

Den røde Puma er klar til jagt

Puma fra Case IH er måske ikke noget vilddyr, men en prøvekørsel af topmodellen, som har en spidseffekt på 243 hestekræfter, viste, at kommende kunder får et gedigent køretøj og en komfortabel arbejdsplads

Af Helge Plougmann Nielsen

Den nye Puma-serie fra Case IH omfatter i alt fire modeller med motorer på 167, 182, 197 og 213 hestekræfter. Puma afløser MXM og placerer sig lige under den store, amerikanskbyggede Magnum. Puma er udstyret med nye common rail motorer, som er udviklet i samarbejde med Cummins og produceres af Iveco. Motorerne i samtlige modeller har en volumen på 6,7 liter og er udstyret med fire ventiler pr. cylinder. Motorerne opnår den nominelle effekt ved 2.200 omdr./minut og overholder

emissionskravene i Tier III. Når motorerne presses ned til 1.900 omdr./minut, stiger ydelsen, og da de samtidig er udstyret med automatisk motorstyring, som øger effekten ved transportkørsel, eller når traktorens kraftudtag belastes, ligger modellernes maksimalydelse på henholdsvis 215, 235, 241 og 243 hestekræfter.

Høj hastighed ved lave motoromdrejninger

Som standard leveres Puma med en 19 trins powershift

transmission, hvor det 19. gear er en slags overgear med direkte træk igennem transmissionen og mulighed for at køre transport med 40 km/t ved 1.650 motoromdrejninger.

Transmissionen har koblingsfrit vendegearet, som kan betjenes enten med et håndtag til venstre for rattet eller med en vippekontakt på multikontrolhåndtaget, som er integreret i sædets højre armlæn.

Vendegearet fungerer fint og med mulighed for at program-



Den nye Puma 210 fra Case IH har en sej motor, som tåler at blive presset uden at miste pusten, og når der er brug for ekstra effekt til transportkørsel eller PTO-drevne redskaber, træder den automatiske motorstyring til, og traktorens ydelse stiger til 243 hestekræfter.



Rovdyret Puma æder ikke konkurrenter, men med den gedigne teknik og den lækre kabine er den klar til at erobre markedsandele til Case IH.

mere en differentieret hastighed imellem frem og bak.

Muligheden for at kunne betjene vendegearet med såvel højre som venstre hånd giver føreren frihed til at betjene forskellige andre funktioner samtidig med, at der skiftes kørselsretning.

Transmissionen indeholder automatikfunktioner til både transportkørsel og arbejde i marken. Ud fra motorens drejningsmoment, hastigheden samt brug af bremses og gaspedal vælger transmissionen automatisk det gear, som passer til opgaven. Føreren har mulighed for både at afgrænse antallet af gear, som automatikken kan skifte imellem, og indstille ved hvilke motoromdrejninger, der skal skiftes op og ned i gearene.

Systemet fungerer fint, og blandt andet transportkørsel med en læsset trailer kan foretages som om, der var automatgear i traktoren. I marken sørger automatikken for, at motorens moment udnyttes optimalt, og det fritager føreren for at skulle skifte op og ned i

gearene efterhånden, som konditionerne i marken ændrer sig.

Med fabriksmonteret frontlift

Den prøvekørte Puma 210, som er topmodellen, var en speciel Key-version, hvor frontlift og affjedret foraksel indgår i standardudstyret. Standardudstyret omfatter desuden fire dobbeltvirkende hydraulikudtag bagud og et dobbeltvirkende udtag ved frontlift.

Betjeningen af de forskellige ventiler foregår med knapper og joysticks på multikontrolhåndtaget. De fire ventiler bagud har alle elektronisk mængderegulering og timer. Indstillingen af ventilerne er logisk, og de indstillede værdier vises i et display, der sammen med traktorens øvrige instrumentering er monteret i kabinens højre stolpe.

Betjening af frontlift kan enten foretages med et joystick eller med liftkontakten, der også betjener liften bag på traktoren. Når frontlift betjenes →

HORSCH®

Pronto 6 DC

Horsch er ikke billigst i indkøb - men billigst i drift...

Pronto DC

Den perfekte såmaskine med skiveskær

- Efter plov
- Efter harve
- Direkte i stub

Du får en maskine, der kan bruges under alle forhold.

- Tankkapacitet 2.800 - 3.800 l, alle modeller er med pneumatisk udsåning.
- Hastighed 10 - 18 km/t., dermed en stor kapacitet.
- Alle Pronto modeller kan fås med gødningsudstyr.

- Fås med opklap 4, 6, 8 og 9 meter (Transport bredde kun 3 meter).
- Fås også i en 4 meter fast.

Müller teknik

Telefon: +45 86 96 07 04 · Telefax: +45 86 96 96 47

E-mail: mail@strocco-agro.dk · Internet: www.strocco-agro.dk



Hovedparten af kontakter og betjeningsgreb er samlet i multikontrolhåndtaget, som er integreret i sædets højre armlæn. Samtlige instrumenter er samlet i kabinens forreste, højre stolpe.

Priser

Puma 210 Key inkl. frontlift
og affjedret foraksel
Tillæg for 710 millimeter dæk

877.800 kroner
7.900 kroner

Godt

Polstret passagersæde
Lavt lydniveau i kabinen
Godt udsyn fra kabinen
Let i forhold til effekt
Betjening af hydraulikken

Mindre godt

Vanskeligt at lukke kabinedøren
Opsætning af foragerautomatikken kræver en del rutine
Manglende belysning af forskellige knapper i kabinen

→ med liftkontakten, skal der samtidig trykkes på en kontakt bag på multikontrolhåndtaget. Frontliften har desuden affjedring og elektronisk højdebegrænser.

Lækker kabine med et lavt støjniveau

Kabinen har Puma arvet fra den mindre MXU, og indretningen minder i nogen grad om det, der findes i CVX. Det er lykkedes for ingeniørerne hos Case IH at skabe

maskinbladet.dk



Se videooptagelse af prøvekørslen på maskinbladet.dk

en arbejdsplads, hvor man befinder sig godt, og hvor lydniveauet er på et meget lavt niveau. Selv opgiver Case IH lydniveauet til kun 69 db(A).

Kabinen er opbygget over kun fire stolper, som giver plads til meget brede døre og et uhindret udsyn fra kabinen. Fra venstre side er der uhindret adgang til kabinen, mens døren i højre side er spærret og virker som nødudgang, der kun kan åbnes indefra.

Standardudstyret omfatter automatisk klimaanlæg, der reagerer hurtigt på temperaturændringer som følge af solskin/skygge, eller at døren til kabinen har stået åben. Betjeningspanelet til anlægget sidder gemt lidt af vejen på bagerste, venstre stolpe og er uden belysning om natten.

Foragerautomatikken kræver lidt øvelse

Lige som MXM har også Puma foragerautomatik, der kører på tid, og som skal indspilles, mens traktoren kører. Det kræver nogen øvelse at anvende systemet og få registreret de rigtige tider imellem de forskellige funktioner.

For den knapt så rutinerede chauffør findes der på Puma en facilitet, hvor de forskellige sekvenser i automatikken kan udføres enkeltvis. Det giver mulighed for at lære systemet at kende og måske mod på at gå skridtet videre og udføre flere funktioner samtidig.