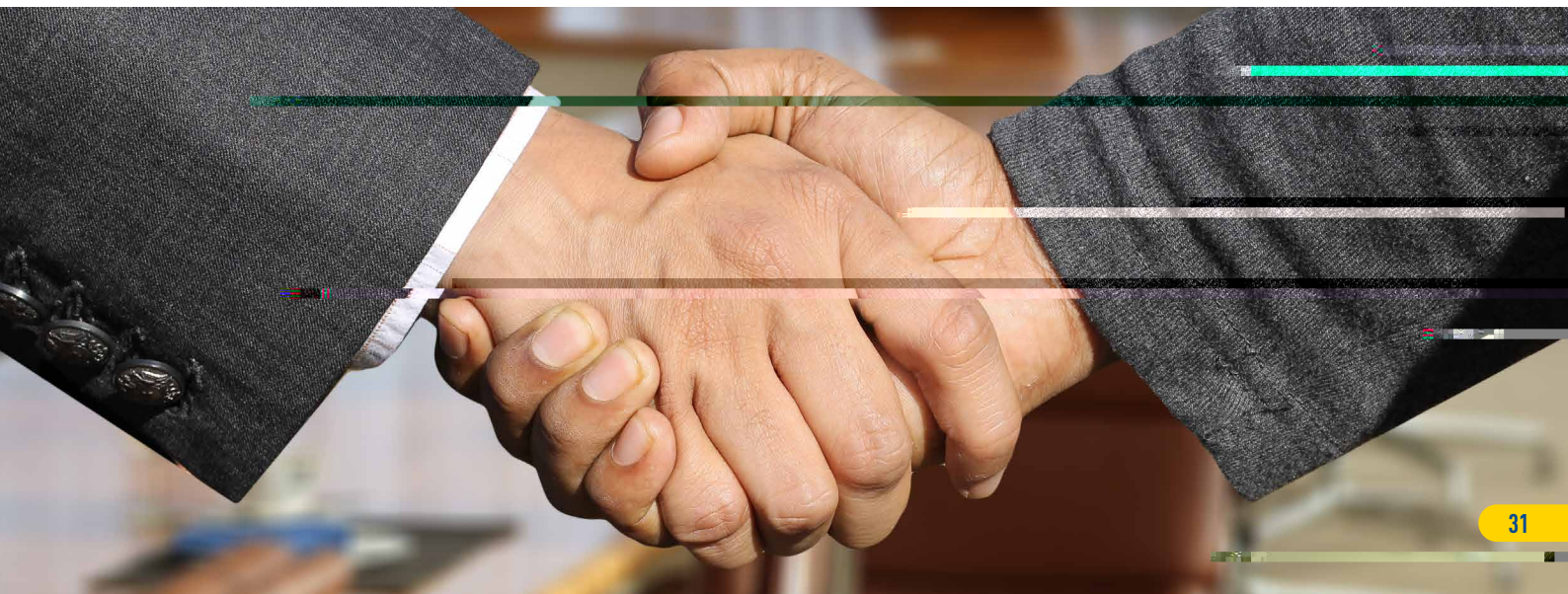
Udover at have Danmarks mest alsidige maskinprogram, kan New Holland også tilbyde markedets mest attraktive finansieringsprogram, som er udviklet i samarbejde med CNH Industrial Financial Services A/S.

Faktisk finansieres over 70% af alle solgte New Holland maskiner i Danmark via CNH Industrial Financial Services, og vi tilbyder både finansiering til køb, leasing og leje.

Der er altså muligheder for finansiering som passer til netop dine behov. Alle New Holland forhandlere har et indgående kendskab til de forskellige finansieringsløsninger, så kontakt blot din lokale forhandler for et godt finansieringstilbud.

DU KAN OGSÅ SE MERE HER: HTTPS://WWW.CNHINDUSTRIAL CAPITAL.COM/DA_DK

CNH INDUSTRIAL | CAPITAL



NEW HOLLAND

DET MEST STABILE LANDSDÆKKENDE FORHANDLERNETVÆRK ER ALTID TÆT PÅ DIG!

New Holland er altid tæt på dig og ved at ikke to bedrifter er ens, hvorfor dine behov og ønsker altid
rfaring og 30 forretninger, er

r dig – i hele landet!



1. Farmas A/S Brønderslev
2. J. Hundahl A/S Thisted
3. Farmas A/S Farsø
4. Ole Hedemann Maskinforretning Storvorde
5. Anker Bjerre A/S Lemvig
6. J. Hundahl A/S Skive
7. Farmas A/S Viborg
8. Lykke Smeden Gjerlev
9. Anker Bjerre A/S Holstebro
10. Lyngfeldt A/S Hadsten
11. M. Nielsen og Sønner Maskinforretning ApS Kolind
12. Farmas A/S Herning
13. S.P. Maskiner A/S Skanderborg
14. Skjern Maskinforretning A/S Skjern
15. Brande Maskincenter ApS Brande
16. Traktorgården Give ApS Give
17. Maskinpartner A/S Vejle
18. Skjern Maskinforretning A/S Varde
19. Jan Mikkelsen Autoværksted Agerbæk
20. Ålbæk Maskinhandel Peder Hejn Bramming
21. PN Maskiner A/S Rødding
22. Schrøders Eftf. M.P. Maskincenter Skærbæk
23. Brovig Maskiner ApS Tinglev
24. Kragmann A/S Middelfart
25. Egebjerg Smedie ApS Stenstrup
26. Fårevejle Maskinforretning Fårevejle
27. Sivertsen A/S Hillerød
28. Sivertsen A/S Roskilde
29. Slagelse Maskinforretning A/S Slagelse
30. Johs. Mertz A/S Ringsted
31. Bay Christensen A/S Rønnede
32. Johs. Mertz A/S Maribo
33. A.P. Hellisen A/S Åkirkeby

NEW HOLLAND TOP SERVICE 00800 64 111 111 * 24/7 SUPPORT OG INFORMATION

Opkaldet er gratis ved opkald fra fastnet telefon. Kontakt dit mobilselskab for oplysninger om takster.
*Ring 38323003 fra mobiltelefon

www.newholland.com

Læs mere på Facebook

Alle priser er vejledende udsalgspriser ex. moms og montering. Der tages forbehold for tryk- og korrekt
De viste billeder er kun til illustrativt formål.