



Fendt 415 yder 155 hestekræfter på fire cylindre. Under prøveførslen trak den fint af sted med den seksfurede kverneland-plov.

Imponerende mindre trækdyr

Med en firecylindret motor på 155 hestekræfter er Fendt 415 en kompakt lille kraftkarl. Den udmærker sig med masser af funktioner for brugeren, men mangler lige de sidste opdateringer i en lidt aldrende kabine

Af John Christensen

155 hestekræfter, fire cylindre og en egenvægt på 5.450 kg – og så foran en seksfuret halvbugseret vendeplov! Lad det være sagt med det samme. Jeg er lidt imponeret over mit eksemplar af en

Fendt 415, som jeg har fået mellem hænderne. Farten er 8,5 – 9,0 kilometer i timen med ploven i jorden på 16 tommer og 25 centimeters dybde, og det er egentlig et ret hæderligt resultat – sagt på godt jysk – når man sætter traktor og redskab op mod hinanden.

Jeg er på tur med den største model i 400-serien. En traktor, som snyder lidt på grund af den kompakte form, idet den faktisk er i stand til at klare en hel del af de arbejdsopgaver, moderne landbrug stiller, takket være de 155 hestekræfter under hjelm. Indrømmet. Traktoren har mange kontakter og knapper, og er man ikke lidt feinschmecker med hang til at udnytte mange af de forskellige

funktioner, der ligger gemt i disse, så kan det virke lidt som et overflødighedshorn af valgmuligheder. Men omvendt har man alle

muligheder for at lave arbejdet så let som muligt for sig selv ved at lade traktoren udføre en del af funktionerne. Kort sagt en formidabel trak-



Man kan styre både lift, olieudtag, foragerautomatik og fremkørselshastigheden i joysticket på højre armlænskonsol. De mange knapper får man relativt hurtigt overblikket over.

tor, der rummer mange goder, men som også lige mangler det sidste finish på et par områder.

Model med flere opgraderinger

400-serien blev præsenteret første gang på SIMA-udstillingen i Paris i foråret, hvor den afløste den tidligere 400-serie, 409, 410 og 411 fra 1999 og 412 fra 2001. Selve model-betegnelsen er stadig den samme på den nye serie, nemlig 411, 412, 413, 414 og 415, men på traktoren er der sket en del ændringer. Først og fremmest er motoren skiftet ud med en ny af slag-sen med common rail med fire ventiler pr. cylinder, der overholder Tier III-kravene. Men for chaufføren er de største forandringer, at kontrollen af olieudtagene er flyttet fra højre side af sædet op i armlæns-konsollen. Ligesom de også er blevet elektronisk styrede.

I bund og grund er kabinen nu identisk med den større 700-serie, og ligeledes er serien også blevet udstyret med en Comfortlift, der også er standard på de større modeller. Det nye instrumentpanel og en ny kabine, som 900- og 300-serien har, må vi imidlertid vente lidt endnu på at få i serien. Det ville ellers give traktoren det sidste løft fra det lidt aldrende og "stive" design og den lidt træge indstilling af rattet i denne Fendt 415.

Lille teknisk vidunder med mange funktioner

Når dét er sagt, skal der ikke herske nogen tvivl om, at man får et hav af forskellige muligheder med sig i Fendt 415.

Der findes stort set ikke den funktion, der ikke er på traktoren, som på den ene eller anden måde kan hjælpe med at gøre arbejdet lidt lettere i marken og på vejen.

Umiddelbart er det svært lige at få overblik over de mange knapper i 415, hvis man ikke er erfaren Fendt-kører. Men med lidt tid til at resonere over knapperne finder man ret hurtig ud af, at der er systematik i kontakterne.

Lidt som på Deutz-Fahr er der farvekoder på knapperne.

Kontakterne i orange farve – eksempelvis håndgas og gruppegearskift – omhandler motor og transmission. De blå kontakter er til lift og hydraulik. Pto'en står for de gule kontakter, og de grønne kontakter vedrører firehjulstræk, affjedring og differentiale-spærring.

Der, hvor man for alvor får et smil på læben, er den kendte computerterminal, hvor man kan justere stort set alle tekniske funktioner.

Massey Ferguson har en lignende terminal, og det lækre ved en central terminal som på Fendt'en og eksempelvis MF er, at det ikke umiddelbart gør traktoren mere uoverskuelig at køre eller håndtere til trods for de mange muligheder, der gemmer sig i terminalen. Man kan bruge funktionerne eller lade være.

For eksempel har man mulighed for at indstille, om arealmåleren skal tælle, både når man kører fremad og bagud eller kun én af vejene. Man kan også få computeren til at trække areal fra, når man bakker eller kun tælle, når traktoren kører med pto'en aktiveret. Der er tænkt på alle

Tekniske specifikationer for Fendt 415



Motor

Motor type:	Firecylindret Deutz diesel med turbolader og intercooler
Slagvolumen, liter:	4,038
Nom. motoromdrejninger, o./min.	2.100
Maks. drejningsmoment, Nm:	657 v. 1.400 o./min.
Nom. effekt ECE R 24, kW/hk:	103/140
Maks. effekt ECE R 24, kW/hk:	114/155
Interval for olieskift, timer:	500
Brændstoftank, liter:	245

Transmission

Transmissionstype:	Trinløs Vario
Hastighedsområde, km/t.:	0,02 – 40
Pto-udtag, o./min:	540, 540E og 1.000
Oliemængde transmission, liter:	30

Hydraulik

Rumindhold, liter.:	47 hvoraf 38 kan benyttes til udtag
Maks. løftekapacitet lift, kg:	7.600
Maks. olieflow, liter/min.:	75 el. 110
Maks. olietryk, bar:	200

Dimensioner

Egenvægt, kg:	5.450
Tilladt totalvægt, kg:	9.500
Totallængde, meter:	4,28
Højde, meter:	2,95
Bredde, meter:	2,49
Vendediameter, meter:	4,75

muligheder, og det er forholdsvis nemt at bevare overblikket.

Terminal mangler små finesser

I terminalen indstiller man alt vedrørende hydraulikken, lift, foragerautomatik, udveksling på transmission i forhold til belastning, og man kan gemme indstillinger på flere forskellige maskiner. Dermed lagrer computeren en hel del forudindstillede parametre, som man har brugt til redskabet. Det kan være liftens løftehøjde, hydraulikflowet eller sågar foragerautomatikken, der også gemmes under det enkelte redskab. Der er to små minusser ved terminalen. Når man trykker på kontrolknapperne i højre side, går der lidt tid, inden computeren reagerer. Der er kun tale om en brøkdel af et sekund, men lige akkurat nok

til at man venter lidt. Det er dog en lille detalje.

Det andet minus er, at man skal ind i en undermenu i terminalen for at frakoble foragerautomatikken, hvilket efter min mening kunne være lavet smartere – og det er Fendt også klar over. For på 900-serien er der lavet en særskilt kontakt i armlænskonsollen til netop denne funktion. Nu skal den bare dukke op på de resterende serier.

Selve joysticket er der intet nyt i. Det fungerer, som det altid har gjort, med mange funktioner til rådighed lige ved hånden. Og jeg kan eksempelvis selv bestemme hvilke hydrauliske udtag, jeg vil styre i joysticket. Så man er altså ikke tvangsindlagt til at skulle styre lige præcis dét olieudtag, der er lagt i joysticket fra fabrikken. Jeg har blandt andet også →



Traktoren er på grund af den firecylindrede motor meget kompakt. Men det betyder ikke, at den ikke kan klare større opgaver på bedriften. Eneste ulempe ved den kompakte traktor er, at der ikke er meget plads mellem kabine og forhjul, når man skal ind til motoren.



Varioterminalen rummer et hav af muligheder, hvor man kan indstille stort set alle funktioner i terminalen. Det giver en dejlig ro og overskuelighed, at funktionerne ligger i én computer i stedet for mange kontakter og displays i kabinen.

→ fire knapper til rådighed på joysticket, hvor jeg kan lægge fire forskellige forager-automatik-programmer ind.

For folk med kløe i speederfoden

Et andet sted på traktoren, hvor man mærker, der er tænkt på valgmuligheder for brugeren, er på transmissionen. Ved hjælp af den trinløse transmission – som jeg stort

set kun har positive ord til overs for i alle de traktorer, jeg har prøvekørt – har man mulighed for tre forskellige ”driver-modes”.

Den første mulighed er, at man kan vælge at styre motoromdrejningerne på kørepedalen og justere hastigheden ved hjælp af joysticket. Mulighed nummer to er at lade TMS-styringen overtage, som ganske vist er ekstraudstyr.

Så styrer man indirekte både hastighed og omdrejninger i joysticket, idet TMS-styringen selv justerer motoromdrejninger ud fra belastningen på traktoren. TMS-styringen kan også justere motoromdrejningerne til et specifikt tal, når eksempelvis pto-udtaget kobles til ved brug af olieudtag eller ved brug af liften.

Den sidste mulighed er at benytte kørepedalen som – ja, kørepedal. Altså styrer man både motoromdrejninger og hastighed i pedalen.

Og netop når vi snakker kørepedalen, så er der en smart lille anordning på armlænskonsollet, hvor man trinløst kan indstille følsomheden i kørepedalen.

Skal man eksempelvis køre korn fra mejetærskeren, er det rart, at der er knapt så stor følsomhed i pedalen, så man ikke pludselig skal ud med håndskovlen og samle korn op, fordi traktoren er stukket af med chauffør og vogn.

Rent faktisk sker der det, at man med skydeknappen justerer den maksimale fremkørselshastighed. Så har man indstillet skydeknappen på 15 kilometer, hvilket man kan se på terminalen, så har man hele kørepedalens vandring fra top til bund til at nå de 15 kilometer i timen.

Manuel skift mellem hastighedsområder

Som en lille ekstra mulighed har ingeniørerne fra Fendt givet brugerne af de grønne traktorer mulighed for at lade traktoren opføre sig i retning af en konventionel traktor med gear.

Via computerterminalen kan man frakoble turbokoblings-

funktionen, så traktoren kører som en traktor med konventionel transmission – en rigtig feinschmecker-funktion.

Selve transmissionen er der ingen elektronik i, og derfor kan man også i nødstilfælde manuelt styre transmissionen via et håndtag, som man sætter på transmissionen ned gennem gulvet i førerhuset – en feature, alle Fendts modeller har.

Skal man komme med en lille detalje, hvor Fendt-traktoren må komme til kort, er det, at man stadig skal trykke på kontakten for at geare op fra 1. til anden 2. hastighedsområde. Hvis det gøres under belastning, giver det et ret stort ryk i traktoren.

Ingen fedt på hænderne her

Hopper man ud af kabinen og tager en tur rundt om Skipper Skræk, er der ikke de store dikkedarer at komme efter. Smørenipler er der stort set ingen af trods det, at der er af-fjedret foraksel på traktoren. Kort sagt lavt vedligehold. Det kan jeg lide.

Service-intervallerne er på 50, 500 og 1.000 timer, og olien i den trinløse Vario-transmission skal skiftes for hver 2.000 timer eller hvert andet år. Hydraulik-olien skal skiftes for hver 1.000 timer.

Med en så kompakt traktor er det imidlertid lidt svært at nå ind til motoren fra siden. Der er ikke meget plads mellem kabinen og forhjulene, og det er lidt svært at nå ind og åbne sideskærmene helt ude fra kabinedøren.

Det er heldigvis kun, når man skal blæse motoren eller luftfilteret rent, at man i praksis

har brug for at komme ind til den fire-cylindrede Deutz-motor.

Sidste ting på falderebet er en lille Fendt-detalle. Når traktoren er udstyret med frontlift, er der som standard fra fabrikken monteret en kontakt i kabinen samt kørelys øverst i taget, så man kan skifte om, hvis der er et redskab i frontliften.

Som sagt – der er tænkt på detaljerne i Fendt 415. Desværre har alting en pris, så traktoren ligger efter min mening i den dyre ende. Men som ordsproget lyder: Man får, hvad man betaler for.

Godt

Omskift af kontakter til hydrauliske udtag

Mulighed for trinløs indstilling af følsomhed i speeder

Kørelys i top af kabine

Brugerindstillinger

Mindre godt

Frakobling af foragerautomatik

Adgang til motor

Design i kabine

Pris

Det koster Fendt 415

Pris på prøvekørt model inkl. ekstraudstyr	821.938 kroner
Pris standard-traktor	19.131 kroner
Frontlift	15.448 kroner
Vario TMS-styring	1.351 kroner
Ekstern betjening hydraulikventil	857.868 kroner
I alt pris prøvekørt traktor	

Muligt ekstraudstyr	29.553 kroner
Komfort frontlift	22.731 kroner
Front-pto	2.895 kroner
Motorbremse	7.424 kroner
Ekstra olieudtag	1.299 kroner
Arbejdslys bagskærme	7.542 kroner
400 kg vægklods til trepkt.ophæng	19.539 kroner
1.250 kg vægklods til trepkt.ophæng	13.214 kroner
Hjulvægte bag 2 x 300 kg	23.303 kroner
Hjulvægte bag 4 x 300 kg	10.423 kroner
Hjulvægte bag 2 x 200 kg	17.720 kroner
Hjulvægte bag 4 x 200 kg	4.491 kroner
Kugletræk	



Kabinen har efterhånden nogle år på bagen. Den kunne godt bruge det nye instrumentpanel fra enten 300 eller 900-serien, men det er i småtingsafdelingen, da lyd-niveaulet er på et positivt stadie.