

Powerboost

til markarbejdet

Claas Arion 640 er den største traktor i den nye serie fra Claas, der afløser Ares, og som omfatter i alt otte forskellige modeller med fire- og sekscylindrede motorer

Af Helge Plougmann Nielsen

Med de nye Arion modeller tilbyder Claas nu traktorer i segmentet 117 til 180 hestekræfter samme komfort og brugsegenskaber, som blev introduceret i den større Axion for et par år siden.

Det vil blandt andet sige Hexashift transmissionen med 24 trin i hver retning og forskellige automatiske funktioner, der blandt andet får transmissionen til at fun-

gere som et automatgear, når der køres transport.

Derudover er der Cebis terminalen, som ikke kun informerer føreren om traktoren tilstand, men også spiller en hovedrolle i opsætningen af en lang række parametre, der har betydning for traktorens ydelse og funktion.

Hele førerkabinen er faktisk hentet direkte fra Axion, og når man sidder i førersædet, skal man være kender af de lysegrønne traktorer, for at kunne bedømme, om traktoren er en Arion eller en Axion.

Udefra adskiller Arion sig fra sine større brødre med et andet design af kølerhjelm, og en anden type for- og bagaksel.

Rimelig styr på støjen

Da vi prøvekørte Axion, var et af de store kritikpunkter et for højt støjniveau i førerkabinen.

Siden har ingeniørerne på fabrikken i Le Mans arbejdet på højtryk, for at løse dette

problem. Det var derfor med spænding, at vi drog i marken, for at prøvekøre Claas Arion 640.

Allerede under køreturen på vej ud i marken kunne det uden brug af måleinstrumenter konstateres, at bestræbelserne har båret frugt.

Under arbejdet i marken blev støjniveauet målt til 71,4 dbA, og ved let transport med 40 km/t var støjen på 71,8 dbA.

Da traktoren kun blev anvendt til lettere arbejde i marken, havde vi desværre ikke lejlighed til at måle støjniveauet, når traktoren virkelig arbejder. Til gengæld kunne vi konstatere, at der var stor forskel på støjniveauet i de seks powershift gear.

Støjmålingen viser, at ingeniørerne er på rette vej, men at de mangler den sidste finpudsning for at bringe Arion helt i front med hensyn til støj.

Smart gearskifte

Ligesom i Axion er sædets højre armlæn opbygget som et kontrolcenter, hvorfra en lang række af traktorens funktioner styres.

Drivestick kalder Claas et lille firkantet joystick, der er placeret forrest i armlænet. Det erstatter de traditionelle gearstænger, og det er herfra, at føreren kontrollerer transmissionen, som har 24 gear i hver retning. Gearene er placeret i fire grupper og med seks powershift trin inden for hver gruppe.

Håndtaget til vendegearet er placeret til venstre for rattet, og det er også herfra, at traktoren sættes i gang og standses. I Cebis terminalen har føreren mulighed for at indstille, hvor aggressivt skiftet imellem kørselsretningerne skal være, og her indstilles også i hvilket gear traktoren skal sætte i gang.

Køres transmissionen manuelt, skiftes der mellem de seks powershift trin ved at vippe det lille joystick enten frem eller tilbage. Et kraftigere vip med kontakten resulterer i, at transmissionen skifter mellem de fire gruppegear. Skiftet foretages, uden at føreren behøver at træde koblingspedalen ned.

Automatikken sørger også for, ▶



Sædets højre armlæn er omdannet til et kontrolcenter, hvorfra en lang række af traktorens funktioner styres. Drivestick kalder Claas det lille firkantede joystick, der er placeret forrest i armlænet. Det erstatter de traditionelle gearstænger, og herfra kontrollerer føreren transmissionen.

Motorhjelmens åbner højt og giver god plads til at servicere motoren og rense luftfilter samt køler. De tre kølerelementer kan adskilles for lettere rengøring, men der kunne godt produktudvikles lidt på den pædel, som holder kølerne, når de rengøres.





De nye hydraulikventiler giver god plads til såvel standard topstangen som en tykkere hydraulisk topstang. Ventilene er desuden udstyret med et aflastningshåndtag, som gør det muligt at af- og påmontere hydraulikslanger under tryk.

► at powershift gearene tilpasses det nye gruppegear, så gearskiftet fungerer blødt og behageligt. Skift af gruppegear er et decideret gearskifte, der blot udføres af automatikken. Derfor bør gearskiftet ikke udføres, når traktoren er hårdt belastet.

Behagelig transport

Ved transportopgaver kan Hexashift programmeres til automatisk at foretage samtlige gearskifte.

I Cebis terminalen indstiller føreren, inden for hvilket omdrejningstal motoren skal arbejde.

Herefter køres traktoren udelukkende med gaspedalen, og eventuelle op og nedgearinger tager automatikken sig af. Det giver en meget afslappet kørsel, hvor føreren kan koncentrere sig om trafikken og ikke behøver at tænke på, om traktoren er i det rigtige gear.

Til tungt markarbejde findes der et tilsvarende program. Men hvor transmissionen ved transportkørsel skifter såvel powershift gear som gruppegear, er der kun mulighed for at få automatikken til at skifte mellem de seks powershift gear, når der arbejdes i marken.

Ønsker føreren at begrænse antallet af gear, som automatikken kan vælge imellem, er det meget let at reducere udvalget af gear.

Såvel under transport som ved markarbejde skifter Hexashift blødt og behageligt. Gearkassen er noget af det tætteste, man kommer på en trinløs transmission i en geartraktor.

Cebis giver overblik og muligheder

Efter at den første berøringsangst har lagt sig, og menuerne har været bladret igennem nogle gange, er Cebis terminalen forholdsvis let at finde rundt i og få et overblik over.

I terminalen justeres og kontrolleres samtlige indstillinger af traktoren, lige fra motoromdrejninger og fjernudtag til liften såvel foran som bag på traktoren.

For at betjene terminalen skal føreren kun anvende en drejekontakt og ESC tasten. Indstillingerne foregår i overskuelige

Den nye Claas Arion 640 Cebis blev prøvekørt sammen med en 12 meter bred Claas Volto rotorvender, som ikke belastede traktoren nævneværdigt. Men alligevel var der rig lejlighed til at prøve de nye muligheder, som specielt Cebis-terminalen bibringer traktormodellen.



menyer og vises enten grafisk eller som talværdier. Ud fra egne behov kan føreren opsætte sit personlige arbejdsbillede på terminalen.

Nye hydraulikventiler i V-form

På traktorens bagskærme er der mulighed for at betjene det ene af traktorens hydraulikudtag. Hvilket af de fire dobbeltvirkende udtag, der skal kunne betjenes udefra, indstilles lige som oliemængden og timer i Cebis terminalen.

Med introduktionen af Arion har Claas valgt et nyt layout for fjernudtagene bag på traktoren. Hvor fjernudtagene tidligere var stablet oven på hinanden, er de nu monteret side om side og i V-form. Det giver god plads til såvel standard topstangen som en tykkere hydraulisk topstang.

Ventilerne har desuden fået et aflastningshåndtag, som gør det muligt, at af- og påmontere hydraulikslanger under tryk.

Dobbelt affjedring

Her i landet leveres Claas Arion 640 Cebis som standard med affjedret foraksel og affjedret kabine. De to forhjul har individuel affjedring og systemet hører til blandt markeds bedste.

Ulempen er, at systemet har en hel del led, som kræver regelmæssig smøring. Kabineaffjedringen er med firepunktsaf-

fjedring, som effektivt absorberer stød og ujævnheder.

Sammen med en god indretning af kabinen gør affjedringssystemerne det til en fornøjelse at køre Claas Arion såvel på landevejen som i marken.

Ares var den første traktormodel, som Claas opdaterede efter overtagelsen af den franske traktorfabrik.

Arion er således en anden-generations Claas, hvor der allerede i forgængeren var indbygget Claas detaljer, og som der følges op på i Arion, ved blandt andet at udstyre den med Cebis terminalen.

Godt

- Cebis terminal
- Hexashift transmission
- Udformning og betjening af de eksterne olieudtag
- Affjedret kabine og foraksel
- Powerboost til markarbejde

Mindre godt

- Let at få fingeren i klemme, når kølerne skal rengøres
- Dørhåndtag er lidt højt placeret
- Støjniveauet er ikke til superligaaen

Tekniske specifikationer

Motortype	DPS
Volumen cm ³	6.788
Max. effekt, kW/hk ISO TR 14 396	118/160
Max. effekt med boost, kW/hk	132/180
Max. moment, Nm v. 1500 o/min	657
Max. moment, Nm ved boost	718
Transmission	24x24
Hydraulikkapacitet, l/min	110
Antal dobbeltvirkende udtag	4
Max. løftekapacitet, kg	8.000
Bagdæk	650/65R38
Fordæk	540/65R28
Egenvægt, kg	6.260
Tankkapacitet, liter	330
Akselafstand, mm	2.560
Højde, mm	2.981

Pris, Claas Arion 640 Cebis

Inkl. affjedret foraksel og kabine samt 704 kg frontvægt og klimaanlæg	711.300 kr.
Autohitch trækboom	13.350 kr.
Frontlift	29.160 kr.
Front PTO	19.090 kr.

Støj målt 20 cm foran føreren

Transport	2.120 o/min 40 km/t	71,8 dBA
Markarbejde	2.000 o/min 7,3 km/t	71,4 dBA
Stilstand	650 o/min	58,7 dBA
Stilstand	1.500 o/min	64,4 dBA
Stilstand	2.400 o/min	71,0 dBA

Støj målt 20 cm foran føreren

Transport	2.120 o/min 40 km/t	71,8 dBA
Markarbejde	2.000 o/min 7,3 km/t	71,4 dBA
Stilstand	650 o/min	58,7 dBA
Stilstand	1.500 o/min	64,4 dBA
Stilstand	2.400 o/min	71,0 dBA