

En ulv i fåreklæder

Den giver WTS-maskinerne baghjul med en lille kilometer i timen, og tærskesystemet på den nye T-serie fra John Deere leverede en utrolig ren vare i tanken trods svære betingelser, da Agrologisk tog en prøvetur med en forklædt T-maskine

Af John Christensen

Så høster vi! Det var de første tanker, der sammen med et stort smil om munden indikerede en ret tilfreds maskininteresseret fra Agrologisk i færd med at prøvekøre den nye mejetærskerserie med betegnelsen T fra John Deere.

Og det var faktisk en ret positiv oplevelse, selvom det ikke gik synderlig stærkt i den grønne maskine. Men det har sin forklaring.

Vi er på Gavnø Gods på Sydsjælland i færd med at tærske et stykke på 75 hektar med hvede og et udlæg, der kan få selv den mest forslugne skårlægger til at løbe væk med halen mellem benene – eller knivene på nakken – om man vil.

De betingelser sætter for alvor T-mejetærskeren med den ekstra tærskencylinder på prøve, og hastigheden sniger sig sjældent op over 3,5-4,0 kilometer i timen med det 25 fods store skærebord. Men det er ikke så tosset endda, for i skåret ligger jeg og kæmper med to WTS-mejetærskere, der pustende må opgive at følge med.

De sækker bagud, og jeg kan køre mellem en halv og hel

kilometer stærkere i timen end mine modstandere. Samme tendens oplever de tre daglige mejetærskerpiloter fra Gavnø Gods i høsten 2007.

Nyt tærskesystem men samme ydre

Og det med at give baghjul er præcis meningen med T-serien. John Deere har siden 2001 arbejdet på det nye tærskesystem, der er udviklet for at forøge kapaciteten på rene rystermaskiner, uden at ødelænge strået.

Den første testmaskine af slagsen blev sendt i skåret i 2003.

Udadtil, rent designmæssigt og i opbygning, er maskinen identisk med WTS-serien, som fra 2008 får navnet W. Forskellen ligger i den ekstra tærskencylinder, der forøger udskillelsesområdet betragteligt.

Forrest sidder den traditionelle tærskencylinder, der er identisk med den model, som sidder på W-serien. Diameteren er 660 millimeter, og cylinderen har 10 slagler. Dernæst sidder der en halmledervalse, som kører 125 omdrejninger hurtigere i minuttet end tærskencylinderen. Afgrøden roterer op omkring valsen, så den har en naturlig linje ned til næste step i udskillersystemet – den ekstra slaglecylinder med tilhørende bro – ”det nye” på T-serien.

Efter slaglecylinderen sidder en tredje udskilningscylinder efterfulgt af et halmgardin, der bremser afgrøden i at ryge for langt hen på rysterne.

Rysterne er gjort kortere på T-serien på grund af det forøgede udskillerareal ved cylindrene og for at kunne være i WTS-mejetærskerens opbygning. I stedet for ryster med 11 trin består rysterne i T-serien af syv trin.

Pæn færdigvare i korntanken

I år har der kørt en god håndfuld T-serie mejetærskere rundt i Europa. Den eneste i Danmark har altså kørt på Gavnø Gods – og det i en lidt speciel forklædning. Langs siden pynter betegnelsen CWS – en model, som egentlig slet ikke importeres til Danmark. Og det har da også været et lille skjul for den nye T-mejetærsker, som først er blevet endelig præsenteret for en god måneds tid siden. Kabinen er også identisk med W-serien, så egentligt er det stadig kabinen fra 2001, hvor WTS-maskinerne blev introdu-



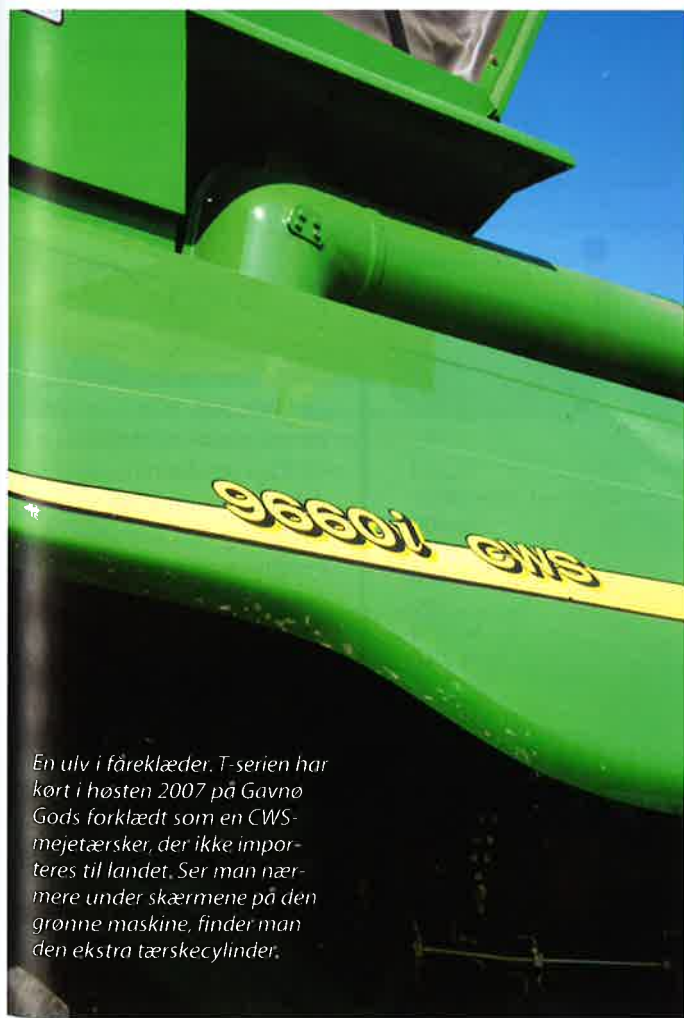
Stenfælden kan ikke aktiveres fra kabinen, som det er tilfældet på nogle andre mærker. Til gengæld åbnes den let via et håndtag ude på siden af maskinen, så man ikke skal ind og kravle under den.

ceret, T-serien kører rundt med. Derfor er lydniveauet i kabinen også lidt over den normale standard af, hvad vi ser på nye mejetærsker-modeller i dag. Og især, når mejetærskeren får en stor klump grøn afgrøde ind i cylinderen, kan det høres i kabinen. Ligeledes bliver man lidt irriteret over lydalarmerne på maskinen. De kunne være mere diskrete. Til gengæld tager maskinen kegler på renheden af den afgrøde, der kommer i tanken. Her slår det nye tærskesystem igennem – i hvert fald under de forhold, jeg havde maskinen

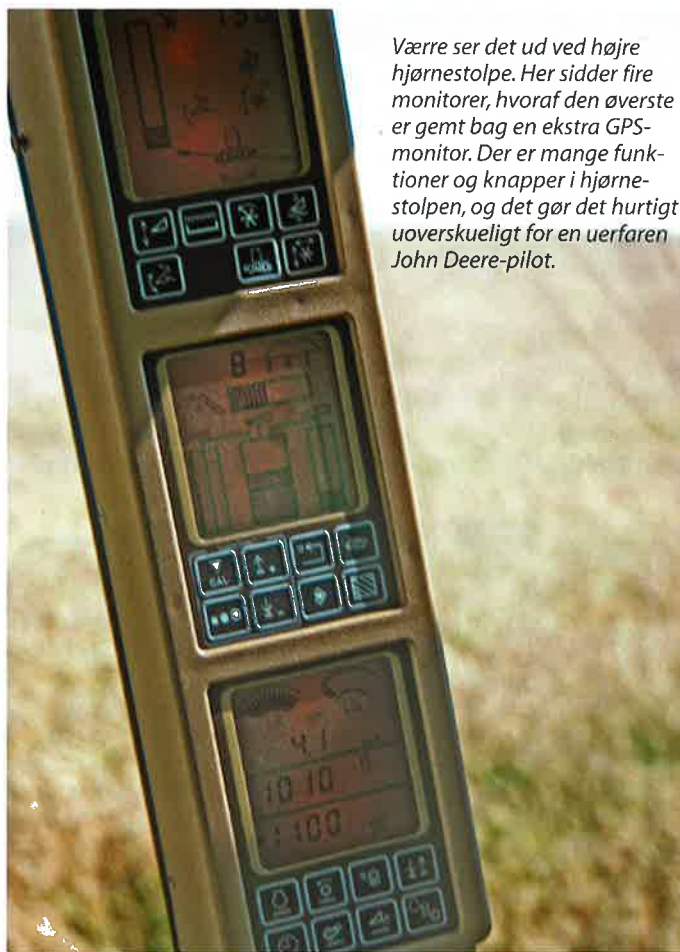
mellem hænderne. Der er jeg imponeret, og der var så godt som ingen skidt og ukrudtsfrø mellem hvedekernerne. En anden smart funktion får jeg øje på ved tilkobling af skærebordet. Når man henholdsvis monterer eller afmonterer lyn-multikoblingen med de hydrauliske funktioner, aktiverer man samtidig låsepalerne på skærebordet, så de låses op eller i hydraulisk. En god detalje.

Kommer i fire forskellige modeller

Mejetærskeren kommer i fire forskellige ➔



En ulv i fåreklæder. T-serien har kørt i høsten 2007 på Gavnsø Gods forklædt som en CWS-mejetærsker, der ikke importeres til landet. Ser man nærmere under skærmene på den grønne maskine, finder man den ekstra tærskencylinder.



Værre ser det ud ved højre hjørnestolpe. Her sidder fire monitører, hvoraf den øverste er gemt bag en ekstra GPS-monitor. Der er mange funktioner og knapper i hjørnestolpen, og det gør det hurtigt uoverskueligt for en uerfaren John Deere-pilot.



Som abonnent på Agrologisk, kender du sikkert til problemet med at holde orden i samtlige udgaver af magasinet.

Nu er hjælpen på vej...

Køb en samlemappe, og få styr på årets udgaver af Agrologisk. Når året er omme, vil du modtage en samlet, emneopdelte indholdsfortegnelse over samtlige artikler i Agrologisk. Således får du mere ud af dit abonnement.

Pris kun kr. 50,- + moms

Alt hvad du skal gøre for at få din samlemappe er at indsende en check på kr. 62,50 til Dansk Agrar Forlag A/S, Birk Centerpark 36, 7400 Herning. Du kan også overføre pengene til konto 4665 -4665874079.

Husk at vedhæfte navn og leveringsadresse samt hvilket magasin du ønsker at bestille mappe til. Du vil derefter modtage din samlemappe i løbet af få dage.

Få styr på din værdifulde viden!

→ modeller. T550 og T560 er femrysters-maskiner med henholdsvis 290 og 350 hestekræfter. T660 og T670 er

seksrysters-maskiner med 350 og 400 hestekræfter. De afløser de største WTS-mejetærskere, mens de fire

mindste modeller i WTS-maskiner fortsætter med den nye W-betegnelse – W540, W550, W650 og W660.

Vi prøvekørte T670i, hvor i et betyder, at mejetærskeren er udstyret med HarvestSmart, AutoTrac og HarvestDoc – ekstraudstyr, der blandt andet kan få mejetærskeren til at køre selv via GPS og via sensorer, der måler belastningen på motoren og spildet i mejetærskeren. Ud fra det tilpasser den selv hastigheden.

Som ikke erfarer i John Deere-mejetærskere finder jeg kabinen behagelig – trods lyd-niveauet. Bedst er funktionerne i højre armlænskonsol, der er enkle og til at overskue. Det samme gælder kørehåndtaget, der har de nødvendige knapper. Hverken mere eller mindre.

Til gengæld er det lidt svært at danne sig overblikket over højre hjørnestolpe. Her sidder der et hav af knapper og fire små monitører, der hver især viser forskellige informationer. Det virker umiddelbart lidt uoverskueligt.

Den øverste monitor kan blandt andet vise åbning på soldene, omdrejninger på cylindrene og omdrejninger på blæseren. Monitor nummer to viser stubhøjden, og vinklen på skærebordets sidehæld. Monitor tre viser spildet og den nederste af monitorerne viser motoromdrejninger, brændstofmængde og motortemperatur.

Ydermere sidder der oppe under taget et stort display med små dioder og piktogrammer, der lyser, når computeren opdager fejl i systemet.

Der er ingen tvivl om, at mejetærskeren har mange funktioner. Men det tager tid at sætte sig ind i dem, og en helt nyudviklet kabine ville formodentlig have funktionerne placeret anderledes og

Importørens korte kommentarer

- At lyd-niveauet er lidt højt kommer bag på os, da fabriksmålinger siger noget andet
- Skærmene i højre stolpe får generelt ros af piloterne, da der er en skærm til hver funktion. Eksempelvis kan for-, over- og undersoldenes indstilling ses samlet
- Omkring venderadius har vi ikke fået tilbagemeldinger om, at den er for stor.

Det koster John Deere T670

Pris på prøvekørt model 2.075.000 kr.
 Pris billigste version fra 1.730.000 kr.
 Muligt ekstraudstyr:
 HillMaster 105.000 kr.
 Firehjulstræk 113.000 kr.
 Premium halmsnitter (inkl. avnespreder) 59.900 kr.
 Xenon arbejdslys 9.900 kr.
 PremiumFlow skærebord fra (inkl. to sideknive) 137.000 kr.

Godt

Ren vare trods svære betingelser

Kapacitet

Tilkobling af skærebord

Mindre godt

Venderadius

Lyd-niveau i kabine

Lydalarmer i kabine

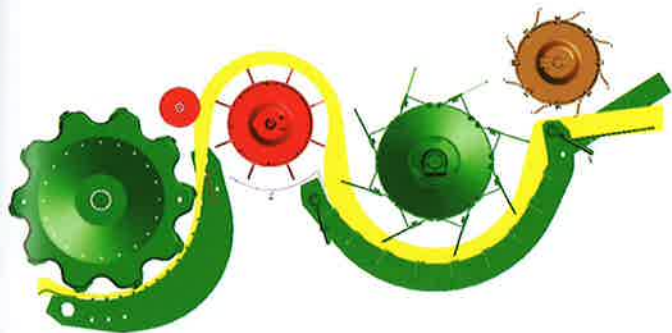
Tekniske specifikationer John Deere T670i



Egenvægt standard, kilo	14.330
Motor	Sekscylindret turboladet Powertech-motor med intercooler
Maks. effekt v. 2.100 omdrejninger pr. minut (ECE R120), kW/hk	299/400
Maks. motoromdrejninger, omdrejninger pr. minut	2.200
Brændstoftank, liter	800
Tærskencylinder diameter, millimeter	660
Tærskencylinder bredde, millimeter	1.670
Tærskencylinder hastighed, meter pr. sekund	16,4-35,6
Broareal, kvadratmeter	1,25
Slaglecylinder diameter, millimeter	660
Slaglecylinder hastighed, meter pr. sekund	15 el. 30
Slaglecylinder broareal, kvadratmeter	1,56
Antal rystere, stk.	6
Længde på rystere, meter	3,25
Effektivt udskillelsesareal på ryster, kvadratmeter	8,67
Blæserhastighed, omdrejninger pr. minut	750-1.600
Rumindhold korntank, liter	11.000
Tømmehøjde m. 800/65 R32 standardmodel, meter	4,31
Tømmehastighed på snegl, liter pr. sekund	80

mere enkelt for at lette brugerfladen. Men John Deere har helt sikkert opnået målet med T-seri-

en – nemlig den forøgede kapacitet, hvilket der så rigeligt er i T-maskinerne i forhold til W-serien.



Den ekstra tærskencylinder i T-serien giver større kapacitet i forhold til WTS-serien, som også er rystemaskiner. Udskillerarealet er forøget betragteligt.



John Deeres nye T-serie har en ekstra tærskencylinder indbygget i maskinen. Udadtil er maskinen dog identisk med W-serien.



Kabinen er stadig den samme, som WTS-serien blev lanceret med i 2001. Lydniveauet virker lidt højt, men kørehåndtaget og højre arm-lænskonsol er overskueligt og lækkert.

STOP tyven...

- lad ikke manganmangel tage toppen af dit udbytte!

Manganmangel bør forebygges, hvor det er muligt – og afhjælpes så snart det er muligt.

Mangan 180

- Anvendes forebyggende hvor der er erfaring for manganmangel.
- Høj-effektiv nitratbaseret manganopløsning, som sikrer hurtig effekt
- Let og hurtig dosering
- Ingen spild, ingen uopløste mangan-knolde
- Kan tilsættes ved udsprøjtning af flydende NS-gødning fra DanGødning



Gør det rigtige:
– ring og hør hvordan hos din DanGødning forhandler eller:



DAN GØDNING

Møllebugtvej 7 · Møllebugt Havn
7000 Fredericia · www.dangodning.dk
Tlf. 76 20 14 80 · Fax 76 20 14 99