

Kompakt mellemklassesetraktor

Med de to nye modeller 7430 og 7530, som produceres på fabrikken i Mannheim, har John Deere effektivt lukket hullet imellem koncernens europæiske og amerikanske traktorserier

Af Helge Plougmann Nielsen

John Deere tilbyder i dag et bredt program af traktorer med trinløs transmission, og også de to nye mellemklassesetraktorer tilbydes med den unikke transmission. Traktorerne tilbydes samtidig med en 20 trins transmission i ikke mindre end tre forskellige udførelser.



Fra CommandCenter styres og kontrolleres stort set samtlige funktioner på traktoren lige fra transmissionen over liften, de hydrauliske fjernudtag, kraftudtaget, foragerautomatik og til lyset på traktoren.



Der er blå skyer over den nye John Deere 7430, og det er der også god grund til, for sammen med storbroder 7530 rammer de to modeller segmentet, hvor tyngden i det danske traktorsalg ligger.

Der tales og skrives meget om trinløse transmissioner for tiden, men da udviklingen af de traditionelle transmissioner bestemt ikke står stille, og da ikke alle landmænd har behov for en traktor med trinløs transmission, har vi været i marken for at prøvekøre en John Deere 7430 med traditionel transmission.

Traditionel er måske så meget sagt, for ud af de tre versioner med gear valgte vi modellen med AutoQuad Plus Ecoshift, som har automatisk geartilpasning af de fire koblingsfrie gear.

Større motorer og kraftigere bagaksel

Lige som 6030 serien fra John Deere er også 7430 opbygget over en ramme af formpressede stålplader. Bagude er rammen boltet på bagakslen og slutter først fremme ved forakslen, hvor såvel forhjulsophæng som en eventuel frontlift er monteret på rammen. Ud over at eliminere eventuelle belastningsskader på transmissionshuset og motoren, der ikke indgår som bærende dele af traktoren, gør rammen det let at montere udstyr som frontlæsser og -lift på traktoren.

Begge de nye modeller kører med seks-cylindrede CommonRail motorer på 6,8 liter og fire ventiler per cylinder. Model 7430 har en nominel effekt på 165 heste ved 2100 o/min. Når motoren presses ned i omdrejninger stiger ydelsen til 178 heste, og med Intelligent Power Management stiger ydelsen med yderligere 12 heste. Effekten fra Intelligent Power Management træder automatisk i funktion, når traktoren enten belastes på kraftudtaget eller køre transportkørsel.

I forhold til 6030 serien har 7430 og 7530 både kraftigere bagaksel og kraftigere lift. Liften har således en kapacitet på 9.000 kg. og på bagakslen er der blevet plads til 42 tommer dæk i dimensionen 650/65 R42.

Nyt kommandocenter i kabinen

Den prøvekørte traktor var udstyret med CommandCenter, som er et kontrolpanel med farvedisplay.



John Deere 7430 bygges i Mannheim i Tyskland, og på mange måder minder den om traktorerne i 6030 serien, men med både større motor og specielt kraftigere bagaksel og lift lukker den sammen med 7530 effektivt hullet imellem de europæiske og amerikanske John Deere modeller

Fra kontrolpanelet styres og kontrolleres stort set samtlige funktioner på traktoren lige fra transmissionen over liften, de hydrauliske fjernudtag, kraftudtaget og foragerautomatik og til lyset på traktoren. Takket være genvejstaster og en god overskuelighed af de forskellige menuer er det efter lidt øvelse rimelig let at finde rundt i CommandCenter.

Lige som på en PC kan føreren vælge sin helt personlige opsætning af CommandCenter, og selv bestemme hvilke oplysninger, der skal vises på skærmen, og hvilke funktioner der skal gennese under de fem genvejstaster.

Fantastisk transmission

I menuen for transmissionen har føreren blandt andet mulighed for at forvælge et fast startgear, og vælge om hastigheden skal være ens, når der skiftes fra frem til bak, eller om der skal geares op eller ned samtidig med retningsskiftet. Her vælges også autofunktionen som giver transmissionen mulighed for at arbejde inden for de fire koblingsfrie gear. Derudover kan

føreren indstille ved hvilke motoromdrejninger, transmissionen skal foretage et gearskifte.

Traktoren blev prøvekørt sammen med en femfuret liftophængt Kuhn vendeplov med jordpækker.

Under pløjningen var transmissionen sat op til at skifte gear ved cirka 1600 o/min., og lige så snart der blev lettet lidt på speederen, når der eksempelvis skulle

vendes, skiftede transmissionen blidt og roligt til lavere gear. Når traktoren var vendt og ploven igen var i jorden, skulle der blot trykkes lidt på speederen, for igen at få transmissionen til at gå op i gear.

Da føreren aktivt indstiller, hvornår der skiftes gear, kan systemet anvendes til både lettere og mere krævende arbejdsopgaver, ➔

Tekniske data John Deere 7430 Premium

Nominel effekt	165 hk
Maks. effekt	178 hk
Maks. effekt med PM	190 hk
Maks. moment v. 2100 o/min	760 Nm
Volumen	6788 cm ³
Antal gear	20/20
Hydraulikventiler	4
Hydraulikkapacitet	110 l/min
Trepunktslift	9.000 kg.
Vægt	6.620 kg.
Pris basistraktor	646.500 kr.
Komfortpakke	126.500 kr.



Motorhjelmene åbner højt og gør det let at servicere motoren og rense køleelementerne for urenheder. Luftfiltret åbnes med et enkelt greb og er derfor meget let at servicere.

→ samt til transportkørsel. Systemet er tillige anvendelig, når der arbejdes med pto-drevne redskaber, hvor motoromdrejningerne kun må variere inden for et snævert område.

Trinløs transmission giver selvfølgelig den ultimative frihed til at vælge en hvilken som helst hastighed uden at gå på kompromis med motoromdrejninger. AutoQuad Plus Ecoshift er ikke nogen trinløs transmission, men det velfungerende automatiske gearskifte får den til at minde om det i marken.

Kan man leve med at skulle have fat i gearstangen for at skifte til det høje transportgear, sørger automatikken også for, at landevejskørsel foregår på en afslappet måde.

Transportkørsel med 40 km/t foregår i øvrigt med kun cirka 1.600 o/min på motoren, og AutoQuad Plus Ecoshift leverer derfor en nøjagtig lige så økonomisk transportkørsel som sin trinløse broder.

Lækker kabine

Den lys og rummelig kabine har fået flere aflægningspladser, og i venstre side er der også blevet plads til et rigtigt køleskab, så madpakke og drikkevarer kan holdes kolde.

Der er kræset for ergonomien, og eksempelvis kan de hydrauliske fjernudtag betjenes med fingerspidserne, mens hånden hviler på instrumentpanelet i kabinens højre side.

Foragerautomatikken er let at indkode og kan blandt andet styre funktioner som løft – og vending af ploven samt til – og frakobling af differentialespærre.

Snild og kompakt

Med en vægt på kun 6.620 kg. og en effekt på små 200 heste er John Deere 7430 en forholdsvis let og stærk traktor. Det gør den anvendelig til mange arbejdsopgaver, hvor der satses på minimal belastning af jorden, samtidig med at der stilles krav til effekten. Den kraftige lift giver samtidig traktoren kapacitet til at håndtere store ophængte redskaber.