

Et solidt stykke arbejdsredskab

MF 7495 Dyna VT leverer masser af indstillingsmuligheder, og især den trinløse transmission giver smæk for skillingen. Men man savner lidt mere ergonomi i højre armlænskonsol

Af John Christensen

Farven er rød og designet er nyt. MF 7495 Dyna VT fik sidste år en gennemgribende opdatering med blandt andet ny

Tier III godkendt SisuDiesel motor på 6,6 liter slagvolumen og nyt design.

Nu er de første modeller af den opgraderede serie kommet til landet, og der er tale om et fint, velfungerende stykke mekanik, som opfylder langt størstedelen af behovene hos brugeren.

MF 7495 er den største model af seks i 7400-serien. Den yder 190 hestekræfter ved 2.200 omdrejninger (nominel effekt), mens den maksimale ydelse er 203 hestekræfter ved 2.000 omdrejninger. Og hestekræfterne slog fint til, da Agrologisk prøvekørte et eksemplar af modellen med en seks-furet kærreplow og jordpak-

ker i det fine forårsvejr. Traktoren har som standard affjedret foraksel og førerhus, og førerhusets affjedring kan indstilles i både en hård og en blød position. Desuden er den affjedrede foraksel fri for smørenipler. Som ved almindelige standardaksler sidder der kun to smørenipler til pivot-styringen. Det kan vi lide. Også kølerne får ros. De kan let skilles fra hinanden, så de er lette at rengøre.

Trinløs transmission med muligheder

Først og fremmest er det den trinløse transmission, der giver traktoren liv. Den



MF 7495 Dyna VT leverer fine præstationer. Den trinløse transmission giver chaufføren mange indstillingsmuligheder, og de 190 hestekræfter er tilstrækkelig til langt størstedelen af arbejdsopgaverne i marken.

funge
for at
gør at
trækk
på lar
man
joysti
dalen
Via e
drejn
alt ef
joysti
Og h
rundl
niser
ske M
En ar
trakte
stigh
træde
Det e
gress
hvor
trakte
heder

Prog
kont
GTA
bidra
med
På G
side,
ning
via te
vis fo
Kun
miss
displ
GTA
mæs
saml
også
disse
kom
indst
GTA
beny
comp
logis
seks
nøvr

fungerer fint og giver brugeren mulighed for at foretage en masse valg, der bare gør arbejdet lidt lettere, uanset om man trækker plogen i marken eller triller rundt på landevejen. Som udgangspunkt kan man vælge at styre hastigheden i et lille joystick i højre armkonsol eller i kørepedalen påvirket af motoromdrejningerne. Via en vippekontakt indstiller man omdrejningerne, og så er det bare derudaf, alt efter hvor meget pedalen eller joysticket aktiveres.

Og har du fået dårligt knæ af at presse rundballer med en traktor med usynkroniseret, mekanisk transmission, vil du elske MF 7495 og dens muligheder.

En anden indstillingsmulighed er at lade traktoren tage omdrejninger og øge hastigheden, efterhånden som kørepedalen trædes i bund.

Det er også muligt at indstille, hvor aggressiv transmissionen skal være, og hvor hurtigt vendegearet skal bremse traktoren. Og det er blot nogle af mulighederne i den trinløse transmission.

Programmér traktoren hjemme på kontoret

GTA-terminalen er den anden ting, der bidrager væsentlig til det positive møde med MF 7495.

På GTA-terminalen, der sidder i højre side, kan man få stort set alle de oplysninger frem, man ønsker, og det er også via terminalen, man indkoder eksempelvis foragerautomatikken.

Kun indstillingerne til den trinløse transmission foretages pudsigt nok via et lille display på instrumentpanelet og ikke på GTA'en. Det ville være mere hensigtsmæssigt, hvis disse funktioner også var samlet i GTA-terminalen, og det er da også på vej. Fabrikken har netop ændret disse ting, således at de nye modeller kommer til landet med mulighed for at indstille transmissionen via GTA'en. GTA-terminalen er nemlig meget let at benytte – også for brugere, der ikke er computernørder. Skærmen har seks store logiske menuer, og via et drejhjul og seks knapper på siden af skærmen manøvrerer man let rundt i menuerne. ➔



GTA-terminalen er dejlig brugervenlig og er logisk opbygget med seks store menuer. Via drejhjulet længst til højre og de seks knapper manøvrerer man let rundt i funktionerne på terminalen.

Tekniske specifikationer MF 7495 Dyna VT

Motor	SisuDiesel seks-cylindret common-rail m. turbo og intercooler
Slagvolumen, liter	6,6
Nom. effekt (2.200 omdr.), kW/hk. (ISO 14396)	140/190
Maks. effekt (1.900 omdr.), kW/hk. (ISO 14396)	149/203
Maks. drejningsmoment, newtonmeter	904
Brændstoftank, liter	380
Egenvægt, kg	6.940
Vendediameter, meter	10,3
Transmission	trinløs variabel transmission
Ydelse hydraulikpumpe, liter/bar	110/200
Pto-hastigheder, omdrejninger pr. minut	540/540E (750)/1000
Maksimal løfteevne lift, kg	9.300
Standard dækmontering, for/bag	540/65 R30/650/65 R42
Højde, meter	3.10
Længde, meter	5,23

Det koster MF 7495 Dyna VT

Pris på prøve kørt model	870.500 kroner
Muligt ekstraudstyr:	
Front-ptø	26.560 kroner
Hitch-krog	9.920 kroner
900 kilo frontvægt for frontlift	10.790 kroner
900 kilo plus 600 kilo frontvægt for frontlift	18.030 kroner
Parkeringslås for transmission	9.130 kroner
Elektronisk betjening af alle oliudtag	4.980 kroner
Fire xenon lygter plus to standard arbejdslygter	12.450 kroner
Frontlift med fremført olieudtag	30.540 kroner
Radio med CD-afspiller forberedt for håndfri tlf.	2.490 kroner



IFTen har en kapacitet på 9.300 kilo. På skærmene kan man betjene både IFTen og pto-udtaget. Hjørnestolperne på kabinen er rykket frem, og det giver rigtig god udsyn bagud fra kabinen.



Kabinen er dejlig enkel, og det er nemt at overskue betjeningsorganerne. Til venstre ses GTA-terminalen, som er tilpas stor, når man tænker på at brugeren kan trække alle informationerne herfra.

➔ Det gør det let for brugeren, og man får ligefrem lyst til at se, hvad traktoren har at byde på af funktioner.

I terminalen er der plads til et SD-kort, så man kan tage data med fra terminalen hjem til pc'en på kontoret. Dataene kan være hvor lang tid, man har været om at pløje en given mark, brændstofforbruget og antal hektar.

Takket være et lille program, som følger med, kan man også sidde og indkode foragerautomatikken på pc'en derhjemme, og tage det med i traktoren senere, hvis det skulle have interesse.

Ét program – ét redskab

Via terminalen kan man lave seks helt individuelle setups af traktoren – og det er smart. De seks setups er i praksis tiltænkt, at man koder hvert enkelt arbejdsredskab ind hver sin setup.

På den måde kan man nøjes med at indstille alle parametrene én gang.

Under prøvekørslen lavede Agrologisk et "pløjesetup", hvor vi indtastede følgende: Olieflowet på de eksterne hydraulikventiler, to forprogrammerede antal omdrejningshastigheder på motoren, indstillingerne på IFTen, arbejdsbredden på redskabet og sidst men ikke mindst fremkørselshastigheden.

Også indstillingerne fra transmissionen kunne vi gemme i setuppet, skønt de ikke bliver indstillet via GTA-terminalen.

Disse setups kan man på samme måde som foragerautomatikken også lege med på hjemmecomputeren og tage med i traktoren senere, og man kan til enhver tid redigere i opsætningerne.

Som en ekstra detalje kan man tage kortet med og sætte det i en hvilken som helst anden MF 7400-serie, og så har man igen sin grundindstilling i en helt ny traktor.

Enkel og overskuelig kabine

Kabinen i sin helhed er tilpas enkel uden et virvar af knapper og kontakter. Der er det, der skal være – hverken mere eller mindre. Og man kan tydeligt se, det er i GTA-terminalen, man skal finde de fleste informationer.

Konsollet i højre armlæn indeholder



MF 7495 Dyna VT gennemgik i sommeren 2006 en større opdatering, men modelbetegnelsen er stadig den samme. Designet blev ændret, og serien fik nye Tier III godkendte SisuDiesel-motorer.

joysticket til den trinløse transmission, to orange knapper – Sv 1 og Sv 2 – hvor man aktiverer enten det ene eller andet antal forudvalgte motoromdrejninger og fremkørselshastighed – en slags fartpilot til traktorer.

Dernæst sidder en lille sort knap til foragerautomatikken, kontakten til liften samt et blåt joystick, der kan styre to af de eksterne hydraulikudtag.

Eneste minus ved konsollen er, at det virker lidt svært at finde en naturlig måde at

lade hånden ligge hen over knapperne på. Det føles lidt akavet, når man skal aktivere enten Sv 1 eller Sv 2 og knappen til foragerautomatikken.

Som en god ting har Massey Ferguson valgt at sætte et hjul ind i armlænet, hvor man kan regulere liften.

Nede foran GTA-terminalen sidder to drejeknapper. Disse drejeknapper fungerer som styrepind for Sv 1 og Sv 2. Ønsker man højere hastighed, drejer man på knappen – nemt, enkelt og overskueligt.

Kabinen er dejlig lys og funktionel, og udsynet kan der ikke peges fingre af. Alt i alt er MF 7495 en fin traktor uden åbenlyse fejl og mangler.

I sidste udgave af Agroløgisk prøvekørte vi Fendt 936 Vario. Ved en fejl kom vi under de tekniske specifikationer til at oplyse, at transmissionen var af typen trinløs ZF. Der skulle i stedet have stået trinløs Variotransmission. Desuden skrev vi, at motoren var af mærket Deutz-Fahr. Der skulle have stået Deutz. Det beklager vi.



Mindre godt

Vendegæret under rattet kan aktiveres, uden føreren sidder i sædet. Funktioner i højre armlænskonsol er placeret uergonomisk. Indstilling af transmissionen sker i et panel på instrumentbrættet, mens andre funktioner indstilles på GTA-terminalen.

Godt

Enkel og overskuelig kabine. Velfungerende, brugervenlig computer-terminal. Let tilgang til rengøring af køler.