

# Claas er kommet i Axion

**Efter lidt startvanskeligheder er der efterhånden leveret en del Claas Axion traktorer til de danske kunder, og Agrologisk har haft lejlighed til at prøvekøre den næststørste model, der med powerboost har en ydelse på 246 hestekræfter**

Af Helge Plougmann Nielsen

Axion-serien omfatter fem modeller, der både i udseende og udstyr ligner hinanden.

Effektmæssig strækker serien sig fra Axion 810 med 178 hestekræfter til Axion 850 med 268 hestekræfter. Alle modeller anvender sekscylindrede DPS diesel-

motorer med en volumen på 6,8 liter.

Motorerne har common rail brændstofsysteem og variabel turbolader, som optimerer ladetrykket ved såvel lave som høje motoromdrejninger.

Axion 840 og Axion 850 har powerboost, som øger traktorens effekt med godt 20 hestekræfter. Den ekstra effekt stilles til rådighed, når traktoren kører transport i det høje gearområde eller trækker et redskab med traktorens kraftudtag eller hydrauliksystem.

Lige som høstmaskinerne fra Claas har også Axion fået en Cebis-terminal, hvor på hovedparten af traktoren funktioner indstilles. Ud over at minimere antallet af betjeningsgreb og kontakter giver Cebis et godt overblik over traktorens aktuelle indstilling.

Terminalen er logisk opbygget, og det tager relativt kort tid at blive dus med systemet

og finde rundt i de forskellige menuer. De forskellige indstillinger vises tydeligt på farvemonitoren, og føreren kan selv opsætte monitoren, så de indstillinger, som han finder vigtige, vises på skærmen.

## Automatisk gearskifte er en standard

Axion har en 24x24 Hexashift-transmission med fire gruppegear og seks powershift gear i hver gruppe.

Transmissionen er computerstyret, og såvel på landevejen som i marken kan transmissionen køres automatisk. I marken arbejder automatikken inden for de seks powershift trin i et gruppegear, mens der på landevejen også skiftes automatisk mellem gruppegearene.

Skiftet kan også foretages manuelt med en vippekontakt, der er integreret i sædets højre armlæn. Et lille vip

med kontakten får transmissionen til at geare et enkelt gear op eller ned, mens et lidt kraftigere vip medfører, at transmissionen skifter til næste gruppegear.

Såvel skiftet inden for gruppen som skifte af gruppegear foretages uden, at koblingspedalen skal anvendes. Når der skiftes til en ny gruppe, sørger den automatiske geartilpasning for at vælge et gear i næste gruppe, som matcher traktorens aktuelle hastighed.

Under alle forhold giver det føreren behagelige arbejdsforhold og fritager ham for at bruge koblingspedalen. I trafikken og under arbejdet i marken sørger automatikken for, at der altid vælges et gear, så traktoren har magt over opgaven, og effektiviteten øges.

Det koblingsfrie vendegear betjenes med et håndtag til venstre for rattet.

Under menuen "Transmissi-



Den computerstyrede Hexashift transmission gør det til en leg at køre den nye Claas Axion 840, og sammen med den affjedrede foraksel giver den fuldt affjedrede kabine føreren en behagelig arbejdsdag.



Claas har rettet spotlightet mod traktorproduktionen, og med Axion er den tyske koncern godt på vej til at blive en vigtig spiller på det europæiske marked. Men den skal lige have de sidste detaljer på plads, før traktorproduktionen er på samme niveau som høstmaskinerne fra Harsewinkel.

## Godt

Hexashift transmissionen  
Cebis-terminalen  
Placering af betjeningsgreb  
Indstilling af de eksterne hydraulikventiler  
Affjedret kabine

## Mindre godt

Lydniveau i kabinen  
Højt placerede dørhåndtag  
Manglende farvekodning af hydraulikudtag  
Manglende automatik på kontakt til blinklys

on" i Cebis indstilles parametre som vendegearets aggressivitet, traktorens startgear i såvel mark som på vej og skiftemønstret i Hexashift. Afhængig af forhold og redskab kan føreren vælge enten at køre økonomisk og lade transmissionen vælge et højere gear ved forholdsvis lave omdrejninger på motoren. Eller der kan vælges en mere powerfuld kørestil, hvor der først skiftes til et højere gear ved godt 2.000 o/min. Den sidste indstilling anvendes typisk, når der køres transport med meget tunge vogne, eller der arbejdes med redskaber, som trækkes af traktorens kraftudtag.

## Fingerspidsbetjening af de fleste funktioner

I Axion er sædets højre armlæn erstattet af et multifunktionelt kontrolpanel, hvorfra en lang række af traktorens funktioner styres. På toppen sidder Drivestick håndtaget, som kontrollerer transmissionen, og lige ved siden af er der monteret et joystick, som betjener to hydrauliske udtag. Med trykknapper på siden af kontrolpanelet betjenes liften, og herfra styres også forager-automatikken. Med to små trykknapper er der mulighed for at indstille og vælge to niveauer for motoromdrejninger. Endelig er der også blevet plads til to små betjeningsknapper til de sidste hydraulikudtag og et drejhjul til indstilling af højden på trepunktsliften. Samtlige greb er inde for bekvem rækkevidde og betjenes let med fingerspidserne.

Som mange andre funktioner indstilles såvel ydelse som timer på de fire hydrauliske udtag i Cebis-monitoren, og her kan føreren også indkode kraftudtaget til automatisk at starte og stoppe, når trepunktsliften sænkes og hæves.

## Affjedret foraksel og kabine virker bare

Standardudstyret på de fire største modeller i Axion-serien omfatter hydraulisk affjedret foraksel og affjedret kabine. Affjedringen gør det til en fornøjelse at køre Axion. Men et for højt lydniveau i kabinen genererer desværre helhedsindtrykket og bør få Claas til at sende deres ingeniører på overarbejde, indtil problemet er løst.

Og når de nu alligevel er i gang med forbedringer, bør kontakten til blinklyset også udskiftes til en type, som automatisk slår fra. De kan blot spørge kollegaerne på mejetærskfabrikken Harsewinkel – her har de anvendt automatiske blinkkontakter i årtier. Fra venstre side er der fin adgang til kabinen, mens døren i højre side nærmest må betegnes som en nødudgang. Der er automatisk klimaanlæg, hvor den ønskede temperatur indstilles digitalt.

## På vej mod Claas standard

Den nye Axion indeholder mange lækre detaljer og fornuftige løsninger og er i det store hele en velkørende traktor. Axion viser da også tydeligt, at Claas er på rette vej med traktorproduktionen, men der mangler lige de sidste detaljer, før Axion er på "rigtig" Claas niveau.

## Tekniske specifikationer



Motor type	DPS
Volumen cm <sup>3</sup>	6.800
Maks. effekt kW/hk ISO TR 14 396	181/246
Maks. moment Nm v. 1500 o/min	950
Transmission	24x24
Hydraulikkapacitet l/min	110
Antal dobbeltvirkende udtag	4
Maks. løftekapacitet kg	9.676
Bagdæk	650/65R42
Fordæk	540/65R30
Egenvægt kg	7.416
Tankkapacitet liter	407
Akselafstand cm	2.985
Højde cm	3.203

## Pris Claas Axion 840

Inkl. affjedret foraksel og kabine samt 904 kg frontvægt og 600 kg hjulvægte  
841.60 kr.  
Autohitch trækboom 17.550 kr.  
Frontlift 26.640 kr.  
Xenon lygtepakke 10.980 kr.

## HØST FORDELENE NU!

Ægte rotorteknologi skal handles nu!



Opå de bedste byttepriser ved køb af ny  
Case IH Axial-Flow mejetærsker i Viborg inden 15/12-2007  
Vælg 1 af 4 nye 2008 modeller: 2388, 7010, 8010, 9010. Fra 331-523 HK



### VI DÆKKER DIT BEHOV FOR:

Service, reservedele, finansiering, erfaring, udvalg i nye og brugte maskiner!

Se mere på [www.axial-flow.dk](http://www.axial-flow.dk)

**Sørensen og Lynggaard A/S**

TRAKTOR- OG MASKINCENTER

FANØVEJ 7 • 8800 VIBORG • TLF. 86 62 92 00

**CASE IH**

[www.sogl.dk](http://www.sogl.dk)