

# Rødt monster på bælder

**Case IH Quadtrac STX 530 er en enorm maskine, der med en egenvægt på over 22 ton og en motor på omkring 600 hestekræfter kun har meget få konkurrenter**

Af Helge Plougmann Nielsen

Case IH Quadtrac er udstyret med en Cummins motor på hele 14,9 liter, som har en maksimal effekt på 597 heste og et drejningsmoment på 2.539 Nm ved 1.400 omdrejninger pr. minut. Når samtlige heste piskes og får lov til at bestille noget, konsumerer motoren godt 100 liter diesellole i timen.

Det virker umiddelbart voldsomt, men når der tages i betragtning, at traktoren med en hastighed på cirka 15 kilometer i timen trækker en 7,5 meter bred Horsch Terrano-harve i 15 centimeters dybde, er det pludselig ikke så galt. Faktisk ligger brændstofforbruget pr. bearbejdet hektar på under 10 liter.

På trods af det enorme forbrug behøver traktoren dog ikke at holde hjemme ved olietanken hele tiden, for lige bag førerkabinen ligger der en tank til diesellole på ikke mindre end 1.136 liter. Det rækker derfor til en forholdsvis lang arbejdsdag og til eksempelvis at harve 120 hektar.

## Knækstyret og med hjul eller bælder

Case IH STX er opbygget som en knækstyret traktor, hvor kabinen er placeret på den forreste del. Traktorerne produceres i USA, og kan leveres i fem forskellige størrelser. Uanset størrelse kan traktorerne udstyres med enten fire lige store hjul eller med bælder. I modsætning til de fleste andre bæltetraktorer, som kører på to lange bælder, er STX Quadtrac udstyret med fire bælder.

Det betyder, at traktoren ikke er skridstyret, men stort set manøvreres som en hjultraktor. Under prøvekørslen var harvens arbejdsbredde på 7,5 meter også rigelig til, at vi ubesværet kunne dreje rundt på forageren uden at efterlade nævneværdige spor.

Fire bælder har tillige den fordel, at de hver især kan pendulere, og derfor altid fordeler trykket over hele bæltets trædeflade.

## God fordeling af tryk

Den prøvekørte Quadtrac var monteret med 30 tommer brede bælder. Alternativt kan traktoren også monteres med 36 tommer brede bælder. 30 tommer svarer til at bælderne er cirka 76 centimeter brede. Og da kontaktfladen i længderetningen er 183 centimeter, har hvert bælte en kontaktflade til jorden på 1,394 kvadratmeter.

Ubelastet ligger cirka 55 procent af vægten på de to forreste bælder, men lige så snart traktoren belastes på trækkroen, overføres en mindre del af vægten til de to bagerste bælder. På grund af den lange akselafstand og de pendulerende bælder fordeles det tryk, som opstår, når der trækkes i et tungt redskab, forholdsvis jævnt på jordoverfladen.

## Ni ton i liften

Som ekstraudstyr er den prøvekørte STX udstyret med trepunktslift, der har en løftekapacitet på små ni ton. Umiddelbart er det vanskeligt at forestille sig, hvilke ophængte redskaber der kan udnytte trækkræften fra den store traktor, og kombinationen af bælder og ophængte redskaber kan også let medføre, at trykket under de bagerste bælder bliver så høj, at det medfører en skadelig pakning af jorden. I modsætning til



*Førersædet er beklædt med rødt læder, og under rattet ses håndtaget til vendegearet, som også indeholder et frigeare samt en parkeringsfunktion. Til højre ses den store ASF 600 Pro touch skærm og betjeningspanelet i sædets højre armlæn.*

## Tekniske data Case IH Quadtrac STX 530

Motor	Cummins QSV
Volumen l	14,9
Effekt kW/hk	439/597
PTO effekt kW/hk	353/480
Moment Nm v. 1.400 o/min	2539
Brændstoffkapacitet l	1136
Transmission	Powershift
Antal gear frem/bak	16/2
Hydraulikydelse l/min	216
Løftekapacitet kg	8949
Egenvægt kg	22.317
Akselafstand m	3,912
Venderadius midterlinie m	5,7
Bredde på bælder cm	76,2
Bæreflade pr. bælte m <sup>2</sup>	1,394

et fleksibelt dæk, hvor bærefladerne forøges efterhånden som dækket belastes, er bælderne fuldstændig stive, og bærefladerne er derfor konstant.

## Rummelig kabine

Surveyor kalder Case IH kabinen på den store STX, der betjeningsmæssigt minder om Magnum. Kabinen er rummelig og har masser af glas, så udsynet rundt om traktoren er ganske fint.

Det komfortable sæde er beklædt med rødt læder, og fra betjeningspulten i højre armlæn indstilles og styres hovedparten af traktorens funktioner. Herfra kan eksempelvis de fire standardmonterede hydraulikudtag styres med fingerspidserne. Er der brug for flere ventiler, kan der på STX monteres op til ni fjernudtag.

På samtlige ventiler er der mulighed for, at indstille såvel oliemængden samt en timerfunktion. Normalt foregår disse indstillinger på kabinens højre A-stolpe, men da den prøvekørte traktor er udstyret med den store ASF 600 Pro touch skærm, foregår alle indstillinger her ved at taste direkte på skærmen.

Betjeningspanelet indeholder også en meget fin betjening af traktorens lift, og lidt overraskende har traktoren også foragerauto-



Med en samlet kontaktflade til jorden på 5,576 kvadratmeter overfører de fire bælter effektivt effekten fra den store motor, og under prøvekørslen lykkedes det os ikke at få bælterne til at synke i, ligesom hjulslippet var meget moderat.

matik, som kan betjene differentialespærret, transmissionen, motoromdrejninger samt hydraulikventiler og liften.

Hydraulikken har en ganske imponerende ydelse på 216 liter pr. minut, som giver mulighed for at betjene adskillige fjernudtag samtidig. Som standard er traktoren også udstyret med "power beyond", hvor olie-

mængden til et redskab reguleres i forhold til det aktuelle forbrug.

### Gasdæmper i stedet for gaspedal

Lige som i Case IH Magnum er det elektroniske gearskifte til den 16 trins powershift transmission integreret i gashåndtaget. Motoromdrejninger og gearskifte kan derfor betjenes med samme hånd.

Det er også en nødvendighed, da traktoren ikke har nogen fodspeeder. I bunden af kabinen findes der godt nok en pedal, som minder om en speeder, men funktionen af pedalen er den stik modsatte af en traditionel speeder, og når der trædes på pedalen, tages omdrejningerne af motoren. Traktoren køres derfor ved, at give den ønskede gas med håndspeedere, og når der eksempelvis skal vendes, og der er behov for at sænke motoromdrejningerne, trædes der på pedalen.

Som dansk chauffør tager det lige lidt tid at blive dus med denne funktion.

Med en kontakt i et panel i kabinens tag er der mulighed for at begrænse motoromdrejningerne og i praksis er det med den kontakt, man justerer motoromdrejningerne.



Der skal luft til for at den store Cummins motor på 14,9 liter kan arbejde.

### Godt

- Fantastisk trækraft
- Stor trædeflade
- Fire pendulerende bælter
- Let at betjene
- To store værktøjskasser
- Let at servicere

### Mindre godt

- Støj i kabinen
- Kun to bakgear
- Tung (kan også være en fordel)
- Ingen fodspeeder



Som standard leveres Case IH Quadtrac på 30 tommer bæltter, men kan også fås med 36 tommer bæltter. Bæltterne har automatisk tilsprængning, og såvel navet som de tre bærehjul er oliesmurte.

Herefter anvendes håndgassen kun, når der skiftes fra tomgang og til fuld gas.

### Springer over hvert andet gear

Med et håndtag til venstre for rattet kan der koblingsfrit vælges kørselsretning. Her kan der også skiftes til frigeare, ligesom håndtaget også kan sættes i en position, hvor traktoren er bremsat.

I arbejdsområdet fra fem til 13 kilometer i timen indeholder powershift transmissionen ni gear. For hurtigere at nå transporthastigheden springer transmissionen automatisk hvert andet gear over i intervallet fra fjerde til 13. gear.

Selv med den 7,5 meter brede harve 15 centimeter i den fede fynske muld foregår gearskift forholdsvis blødt, og man bemærker på ingen måde, at transmissionen springer hvert andet gear over.

Kreditten skal selvfølgelig ikke kun gives til transmissionen, men i lige så høj grad til den voldsomme motor der på overlegen vis trækker harven op i hastighed.

Hvis man ønsker, at transmissionen skal skifte gennem samtlige gear, skal føreren blot aktivere en kontakt forrest på gashåndtaget.

Case IH har ikke ruttet med bakgearene i STX, og de fleste europæere vil nok mene, at to bakgear er i underkanten. Men da disse amerikanske kæmper er konstrueret til at køre med ekipager bestående af bugserede harver og såsæt efterspændt en firehjulet vogn med en ammoniaktank, er der ingen der drømmer om nogensinde at bringe sig i en situation, hvor der skal bakkes.

Det eneste tidspunkt hvor man skal bakke, er når man skifter redskab – og her er det rigeligt med to bakgear.

### Enorme kræfter og et solidt fodfæste

Prøvekørslen af den røde amerikaner efterlader chaufføren med dyb respekt for den enorme motor, der er utrolig sej og bare trækker og trækker.

Samme respekt gælder undervognen med de fire bæltter. De giver ikke samme komfort som fire store hjul. Men marken skal være mere end almindelig ujævn, for at den manglende komfort er et problem.

Vi forsøgte virkelig at udfordre bæltterne med de våde pletter i marken, men det lykkedes aldrig at få bæltterne til at synke i, og hjulslippet nåede aldrig over ti procent.

Quadtrack 530 har en akselafstand på små

fire meter, og uden tilbehør som lift og PTO samt med tom brændstoftank vejer traktoren 22.317 kg.

Det er derfor noget af en kæmpe, og på nogle områder er den danske færdselslov ikke indrettet til et sådant køretøj. Men når det gælder bredden af køretøjet, betyder bæltterne, at Quadtrack i modsætning til mange andre traktorer overholder færdselsloven. Det er ret imponerende, når de



Harven er 7,5 meter bred, og når den arbejder 15 centimeter ned i den fede fynske muld, skal der power til at trække den med over 10 kilometer i timen. Det kan Case IH Quadtrac STX 530, men samtidig konsumerer traktoren også mere end 100 liter diesellole i timen.

samtidig giver traktoren en bæreflade på ikke mindre end 5,576 kvadratmeter.

### Tilbagelænet kørestil

Den prøvekørte STX var udstyret med Case IH AccuGuide RTK styresystem, der arbejder med en præcision på to centimeter. Selv med et simpelt redskab som en harve øger udstyret traktorens effektivitet og giver en mere afslappet kørestil.

Når først traktoren er låst fast på signalet, kører den snorlige til den anden ende, og føreren kan koncentrere sig om at finindstille redskabet og iagttage at det fungerer optimalt.

Tak til Peter Lerche-Simonsen Eskelund landbrug for lån af traktor og harve.

**Pris: Case IH Quadtrac STX 530. .... 2.839.000 kroner**

#### Ekstraudstyr

Trepunktslift .....	99.700 kr.
36 tommer bæltter .....	49.400 kr.
Uden PTO .....	- 63.400 kr.