

# Verdens bedste lænestol på fire hjul

**Fendt 936 Vario er intet mindre end fænomenal. Den nye forakselaffjedring arbejder på livet løs, og sammen med den nye kabine er der ikke langt til drømmeland for traktorentusiaster. Men men – du skal have brug for dyret, for prisen er peberet**

Af John Christensen

Der er langt til himlen for selv traktor-freaks. Men vælger du den næstbedste løsning, lander du i Fendt 936 Vario. Traktoren byder på et yderst komfortabelt miljø for chaufføren takket være det luftaffjedrede førerhus og den nye forakselaffjedring, og sammen med den nye

kabine og vario-transmissionen er traktoren ganske enkelt bare guld for traktorperfektionister.

Kun prisen tæller i den forkerte retning, samtidig med at man enten skal være kendt med Fendt eller lidt af et geni for hurtigt at kunne få dyret til at udføre nogle af de mange funktioner, som traktoren egentlig er i stand til. Det kan virke lidt uoverskueligt for nye brugere af Fendt-traktorer.

Traktoren er efter halvandet års venten begyndt at rulle ind i Danmark, og Agrologisk har prøvekørt et af de første eksemplarer fra Trøllund Maskinstation med en Samson PG 25 gyllevogn.

## Affjedring af foraksel tager kegler

Og lad det være sagt med det samme. Fendt 936 Vario har mange forbedringer i forhold til den tidligere topmodel Fendt

930, som den nye traktor sikkert kommer til at erstatte mange steder.

Ét er designet, som Porsche har stået for. Men meget mere vigtigt er den nye forakselaffjedring, der er konstrueret som et individuelt, uafhængigt og affjedret op-hæng af hvert af forhjulene, som man kender det fra biler.

Kører man ud over marken eller på ujævn underlag, kan man se, hvordan affjedringen til hvert forhjul konstant arbejder. Og det er noget, der hjælper, hvad enten man har 34 ton på slæb, eller blot lader traktoren rulle af sted med tom vogn.

Mange af de små stød og rystelser, som man kun kender alt for godt fra traktorer med fast foraksel, bliver i høj grad elimineret af affjedringen – også bedre end den traditionelle affjedring, der ses på flere af de andre traktormærker.

Kim Nielsen er fast chauffør på 936'eren



Fendt 936 Vario er kommet til landet. Traktoren leverer super førerkomfort, og det er en fornøjelse at mærke den trinløse transmission og de 365 hestekræfter bringe traktor og en fuldladet gyllevogn op i fart.

og kørte indtil denne sæson med en Fendt 930. Han mener, affjedringen er betydelig bedre på den nye serie.  
 – Affjedringen på den gamle serie var ikke noget at råbe hurra for. Man skulle have en vægklods i frontliften. Ellers var affjedringen for hård. Men den uafhængige affjedring er noget helt andet. Det fungerer rigtig godt, mener han.

### Komfort for alle pengene

Og man kan kun give ham ret. Det er virkelig behageligt at køre traktoren, og når kabinen tilmed er luftaffjedret, så er der faktisk ikke mange rystelser tilbage. De få, der måtte være, tager førersædet, så det er nærmest kun de vuggende bevægelser eller dårlige dæk, der kan give skår i køreglæden hos føreren.

Traktoren er dog lidt levende på vejen med læs på gyllevognen, men det skyldes måske det forholdsvis lave lufttryk i bagdækkene under prøvekørslen.

En af forbedringerne ved den nye kabine er også støjniveauet. Det er sænket væsentligt i forhold til den tidligere kabine, hvor støjniveauet lå i den høje ende. Nu kan man nemt snakke sammen.

Kun når motoren tager fuld gas er der lidt støj i kabinen, og når man bremses fra høj hastighed kan man svagt høre en syngen fra firehjulstrækket, der kobler til under nedbremsningen. Men det er ikke generende.

I den nye kabine er der også blevet plads til et passagersæde, hvilket den gamle kabine ikke havde, og af andre nyheder er også en lille beholder, der fungerer som køleskab.

Displayet foran rattet er digitalt, og de forskellige målere for vand, olie, dieselolie og lufttryk vises ved hjælp af små farvede dioder med lys.

De forskellige knapper i kabinen er markeret med forskellige farver. De blå kontakter er til lift og hydraulik. De orange er til transmission og gas, og derudover sidder der forskellige knapper til flere af de mange andre funktioner – blandt andet et par grønne kontakter til fra- og tilkobling af firehjulstræk og ➔



Den nye uafhængige foraksellaffjedring er én af grundene til at traktoren er behagelig at køre. Sammen med det luftaffjedrede førerhus giver det rigtig god komfort til chaufføren.

### Tekniske specifikationer Fendt 936 Vario

Motor	Deutz-Fahr seks-cylindret med turbo og intercooler
Slagvolumen, liter	7,142
Nom. effekt (2.200 omdr.), kW/hk. (ECE R 24)	243/330
Maks. effekt (1.900 omdr.), kW/hk. (ECE R 24)	265/366
Maks. drejningsmoment, newtonmeter	1.480
Momentreserve, procent	35
Brændstoftank, liter	660
Egenvægt, kg	10.360
Tilladt totalvægt, kg	16.000
Transmission	trinløs ZF
Ydelse hydraulikpumpe, liter/bar	160/200
Pto-hastigheder, omdrejninger pr. minut	540E/1000 (front-pto 1.000)
Maksimal løfteevne lift, kg	12.000
Maksimal løfteevne frontlift, kg	5.657
Standard dækmontering, for/bag	600/70 R34/710/75 R42
Højde, meter	3.372
Længde, meter	5.655

### Det koster Fendt 936 Vario

Pris på prøvekørt model med frontlift som standard	1.475.621 kroner
Muligt ekstraudstyr:	
Hydraulisk topstang	5.434 kroner
Front-pto, 1.000 omdrejninger pr. minut	22.093 kroner
Frit returløb fra front	520 kroner
Vendeudstyr	50.072 kroner
Variotronic redskabsstyring	3.044 kroner
Radio med CD og MP3	3.133 kroner
Højt træk	4.914 kroner
Vægtklods 1.800 kg til trepunktsophæng	23.570 kroner
Vægtklods 2.500 kg til trepunktsophæng	32.203 kroner
Hjulvægte bag 2 x 300 kg	12.483 kroner
Hjulvægte bag 2 x 1.000 kg	31.439 kroner
Alle priser er uden moms.	



Et blik på højre armkonsol afslører en del knapper. Samtidig kan Vario-terminalen udføre et hav af funktioner, så det gælder om at være kendt med Fendt eller have god tålmodighed til at finde ud af de mange funktioner.



Displayet er digitalt i traktoren. Til højre for ratstammen styrer man klimaanlægget og til venstre aktiveres de forskellige køre- og arbejdslygter.

→ differentialespærring. Disse knapper sidder alle i højre konsol. Kabinen har også fået klimaanlæg i forhold til de ældre modeller, hvor der kun var aircondition.

### Et væld af knapper

Udsynet er også blevet forbedret med den nye kabine, fordi midterstolpen er fjernet, men hvad der stadig kendetegner Vario'en er et utal af knapper – mindst lige så mange som på den ældre 930. Joysticket er gjort større, og der er kommet flere knapper på, så man har mulighed for at styre endnu flere ting derfra, men de mange kontakter og knapper på joysticket gør det ikke lettere overskueligt.

Til gengæld kan man nærmest opsætte sit lille eget univers med, hvilke funktioner, de forskellige kontakter på oversiden af joysticket skal udføre. Man kan styre liften og vælge hvilke af de hydrauliske udtag, man vil kontrollere, og man kan også vælge at lægge til- og frakoblingen af pto-udtaget i nogle af knapperne.

– I starten var vi meget betænkelige ved det nye joystick, men efterhånden, som jeg har kørt lidt med traktoren er det faktisk fint nok, lyder vurderingen fra Kim Nielsen.

På Vario-terminalen er der også kommet flere funktioner og nu kan man på arbejdsbilledet se de forprogrammerede maksimumhastigheder i venstre side af skærmen uden at skulle ind i nye menuer. I venstre side kan man også se det øjeblikkelige brændstofforbrug og informationer omkring liften.

Men når man tænker på alle de funktioner, Vario-terminalen kan udføre, så er der stadig mange knapper placeret i joysticket og højre konsol.

Det skal være en fast chauffør, der tøjler traktoren, for det kræver tid at sætte sig ind i, hvad de forskellige funktioner er til. Det mener Kim Nielsen også. Hvordan ændrer man eksempelvis de forskellige forprogrammerede tophastigheder, og hvordan slår man dem til? Hvor stiller man olieflowet, og hvordan

Fendt med

væl af p For ble me he

36

De do Va K tra m fe 23 vo h m D

a n c a l



Fendt 936 Vario yder 330 hestekræfter ved nominelle omdrejninger, men den maksimale effekt er på 366 hestekræfter, der alle går fint i spænd med den trinløse transmission.

vælger man at styre til- og frakoblingen af pto-udtaget fra joysticket?

For en erfaren chauffør er det intet problem, men igen – det tager tid at lære at mestre de mange funktioner, som har til hensigt at hjælpe under kørslen.

### 365 hestekræfter kan mærkes

De mange knapper i førerhuset sætter dog ikke skår i glæden ved, at Fendt 936 Vario er en utrolig lækker traktor. Kombineret med Vario-transmissionen er trækraften fra den 7,1 liters store Deutz-motor med 330 hestekræfter (nominel effekt ECE R 24) rigtig god, og selv med 25 kubikmeter gylle og en PG25 gyllevogn på knapt ni ton, er der rigeligt med hestekræfter til hurtigt at nå de 43 kilometer i timen.

Derefter reguleres motoromdrejningerne – hvis traktoren er indstillet til det – automatisk ned på et lavere antal omdrejninger pr. minut, der giver større moment og sænker brændstofforbruget – det geniale ved de trinløse transmissioner.

Den maksimale effekt er på 366 hestekræfter, så det er ganske naturligt, at

Fendt-traktoren har fået betegnelsen 936, i og med man har valgt at omdøbe modellejerne, så modelbetegnelsen går efter den maksimale effekt i stedet for den nominelle effekt.

– Et forsigtigt bud på brændstofforbruget er 25 liter i timen, når jeg kører gylle, men den kan gå helt op på 71 liter ved maksimal belastning, fortæller Kim Nielsen. En god ting ved Fendt Vario 936 er bremserne. Bremserne på den tidligere model var ikke noget at skrive hjem om, men nu skal man passe på ikke at havne i forrunden med de lufttryks-regulerede bremser. En anden smart detalje er, at man via en lille trykpedal i gulvet kan motorbremse på samme måde som lastbiler.

### En traktor i den absolutte top

Efter nogle timer i selskab med traktoren er der ikke den store tvivl om Fendt Vario 936. Det er en yderst behagelig traktor, og man nærmer sig personbil-komfort med de forskellige tiltag, traktoren har fået tilføjet.

Det eneste, man skal have for øje, er den vejledende listepris på 1.475.621

kroner, der ligger i den dyre ende af skalaen. Tilsvarende er listeprisen på en John Deere 8530 med omtrent samme udstyrsniveau 1.280.000. Til gengæld er der frontlift som standard på Fendt 936 Vario.

En behagelig traktor, der afgjort kan anbefales til den kræsne bruger.

#### Mindre godt

- Brugervenlighed, mange knapper og funktioner som kræver instruktion
- Sideskærme og motorhjelme opdelt i to enheder
- Pris

#### Godt

- Individuelt ophængt foraksel-afjedring
- Knapper på joystick kan indstilles til at styre forskellige funktioner
- Stort kraftoverskud og god samspil mellem motor og transmission
- God komfort og lydsvag kabine