

## TRAKTORTEST

Fiat Winner F 115 DT

# Italiensk grundighed

Den testede Fiat Winner F 115 DT er den næst mindste traktor i Fiat's Winner-serie. Motoren i F 115 DT er en seks-cylindret Fiat Iveco dieselmotor på 5,9 liter. Effekten opgives til 115 HK. Traktoren blev testet med en 4-uret Kværneland EG vendepløj i letkuperet lerjord. Kværnelands EG plouserie hører ikke just til de letteste på plowmarkedet, men F 115'eren håndterede ploven uden problemer - både når der skulle løftes, vendes og trækkes.



## Transmission

F 115 DT er udstyret med en traditionel gearkasse med vendegear. Gearkassen har fire gruppegear med fire gear i hver gruppe. Alle gearene har desuden High-Low reduktionsgear; det vil sige i alt 4x4x2 gear - tilsammen 32 fremadgående gear og 16 bagegear.

De tre gearstænger er anbragt i en konsol til højre for føreren. Gruppegearstangen sidder yderst, hovedgearstangen i midten og gearstangen til vendegæret sidder nærmest føreren.

Gearstængerne betjenes let og ukompliceret på grund af en velfungerende synkronisering. Betjeningsknappen til det elektrohydrauliske High-Low skifte er velanbragt i "knoppen" på hovedgearstangen og er således altid ved hånden.

Skiftet fra højt til lavt gear reducerer hastigheden med små 20 %, men skiftet foregår i øvrigt uden de store ryk og rystelser.

32 gear lyder af mange, men studerer man gearfordelingen nøjere, afsløres et meget stort sammenfald mellem gearene i de enkelte gearområder. Hele tre gange kan man finde 2 gear, der giver samme hastighed.

Gruppegear 2 strækker sig fra 2,6 til 9,6 km/t, og gruppe 3 strækker sig fra 3,2 til 11,6 km/t ved 2100 motoromdrejninger.

Skal man udnytte en gearkasse med så stort overlap inden for grupperne, er det meget vigtigt, at man har et grundigt kendskab til de gearmuligheder, der ligger over og under det område, man befinder sig i, for det er jo ikke sikkert, at det gear, man vil bruge, findes i det gearområde, man befinder sig i.

## Hydraulik

F 115 DT er standard udstyret med 4 dobbeltvirkende olieudtag. Det er ikke muligt at foretage individuel mængde-regulering af olie gennemstrømningen, men der er en mængderegulator fra 5-45 l/min. for en enkelt/dobbeltvirkende ventil.

Oliepumpen yder maksimalt 55 l/min., og denne oliemængde skal forsyne både liften og den eksterne hydraulik. 55 l/min. er ikke imponerende for en moderne traktor.

## Liften

Traktoren har en velfungerende elektronisk liftregulering. Udefra kan liften hæves og sænkes ved hjælp af trykknapper på begge bagsæderne. Liftreguleringen inde i kabinen foregår på et panel til højre for føreren. Hæve/sænke funktionen aktiveres med en vippekontakt.

Der er to drejekontakter til grundindstilling af liften - en til at justere maksimum løftehøjde og en til at justere sænkeshastigheden.

Når der arbejdes i marken, bruges der yderligere to drejekontakter. Den ene regulerer blandingen af belastnings- og positionskontrol, og den anden regulerer det efterspændte redskabs arbejdsdybde.

Som noget nyt har Fiat indbygget en automatisk hjulspilkontrol i systemet: Hjulspilkontrollen kan indklobes, når redskabets belastning - og acceptabelt hjulspil - er indstillet.

Når hjulspillet stiger, reguleres liften omgående. Ved passage af bløde huller, vil liften gå helt i top, når hjulspillet er over 40 %, og traktoren vil derfor have lettere ved at komme igennem bløde huller i marken uden at sidde fast.

Liften er desuden forsynet med en chokdæmper. Den har til opgave at dæmpe de svingninger på forakslen, der opstår under transport af ophængte redskaber.

Den tunge lange Kværnelandpløj er ideel til at afprøve denne funktion, og det virker! Selv på et temmeligt ujævnt underlag bevæger traktoren sig roligt uden de ellers så velkendte hoppende bevægelser.

## PTO

Indklobingen foretages behændigt med en vippekontakt, der er anbragt i pane-

let til højre for føreren. Selve indklobingen sker el-hydraulisk. Som noget spe-

cielt kan man selv bestemme om PTO-akslen skal bremses, eller om den skal have frit efterløb, når den frakobles.

Ved brug af store redskaber er det en fordel at have efterløb ved frakobling, for at undgå overbelastninger af traktor og maskine.

Ved brug af små maskiner, (kunstgødningspredere, høvendere og lign.) og specielt med kold olie, vil det være en fordel at kunne bremse akslen ved frakobling. På F 115 kan man begge dele; man trykker blot på kontakten under rattet, og PTO-bremsen er indkoblet. Skift af PTO omdrejninger mellem 540/750/1000 o/min. foretages let med et håndtag, der er anbragt i kabinen.

## Forhjulstræk

Tilkoblingen af forhjulstræk sker fingerlet med en vippekontakt, der er anbragt under rattet. Forhjulenes differentialsperre indklobes sammen med differentialsperren på bagakslen.

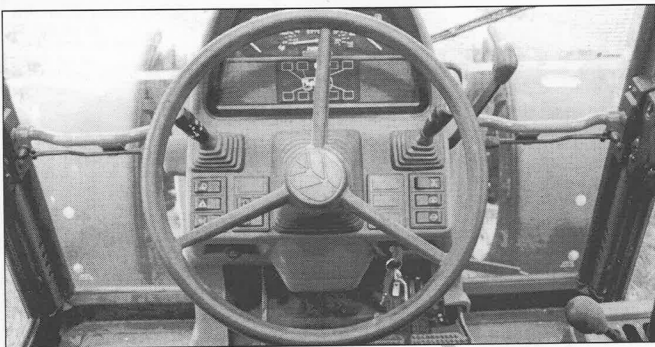
Fiat opgiver venderadius til at være 4,98 m, hvilket er omkring klassens gennemsnit.

Der er ikke selvstændige bremser på forsakslen, men 4WD'et indklobes automatisk, når der bremses. Derved afbremses forhjulene gennem transmissionsen.

Det er lidt uansigtsmæssigt, at 4WD'et også indklobes, når man kun bruger den ene bremsepedal som styrebremse, idet venderadius derved øges.



## TRAKTORTEST



Det velordnede instrumentbord med "tjek-panelet" i midten. Dette panel kontrollerer oliestanden i motor, gearkasse og bagtøj m.m.



De store sidespejle kan virke generende, når man forlader traktoren

### Bremser

Traktoren er udstyret med solide hydrauliske skivebremser i oliebad.

### Differentialespærre

Spærrer indkobles el-hydraulisk med en vippekontakt under rattet. Kontakten har tre positioner: 1) spærre frakoblet, 2) spærre tvangsinkoblet og 3) spærre indkoblet, når liften er sænket.

Sammenkoblingen af differentialespærre og liftkontakten er en virkelig behagelighed, når man kører og pløjer. Man behøver således ikke være bange for at glemme at udskifte differentialespærret, før man vender ved enderne; det har automatikken sørget for i samme øjeblik, man løfter ploven. En fin detalje!

### Kabine

Indstigningsforholdene gennem de baghængslede døre er gode - specielt i venstre side. I højre side generer gearstangsarrangementet den frie passage en hel del. De to udvendige trin er i øvrigt skridsikre og indstillelige i højden.

Traktoren har store gode sidespejle, men føreren skal ikke være alt for høj, før spejlene kan volde gene ved udstigningen af traktoren.

Rattet kan indstilles i såvel højde- som længderetningen. Instrumenter, advarselslys og diverse håndtag er velanbragte; dog kunne det blive lidt bedre ved at flytte håndgashåndtaget hen til gearstangsarrangementet.

Udstyret frem og bagud er godt, derimod generes udsynet til siderne af de brede sidestolper. Til gengæld er der

ingen stolper i de bageste hjørner, som generer.

Varme- og friskluftsanlægget er anbragt i kabinetaget, og der er mulighed for at få lidt varme i bunden af kabinen, men ikke i så stor

udstrækning, som hvis varmeblæseren havde siddet under instrumentbordet - men ok, lidt er bedre end ingenting!

### Udstyr

Traktoren er veludstyret hvad angår dæk: 18,4-38 bagest og 14,9-28 foran. Standardudstyret omfatter desuden: Visker på bagruden (en lille, men dejlig ting!), ti frontvægte, radio med bløndspil, forsikrings- og anhejgerbremse.

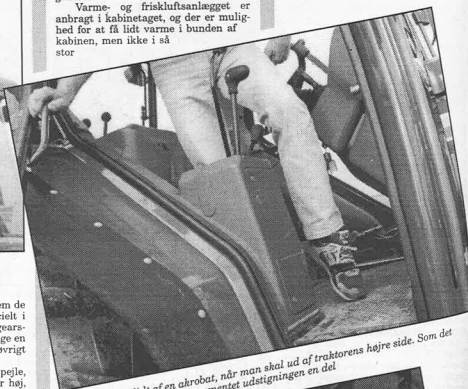
### Helhedsindtryk

Det er en velfungerende moderne traktor, der hvad lift, PTO, 4WD og differentialespærre angår er med helt fremme blandt det mest moderne.

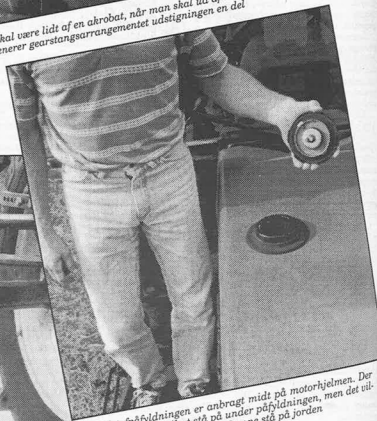
Instrumentmæssigt manglede jeg et instrument, der fortalte den eksakte fremkørselshastighed. Det forekommer lidt mærkeligt, at Fiat sparer her, når man har monteret en radar under traktoren til at fortælle fremkørselshastigheden til hjulspinskollen.

Nu når den spidse blyant er fremme, så er brændstofpåfyldningen midt på motorhjelmen ikke anbragt på det mest valgte sted. Ok, der er lavet en solid platform til at stå på under tankingen, men det ville have været lettere at have siddet på jorden.

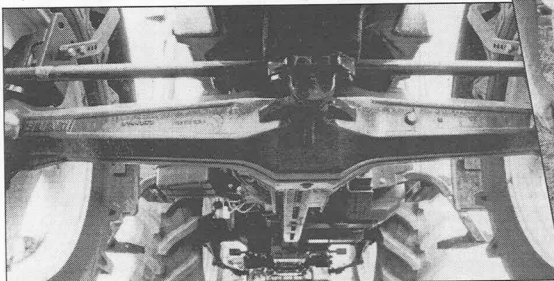
Førerkomfortmæssigt lever traktoren til fulde op til det man kan forvente af en moderne traktor med velanbragte betjeningshåndtag og kontakter.



Man skal være lidt af en akrobat, når man skal ud af traktorens højre side. Som det ses, generer gearstangsarrangementet udstigningen en del



Brændstofpåfyldningen er anbragt midt på motorhjelmen. Der er en fin platform til at stå på under påfyldningen, men det ville have været lettere, hvis man kunne stå på jorden



Fiat har en lang tradition for at producere 4-hjuls traktor. Det giver stor erfaring i at føre transmissionen fra gearkassen til forakslen uden det generer frihøjden

## TRAKTORTEST

# Kommentar fra importøren

usalgsschef Jens Madsen, New Holland Danmark A/S

New Holland Danmark har kun få kommentarer til testen, hvor det konstateres, at Fiat Winner generation II traktorer lever helt op til kravene til en moderne traktor.

Gearkassen er med brede grupper, så der er relativt få gear i lav- og højgearområdet; men mange i arbejdsområdet. Der er lave hastigheder fra 1,2 km/h og transportgear fra 8,7 til 30 km/h. Samspillet mellem de to mellemgrupper og lyngear giver altid brugeren mulighed for at vælge det rette arbejdsgear ud fra en høj funktion, og samtidig giver det mulighed for en 20% koblingsfri

nedgearing til lav, hvor der er brug for ekstra trækraft.

De fleste redskabers hydrauliksystemer er ikke dimensionerede til større oliekapaciteter, hvorfor større mængder i mange tilfælde vil give en overopbeholdning af olien.

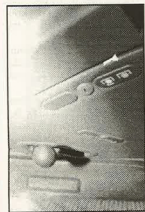
## Kørselscomputer

Helge Nielsen mangler et instrument, der viser eksakt fremkørsels-hastighed. Som ekstraudstyr kan traktoren leveres med en Agritronic kørselscomputer, hvor føreren kan aflæse for eksempel kørehastighed, areal, brændstofforbrug og arbejds-kapacitet.

De driftsikre Fiat Iveco-motorer i Winner-serien er

PTO hastighederne, 540, 750, og 1000 vælges let med dette håndtag, der er anbragt i førerkabinen

Huller i kabinens sidestolpe sikrer en lille mængde varm luft til fødderne



Oliemængden kan reguleres fra 5-45 liter/ minut, og reguleringen foretages på ventil nr. 1.

Beholderen til sprinkler-væske er anbragt under førerhuset og i forbindelse m/ fyldning skal den afmonteret.

yderligere forbedret med et større drejningsmoment og setræk. For F100-modellen er momentreserven for eksempel væsentlig over 30%. Motoren er yderligere udstyret med et slamglas med kontrollampe for vand i brændstoffet, og et luftind-sugningsfilter med auto-

matisk udslugning af fraklæret snæs. Det er enkelte anordninger, der gør det daglige eftersyn lettere. I øvrigt er Fiat-traktorerne de eneste, der har galvaniserede plader ved motor-hjelm, kabine og skærme.

## HYDRAULIKPUMPE

Totalydelse i liter pr. minut

Overtryksventil 190 bar	Variabel ventil 6-36 l/min.				
	2500	2500	2500	1250	1250
Omdrejninger/min.	2500	2500	2500	1250	1250
Max. ydelse i l/min.	50	48	45	26	24
Max. tryk i bar	0	100	150	0	100

Landbrugsorganisationernes Traktorkontrol afprøvede Fiat Winner, da den havde gået 38 timer. Brændstofforbruget målt i l/time og g/kWh er her sammenlignet med de to senest testede traktorer på omkring 115 HK - nemlig Same 110 og Renault 120.54 TZ.

Som det fremgår af tabellen, behøver Fiat Winner ikke skamme sig over sit forbrug af brændstof, når traktoren sammenlignes med sine to kolleger.

P.T.O. o/min.	Ydelse kW	BRÆNDSTOFFORBRUG l/time		
		Fiat DT Winner 115	Same 110 Anturello	Renault 120.54 TZ
Del-belastning 1000/540	10	6,9	8,0	7,1
1000/540	20	8,9	9,8	9,1
1000/540	40	13,3	14,1	13,2
1000/540	60	17,8	18,9	18,3
1000/540	70	20,7	21,4	20,9
Max. belastning 1000/540		78 kW 24,0	81 kW 24,8	86 kW 27,7

P.T.O. o/min.	Ydelse kW	BRÆNDSTOFFORBRUG g/kWh		
		Fiat DT Winner 115	Same 110 Anturello	Renault 120.54 TZ
Del-belastning 1000/540	10	586	680	603
1000/540	20	378	416	386
1000/540	40	282	299	280
1000/540	60	252	267	259
1000/540	70	251	259	253
Max. belastning 1000/540		78 kW 261	81 kW 260	86 kW 274

For at forlænge traktors levetid, er de nye Fiat traktorer nu galvaniseret

Traktoren er forsynet med gode skridsikre og indstillelige trin



PTO'en indhobles med en vippekontakt på panelet til højre for føreren. Til venstre ses gearstangsarrangementet med hovedgearstangen i midten

Test af Fiat Winner F115 DT	Point 0-5	
<b>Motor</b>		
Max. omdrejningstal: 2300 omdr./min. u/belast.		
Max. drejningsmoment: 431 Nm v/200 omdr./min.		
Drejningsmomentreserve: 28%		
Motoreffekt: 115 HK/DIN 84,5 Kw		
Setrækskræfte: .....	3	
<b>Transmission</b>		
Funktion af kobling .....	3	
Gearstak .....	4	
Lyngear uden brug af kobling .....	4	
Gear-fordeling .....	2	
<b>Hydraulik</b>		
Betjening .....	3	
Funktion .....	2	
<b>Liften</b>		
Tilkobling af redskab .....	3	
Betjeningshåndtagene/kontaktens placering .....	4	
Udveksling betjening af lift .....	4	
Funktion af lift/vægtøveling .....	4	
Løfteevne .....	4	
<b>PTO</b>		
Tilkobling .....	5	
Onskift mellem kraftudtagsomdrejningstal .....	5	
Effekt: 78 KW HK (ved 540 PTO omdr./min.)		
Effekttabeprocent: 59%		
<b>Forhjulstræk</b>		
Tilkobling .....	4	
Venderadius .....	3	
<b>Bremser</b>		
Bremseevne .....	4	
Pedaltryk .....	3	
<b>Differentialspærre</b>		
For .....	5	
Til- og frakobling af diff.-spærre Bag .....	5	
<b>Kabinen</b>		
Støjniveau .....	3	
Indstigningsforhold: Højre side .....	2	
..... Venstre side .....	3	
Udeyn .....	3	
Varme og ventilation .....	3	
Regulering af luftstrøm mellem gulv og loft .....	4	
Håndtag og pedalplacering .....	4	
Overkommelighed af instrumenter og håndtag .....	4	
Instrumenttilrækkelighed .....	4	
Sædet: Justering og kørestilling .....	4	
Rat og styrefunktioner .....	4	
Finis i kabinen .....	4	
Udstyrsmængde .....	3	
<b>Brændstoffanken</b>		
Indholdstankrækkevidde .....	4	
Placering .....	2	
<b>Adgang til daglige kontrolsteder</b> .....		3
<b>Helhedsindtryk af traktoren</b> .....		4
<b>Antal mulige point: Point ialt</b>		

0-deltagelsespris: 1-1800 tilfældigt, 2-2000, 3-2000, 4-2000, 5-2000, 6-2000

Traktorens udstyr	Standardudstyr = ●	Mærke: Fiat Winner Type 115 DT
	Ekstraudstyr = ○	
Antal olieudtag .....		
E/D ventiler .....	2	
D ventiler .....	4	
Tryklåretur .....	●	
Elektronisk lift .....	●	
Mekanisk lift .....	●	
Faste trækstænger .....	●	
Teleskopiske trækstænger .....	●	
Lyngkobling på trækstænger .....	●	
Løfteevne .....		8500 kg
Mekanisk PTO tilkobling .....	●	
Hydraulisk PTO tilkobling .....	●	
El-hydraulisk PTO tilkobling .....	●	
Mekanisk tilkobling af forhjulstræk .....	●	
Elektronisk tilkobling af forhjulstræk .....	●	
Sidedifferentiale .....	●	
Centerdifferentiale .....	●	
Spærring type .....	●	
Til- og frakobling af differentialspærre .....	●	
Differentialspærre .....	●	
Støjniveau v/ max. omdr. og belastning .....	●	
Lufdyfyr til bag- og sideruder .....	●	
Airconditioning .....	○	
Radio .....	○	
Passagersæde .....	●	
		El/hyd. KV
		Aut. 75 db (A)