

Behagelig arbejdsplads med få mangler

Deutz-Fahr 180.7 tager kegler på både førerkomforten og foragerautomatik, men enkelte elementer mangler finish

Af John Christensen

Den er grøn, ser godt ud og er yderst behagelig at køre. Deutz-Fahr Agrottron 180.7 Profiline er nyt flagskib i koncer-

nens mellemklasse-serie traktorer fra 131 til 184 hestekræfter. Den første traktor kom til landet i september 2006, og Agrologisk har taget en model med på prøvetur med en fem-furet Överum-plov. Og lad det være sagt med det samme – Agrottron 180.7 er en behagelig traktor at køre. De 184 hestekræfter snurrer sagte med ploven i jorden, og traktoren er udstyret med en hel del udstyr som standard, hvilket gør førersædet til en behagelig arbejdsplads.

Blandt andet har traktoren luftaffjedret førerhus, som selv regulerer hårdheden efter vægten fra personen eller personerne i kabinen. Samtidig har traktoren affjedret foraksel som standard, og foragerautomatik har også fundet vej til Agrottron 180.7.

Den affjedrede foraksel virker som en regulær svingningsdæmper, for mens der sidder to akkumulatore til at tage de nedadgående belastninger på akslen, så sidder der også en mindre akkumu-



Deutz-Fahr Agrottron 180.7 Profiline har 184 hestekræfter ved maksimal belastning og er udstyret med affjedret foraksel og førerhusaffjedring som standard

lator, der tager de opadgående belastninger.

Dér, hvor Agrottron kommer lidt til kort, er venderadiusen. Traktoren er nemlig som standard udstyret med for-dæk med dimensionen 540/65 R 34 – et relativt højt dæk, som kræver lidt mere plads. Til gengæld giver dækket på grund af den større diameter lavere rullemodstand og større træde- og anlægsflade.

Kræfterne leveres af en turboladet, seks-cylindret Deutz-Fahr motor med inter-cooler og en slagvolumen på 7,146 liter – deraf syv-tallet til sidst i modelnavnet. Traktoren har en fire-trins powershift-transmission med 24 fremadgående gear samt 24 bak. Men krybegearet giver den grønne tysker i alt 40 gear fremad og 40 bak med en hastighed fra 250 meter i timen til 40 kilometer i timen ved 1.800 omdrejninger pr. minut.

Soltag og køleskab i kabinen

En masse farver er det første indtryk, man får, når man bestiger førerhuset i Agrottron 180.7. Men der er mening med galskaben i de friske farver, som præger de forskellige betjeningsorganer. Håndgas og gearvælger er i rødt, hvilket symboliserer fart. Med de grønne knapper betjenes liften. Blå symboliserer den eksterne hydraulik, og den gule farve har kontakterne til pto-udtaget lagt beslag på.

Når man forstår farverne, giver kabinen pludselig en helt anden ro, og der er system i de forskellige betjeningsorganer, skønt man lige skal orientere sig mellem en lille håndfuld små røde kontakter, der blandt andet er tilkobling af firehjulstræk, spærring og udkobling af transmissionen. De sidder lidt spredt på konsollen.

Som standard er traktoren udstyret med aircondition, men det er endnu ikke muligt at få den med klimaanlæg. Styringen til blæser og aircondition er placeret lidt specielt i traktoren. Den sidder i venstre side af kabinen umiddelbart bag ved passagersædet. I samme side er der også blevet plads til et lille køleskab, ➔



På drejknapperne i armlænet kan man styre olieflowet på de eksterne hydraulikventiler. Det er også muligt at styre to af ventilerne med timer. På joysticket sidder funktioner til at styre to olieudtag, vendegearet, liften og (forager-automatikken, mens man ved at vippe håndtaget frem eller tilbage skifter mellem de fire powershiftgear. Det lille joystick styrer de to resterende olieudtag.

→ som køler, når airconditionen er tændt.

Et positivt islæt i kabinen er det indbyggede soltag, som giver mere lys i kabinen på en mørk vinterdag.

Automatikken hjælper chaufføren

Førerhuset er indrettet med en enkelt gearvælger i højre side, hvor man kan skifte mellem de seks gruppegear. Gearvælgeren har en koblingsknap, så man er fri for at bruge fodkoblingen, men til gengæld er tallene 1-6 oven på gearvælgeren eneste mulighed for at se hvilket gruppegear, man kører i.

Hvilket gear, man benytter af de fire powershift-gear, kan ses på et lille display i højre hjørnestolpe. Men som "ikke Deutz-vant" skal man være opmærksom på, at de fire gear opgives som henholdsvis L, M, H og S, og ikke som 1, 2, 3 og 4 – en fast tradition hos Deutz-Fahr – og omvendt af flere andre traktorproducenter, der ofte benytter bogstaverne som udtryk for gruppegear.

Chaufføren har også mulighed for at lade traktoren foretage gearskiftene inden for de fire powershift-gear. Ved hjælp af den elektroniske motorstyring sørger en com-

puter for at gearne ned og op mellem gearene, og brugeren kan selv bestemme, hvor følsomt systemet skal være ved hjælp af en drejeknap i panelet i højre armlæn. Det giver den fordel, at man trinløst kan indstille, hvornår traktoren skal skifte gear.

Det er også muligt kun at lade traktoren skifte mellem to eller tre af de fire gear. Pto og liftkontrollen er placeret længst til højre i kabinen. Skal man jævnligt have hånden på drejeknappen til at justere lift-højden under kørslen, mangler man lidt støtte til hånden.

Traktoren har fire pto-hastigheder: 540 og 1.000 omdrejninger pr. minut ved 2.200 motoromdrejninger og 540E og 1.000E omdrejninger pr. minut ved 1.600 omdrejninger.

På pto'en har man også den mulighed at lade traktoren styre, hvornår pto'en skal slå fra. Ved hjælp af en trykknop på panelet i højre side af traktoren lader man traktoren udkoble pto'en, når liftten hæves tilstrækkeligt. Igen kan man ved en drejeknap justere ved hvilken højde, computeren skal koble pto'en fra.

Kvalitetsjoystick styrer

Hovedparten af alle traktorens funktioner sidder i højre armlæn på førersædet. Under en lille lem i armlænet kan man justere olieflowet elektronisk i de fire dobbeltvirkende udtag, og det er også her,

Det koster Deutz-Fahr Agrotron 180.7 Profiline

Pris på prøvekørt model	710.000 kroner
Muligt ekstraudstyr:	
Radar	2.900 kroner
Frontlift	18.300 kroner*
Front pto	17.200 kroner
Hydraulikudtag til frontlift	1.700 kroner
El-kontakt på frontlift til betjening	2.300 kroner

* Prisen på frontlift er 25.300, men frontvægte til en pris af 7.000 kroner afmonteres og modregnes i prisen.

Tekniske specifikationer Deutz-Fahr Agrotron 180.7 Profiline

Slagvolumen, liter	7,146
Effekt, kilowatt/hestekræfter	135/184
Maksimal drejningsmoment, newtonmeter	775
Drejningsmomentstigning, procent	53
Brændstoftank, liter	305
Egenvægt, kg	6.750
Tilladt totalvægt, kg	11.000
Transmission fire-trins powershift inkl. krybegear	40 frem og 40 bak
Drejevinkel/venderadius, grader/meter	52/5,80
Ydelse LS hydraulikpumpe, liter/bar	120/200
Pto-hastigheder, omdrejninger pr. minut	540, 1.000, 540E og 1.000E
Maksimum hastighed, kilometer i timen	40 ved 1.800 omdrejninger (elektronisk begrænset)
Maksimal løfteevne lift, kg	9.200
Højde, meter	3,127
Motor	Deutz-Fahr seks-cylindret med turbo og intercooler
Standard dækmontering for/bag	540/65 R34 og 650/65 R42

Godt

Joystick
Udstyrsniveau
Affjedring
Udsyn

Mindre godt

Parkeringsbremse
Større dæk giver større drejeradius
Spredt placering af nogle af funktionsknapperne på konsol i armlæn

man justerer følsomheden på op- og nedgearing i transmissionen.

I panelet er det også muligt at sætte timer på de to af olieudtagene, så de kun er aktiverede en bestemt tid – eksempelvis den tid, det tager at vende ploven i forageren. Men det er joysticket i armlænet, der på en måde er hjernen. På joysticket kan man nemlig styre de to timerbaserede olieudtag, liften og vendegearet via knapper oven på joysticket, og ved at vippe håndtaget frem eller tilbage skifter man mellem de fire powershift-gear. Hiver man joysticket ind mod kroppen, henholdsvis aktiverer eller udfører man opgaver i forager-automatikken, hvis man har indkodet et program for den. Ligeledes indkobler man også det automatiske gearvalg. Joysticket ligger utrolig godt i hånden. Det virker solidt, er formstøbt, og går tilpas let i alle funktionerne.

Flere hjælpemidler i marken

Af andre automatiske godbidder for brugeren er også, at man kan indkode et bestemt omdrejningstal på motoren – en indstilling, der tager omtrent tre sekunder. Alt, hvad man skal gøre, er at holde en lille knap inde i dette tidsrum, mens traktoren kører med de omdrejninger, man ønsker. Efter de tre sekunder melder traktoren tilbage med en lille tone som klart signal for, at indkodningen er udført.

Efter det kan man trykke på knappen, hver gang man vil tage gassen af eller på for at opnå de ønskede omdrejninger, hvis traktoren er i stand til det. Det smarte er, at man stadig kan have håndgassen til at stå på eksempelvis 1.200 omdrejninger, så traktoren ikke går helt ned i tomgang, når man tager gassen af ved hjælp af tempomaten, som Deutz-Fahr kalder denne styring.

Også standard på Deutz-Fahr Agrottron 180.7 Profiline er ind- og udkoblingen af firehjulstræk og differentiale-spærring. Hvis man som bruger ønsker det, kan traktoren selv ind- og udkoble disse to ting – eksempelvis under vending i forageren. Vinklen på hjulene styrer kort

sagt, hvornår ”den ekstra trækraft” skal slås fra.

Foragerautomatik hjælper – håndbremse halter

Når forager-automatikken er standard, bør man næsten benytte sig af denne særdeles hjælpsomme funktion. På Agrottron 180.7 sker programmeringen forholdsvis let. Først ”åbner” man automatikken ved at holde en lille knap inde på joysticket, samtidig med at joysticket trækkes ind mod brugeren. Når det er gjort, er automatikken klar til at modtage opgaver – også selvom styringen åbnes under kørslen. Med Överum-ploven indkodede vi en typisk automatik, hvor vi først tog gassen af via tempomaten, hævde ploven, ændrede kørselsretningen til bak, vendte ploven, ændrede kørselsretning igen, sænkede ploven og indkoblede tempomaten for at opnå de ønskede omdrejninger under arbejdet. Lyder det svært? – Nej, langt fra.

Det eneste, der skal til, er, at man gennemfører funktionerne manuelt, mens forager-automatikken er åben. Den husker selv alle funktionerne, som brugeren udfører – op til 16 af slagsen. Efter den sidste funktion er udført, lukkes systemet på samme måde, som det blev åbnet. Efterfølgende vippes joysticket et kort øjeblik ind mod brugeren for at udføre én enkelt af funktionerne efter den tur, de er programmeret ind efter. Systemet kører med andre ord ikke på tid, men efter ordre fra joysticket.

Man bliver ikke helt fri for at arbejde lidt under kørslen, men man sikrer, at funktionerne sker i den rækkefølge, man vil have dem til styret via joysticket alene. Kun nogle enkelte ting kunne være lidt bedre på Agrottron. Håndbremsen er mekanisk og var svær at trække. Den havde kun ét hak langt oppe i vandringsen i stedet for flere små hak på vejen. Højden på ratstammen indstilles ved hjælp af en kontakt, mens længden indstilles ved at dreje på det øverste stykke på ratstammen. En måde at lette indstillingen på kunne være at integrere disse i ét håndtag.



Køleren er konstrueret, så det er let at blæse den ren for skidt og snavs.



Først lukkes køleren til aircondition og inter-cooler op.



Dernæst klappes hydraulik-, gearkasse- og brændstofdøler ud, så det er nemt at rengøre alle elementerne.