

Teleskoplæsseren til de store halmlader



Manitou MLT 1035 LT LSU er en kraftig teleskoplæsser, som løfter 3.500 kg., og som med lethed håndterer to bigballer i næsten 10 meters højde.

Med en løftehøjde på næsten 10 meter er teleskoplæsseren Maniscopic MLT 1035 LT LSU i stand til at stable otte bigballer oven på hinanden, og højden på de fleste lader kan derfor udnyttes effektivt

Af Helge Plougmann Nielsen

Første gang, bommen på teleskoplæsseren køres ud, og de to halmballer rækkes op mod taget i den høje halmlade og placeres i næsten 10 meters højde, foregår det forsigtigt og med stor respekt for de cirka 1.000 kg halm, der svæver rundt for enden af teleskoplæsserens lange arm.

Respekten skal selvfølgelig altid bevares, når der køres med maskiner, og der arbejdes i de højder, men efterhånden, som rutinerne indfinder sig, forsvinder svæden gradvist fra panden, og der kan skrues ned for air-conditionen.

Ovennævnte er indledningen til en prøvekørsel af den nye Maniscopic MLT 1035 LT LSU teleskoplæsser fra franske Manitou. Læsseren blev introduceret på Agritechnica i november måned 2007, og den danske importør, Scantruck A/S, har allerede leveret de første maskiner her i landet.

Landbrugsserien, MLT, fra Manitou omfatter ikke mindre end 14 forskellige modeller, og med en løftekapacitet på 3.500 kg og en løftehøjde på 9,60 meter er den prøvekørte model topmodel i serien.

Betjeningshåndtag med mange funktioner

Den prøvekørte læsser var udstyret med det nye JSM kørehåndtag, som har indbygget en lang række funktioner, og som gør det både behageligt og let at køre maskinen.

Kørehåndtaget er monteret som en naturlig forlængelse af højre armlæn, og håndtaget ligger naturligt i hånden. Løft af redskabet foregår ved at vippe håndtaget frem og tilbage, mens tilning af redskabet foregår

ved at vippe håndtaget på tværs af kørselsretningen.

På siden af håndtaget findes der to rullekontakter, hvor den nederste betjener udskudtet på bommen, og den øverste betjener enten den hydrauliske redskabslåse eller en hydraulisk funktion på redskabet.

Forrest på håndtaget sidder en lille orange vippekontakt, der styrer maskinens kørselsretning. Hovedparten af maskinens funktioner kan derfor udføres med venstre hånd på rattet og højre hånd på kørehåndtaget.

Vanens magt er stor, og når der skulle skiftes kørselsretning på læsseren, blev der i de første par timer af prøvekørslen rykket noget i blinklyskontakten til venstre for rattet. Men efterhånden, som motorikken i fingrene vænner sig til, at retningsskiftet sker med fingerspidserne på højre hånd, fungerer systemet meget fint og giver god kontrol med maskinen.

Betjeningen af vendegearet med højre hånd foregår faktisk så hurtigt, at man sidder med følelsen af, at retningsskiftet er langsommere, end da betjeningen foregik med et håndtag ved siden af rattet. Men selve hardwaren i transmissionen er der ikke ændret på, og det er derfor kun en følelse og skyldes udelukkende, at beskæftigelsesterapien med rent fysisk at flytte et håndtag tager længere tid, end det gør at klikke med en el-kontakt.

Selve vendegearet fungerer i øvrigt upåklageligt, og skiftet af kørselsretning foregår uden ryk og stød.

Convertor og mekaniske gear

Manitou tilbyder teleskoplæssere med tre forskellige transmissionstyper. Den prøvekørte maskine er med convertor og fire mekaniske gear. Derudover tilbyder den franske producent maskiner med hydraulisk transmission, og maskiner med convertor og seks powershift gear.

De hydrauliske maskiner er specielt velegnet til opgaver, hvor der skal manøvreres præcist, og med den hydrauliske transmission har føreren fuld kontrol med maskinen via kørepedalen, idet transmissionen også virker som bremse. Til gengæld er transmissionstypen mindre velegnet til deciderede trækopgaver.

På maskiner med convertor er der nærmest friløb i transmissionen, og derfor er der behov for større brug af bremsepedalen på disse maskiner. Powershift gear, som kan skiftes uden belastning og uden, at der skal kobles ud, er selvfølgelig altid en behagelighed.

Men på trods af, at den prøvekørte maskine havde mekaniske gear, gik gearskiftet ganske fornuftig og kan sagtens anvendes til de fleste opgaver. Hovedårsagen til, at det

trods alt er overkommeligt at anvende de mekaniske gear, skyldes ikke mindst synkroniseringen af gearene, og at koblingen betjenes med en lille el-kontakt på bagsiden af gearstangen.

Ud over at stable halm blev læsseren også afprøvet med en stor skovl, som blev anvendt til at skubbe træflis op i en dyng. MLT 1035 tager rigtig godt ved, og på trods af den store skovl kan flisen ikke stoppe ▶

Priser

Maniscopic MLT 1035 LT LU

553.000,00 kr.

Pris på ekstraudstyr:

	inkl. i basismaskinen
Aircondition	21.500 kr.
Hydraulisk Hitch	6.000 kr.
Hydraulisk vognbremse	22.000 kr.
CRC bomaffjedring	5.000 kr.
Hurtigskift	13.500 kr.
Vendbar kølervinge	

Priser gældende pr. 25. januar 2008



Teleskoplæsseren tog rigtig godt ved, da træflis skulle skubbes sammen i en dyng, og der skulle ikke køres mere end tre gange, før et stort læs flis var skubbet op i dyngen.



På højre side af maskinen ligger der en 4,4 liters Perkins dieselmotor, der yder 101 hestkræfter. Umiddelbart ved siden af motoren er køleren placeret, og skal læsseren arbejde under meget støvede forhold, kan Manitou levere et udstyr, der automatisk rengør køleren med jævne mellemrum.

maskinen, og på blot tre gange er en stor vognfuld flis skubbet op i dyngen. Men det er klart, at hvis læsserens hovedopgave er at samle halm i marken og trække en stor halmvogn ud fra marken og op i fart, vil transmissionen med powershift være at foretrække.

Læsseren har en transporthastighed på 35 km/t og er derfor ikke nogen sinke i trafikken.

En kompakt og stabil maskine

På trods af den imponerende løftehøjde virkede Maniscopic MLT 1035 under prøvekørslen som både en kompakt og handy maskine. Forakslen er flyttet en anelse længere frem end på de mindre modeller, og akselafstanden er på 2,81 meter.

Den lidt længere akselafstand bevirker, at forhjulene kommer godt ind under byrden, og selv ved maksimal løftehøjde kan læsseren håndtere 2.000 kg. Jeg må dog erkende, at jeg ikke havde mod til at jonglere rundt med fire bigballer i næsten 10 meters højde.

Chassiset kan pendulere over bagakslen, og som standard er der imellem forakslen og chassiset på MLT 1035 monteret en hydraulisk cylinder.

Holder maskinen på et ujævnt underlag, kan den rettes op ved hjælp af cylinderen, inden bommen skydes ud. En indikator ude på forakslen viser, når cylinderen står i neutralt, og et vaterpas inde i kabinen viser, når læsseren står lige.

Når der stables halm, er systemet særdeles effektivt til at klemme halmballerne tæt sammen. Det gøres ved at placere halmballerne op ad hinanden og derpå anvende hydraulikken, så læsseren svajer lidt til siden. Derved klemmes halmballerne tæt op ad hinanden.

Læsseren har et meget lille udhæng over baghjulene, og det minimerer risikoen for, at bagenden på maskinen svinger ud og beskadiger bygninger og lignende, når der drejes skarpt med den.

Læsseren kan i øvrigt styre på tre forskellige måder. Til vejtransport med høje hastigheder anvendes der udelukkende styring på forhjulene. Styring på alle fire hjul anvendes, når pladsen er trang, og krabbestyring



Kørehåndtaget er monteret som en naturlig forlængelse af højre armlæn, og håndtaget ligger naturligt i hånden. Ud over betjening af bom og redskab betjenes også det koblingsfrie vendegear fra håndtaget.

anvendes til specielle opgaver, hvor maskinen eksempelvis skal køre sidelæns hen langs en husmur.

Med firehjulsstyring opgiver Manutou den udvendige venderadius over hjulene til 3,85 meter.

Fører-kabinen

Fører-kabinen på MLT 1035 virker indbydende og er let at komme ind og ud af. Der er et udmærket udsyn både fremad, opad og til siderne. På de fleste ruder er der vinduesviskere, så føreren også i regnvej kan følge bømmens bevægelser. Kabinen har en flot finish, og instrumentpanelet er flot nedsænket og generer derved ikke udsynet fremad. Et lille ønske til forbedring er, at kørehåndtaget integreres i sædets armlæn og kommer til at bevæge sig sammen med sædet. Det vil

gøre betjeningen af maskinen mere præcis, når det går stærkt på ujævne marker, og sædet fjeder op og ned.

Døren er todelt, og den øverste del kan åbnes og fastholdes i åben position. Men da læsseren som standard er udstyret med air-condition, vil de fleste nok vælge at holde døren lukket og klare reguleringen af temperaturen med anlægget.

Tak til Søren Rasmussen, Skovsgaard ved Hobro, som lagde teleskoplæsser til prøveførslen.

Godt

Dejligt kørehåndtag der ligger godt i hånden
Let at komme ind og ud af kabinen
Virker stabil
Godt udsyn fra kabinen

Mindre godt

Mangler et sæde, hvor kørehåndtaget er integreret i armlænet
For at fjerne trykket fra hydraulikanlægget, når hydraulikslanger til betjening af redskaber skal monteres, er det ofte nødvendigt at stoppe motoren.