Nordisk kæmpe

Valmet 8750 - Sigma Power kombinerer på fornem vis kravet til minimal marktryk med kravet til en kraftfuld traktor.

■ Traktortest

Af Helge Nielsen

Den nye Mega-serie fra Valmet omfatter fem modeller, som strækker sig fra 110 hestekræfter til 160/190 hestekræfter. Det er den største model 8750, som denne test går i dybden med. Testen vil belyse, hvad der gemmer sig bag den mystiske effektangivelse 160/190 hk.

Lille vægt stor effekt

Hjertet i den nye 8750 er Valmet's 34-serie motor, der i den nyeste opdatering har fået tilnavnet Permatorque, hvilket betyder motorer med forbedrede momentegenskaber.

Momentkurven stiger kraftigt fra maksimale omdrejninger til cirka 1.600 omdrejninger. Derefter er der et stort område, hvor drejningsmomentet er konstant. Den store momentstigning giver et godt sejtræk, hvilket minimerer behovet for at skifte gear.

Den lidt specielle effektangivelse skyldes en lille genistreg fra Valmet. Ved kørsel med redskaber, hvor kraftoverføringen ikke er indkoblet, yder motoren kun 160 hk. Først når kraftudtaget belastes med et højt moment, slippes de sidste 30 heste løs. Grunden til denne konstruktion skal findes i traktorens vægt, som kun er på 5.170 kilo. Det er et sted mellem to og tre tons mindre, end hvad andre traktorer på små 200 heste vejer.

For at spare vægt er bagtøj og specielt transmission bygget til kun at kunne honorere de 160 hk. En tung traktor laver strukturskader i marken, og det koster brændstof at flytte de ekstra kilo.

Valmet's filosofi har været, at mange stortraktorer i dag anvendes til PTO-drevne redskaber. Derfor er det yderst sjældent, at hele effekten overføres til hjulene. Ved at indskyde en effektbegrænser til transmissionen har det været muligt at kombinere en traktor med lav vægt med en høj PTO-effekt.

Handy og manøvredygtig

Hvad angår totalhøjde, hører Valmet 8750 til blandt de laveste med en højde på kun 281 centimeter. I de fleste situationer er en lav totalhøjde en fordel, men ved visse arbejdsfunktioner kan det være en fordel for føreren at sidde højt placeret.

Trods sin størrelse er Valmet 8750 en handy og manøvredygtig traktor. Med standard akselafstand er vendediameteren 5,5 meter. I modsætning til de tidligere modeller er sidepanelerne todelte, hvilket har lettet inspektionen af motoren.

Liften har fået svingningsdæmper. Systemet eliminerer de svingninger, som ellers opstår, når der køres transport med tunge redskaber i liften. Traktoren blev testet sammen med en seksfuret vendeplov, hvilket gav rig lejlighed til at teste systemet. Resultatet er helt klart en forøget stabilitet, bedre komfort for føreren, og mindre belastninger af lift og dæk.

Det eneste udstyr, som traktoren mangler for at opfylde ønskerne hos den knæsne bruger, er et koblingsfrit vendegear.

Transmission

Valmet 8750 er udstyret med en traditionel synkroniseret fire trins gearkasse med tre områdegear. På toppen af hovedgearstangen er der anbragt to skiftekontakter til betjeningen af de koblingsfrie mellemgear, som i Valmet-sprog heder Delta Power Shift. Hvert enkelt gear har tre koblingsfrie trin. Hastighedsændringen mellem disse koblingsfrie gear foregår behageligt og uden stød.

Vendegearet betjenes af en separat gearstang, som er anbragt nærmest føreren. Skiftet er synkroniseret og foregår let. Hastigheden i bakgearene er lidt hurtigere end i det tilsvarende fremgear. Selvfølgelig er et skifte uden brug af kobling at foretrække, men betjeningen af vendegearet på 8750'en er bestemt ikke at foragte, når der ses bort fra, at der skal bruges kobling.

Hydraulik

Valmet 8750 er udstyret med to hydraulikpumper. Den mindste pumpe er en lavtrykspumpe, som udeluk-kende har til opgave at betjene de hydrauliske manøvrer, som sker internt i traktoren. Det er for eksempel indkobling af firehjulstræk, skift af koblingsfrie gear og smøring af gearkasse. Hovedpumpen, som betjener arbejdshydraulikken, yder 74 liter/minut ved et tryk på 190 bar. En olieydelse på 74 liter/minut er ikke imponerende af en så stor traktor. Her lider 8750'en af at være seriens storebror, idet oliepumpens ydelse er ens for samtlige modeller lige fra den mindste på 110 hk og op til 8750'ens 190 hk.

Traktoren er udstyret med tre enkelt/dobbeltvirkende hydraulikudtag. Betjeningsgrebene er velanbragte og lette at nå for føreren. Et relevant ønske til disse ventiler kunne være, at der på mindst en af dem var mulighed for at justere oliemængden.

Svingningsdæmper skåner traktor og fører

Liftbetjeningen sker, som det har været sædvane hos Valmet i mange år, elektronisk. Liftens hæve/sænke kontakt har nu fået en neutral midterstilling. I modsætning til tidligere kan en hæve- eller sænkebevægelse nu afbrydes i en hvilken som helst position og fastholdes der.

Indstilling af maksimal løftehøjde , sænkehastighed, positionskontrol og så videre indstilles let med tre kontakter på betjeningspanelet til højre for føreren.

Som noget nyt har Valmet fået det som kaldes Drive Balance Control, hvilket vil sige et system, der eliminerer de nikkebevægelser, som opstår når der køres med tunge redskaber i liften. Systemet træder i kraft, når hastigheden overstiger otte km/t. Ved aktivering sænkes redskabet cirka fire procent, derved får liften spillerum til at dæmpe bevægelserne i begge retninger. Systemet virker på den måde, at liften udfører en modsatrettet bevægelse af, hvad ujævnheder i vejen får redskabet til at foretage. Systemet virkede udmærket. Selv en lang seksfuret vendeplov formåede ikke at slå traktoren ud af balance.

Automatisk differentialespærre

På den testede traktor var der Hi-lock foraksel, sådan at på både for- og bagakslen indkobles differentialespærret elhydraulisk. Hi-lock forakslen er ikke standardudstyr i Danmark, hvor 8750'eren normalt er udstyret med almindelig automatisk differentialespærre. Men i modsætning til mange andre traktorer er der med Hi-lock forakslen tale om 100 procent differentialespærre på forakslen. Indkoblingen af differentialespæren foregår fingerlet med en vippekontakt. Spærren har automatisk udkobling, når der trædes på en af bremsepedalerne, eller når redskabet løftes med vippekontakten.

Kraftoverføring med nødstop

Valmet har kun fundet det nødvendigt at udstyre 8750'en med kraftoverføring på 1000 omdrejninger/minut. Indkoblingen sker ved hjælp af en vippekontakt i be-

Valmet følger moden (og det praktiske) og monterer lyddæmperen op langs kabinen. Derved generes udsynet fremad ikke unødigt.

De yderste af de fire arbejdslys kan svinges ud, så de oplyser området vinkelret ud for traktoren.

Hele fronten kan svinges op. Det giver fri adgang til kølerne.

tjeningspanelet til højre for føreren.

Udvendig har traktoren bag på monteret et nødstop for PTO'en.Ved blot at trække i en ledning frakobles kraftoverføringen øjeblikkeligt. Systemet kan anvendes i nødsituationer, men det kan også udbygges til at fjernbetjene udkoblingen fra for eksempel en kartoffeloptager.

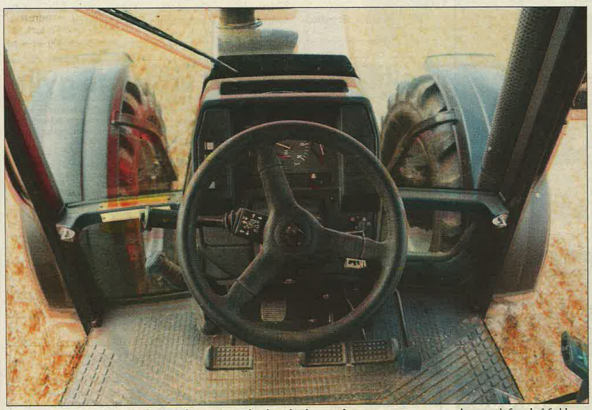
Uanset om indstigningen sker fra højre eller venstre side, hører adgangsforholdene til blandt klassens bedste. Specielt i venstre side sker indstigningen fuldstændig uhindret igennem den store baghængslede dør.

Kabinen er rummelig med gulvplads, som giver godt med plads til benene. Sædet kan ved næppe købes bedre, kan indstilles på alle ledder og kanter, har luftaffjedring og kan dreje 180 grader. Udsynet fra kabinen er udmærket, idet Valmet har fulgt moden og placeret lyddæmpereren op langs kabinen, så den ikke stjæler udsyn fremad.

Varmesystem - det er noget, man forstår sig på i det kolde Finland. Traktoren er forsynet med ikke mindre end to varmeblæsere. Den traditionelle i taget, som også sørger for friskluft, og så et kraftigt varmeapparat under instrumentbordet, som sørger for varme til fødderne.

Instrumenteringen er ikke lige frem det, som Valmet rutter mest med. Traktoren er forsynet med de nødvendige viser-instrumenter. Har kunden andre ønsker, findes de på listen for ekstraudstyr.

Til gengæld skal Valmet have ros for traktorens udrustning med spejle. Størrelsen på de udvendige spejle er ganske gode, måske burde de være teleskopiske, så de kunne opfylde kravene i den nye færdselslov - også når der skal transporteres halm. På bagruden er der meget snildt monteret et spejl, så føreren kan se trækkrogen, når der skal efterkobles et redskab.



I kabinen er der god plads til benene. Under instrumentbordet sider det ene af to varmeapparater og sender varm luft ned på fødderne.

Importørkommentar

Af Michael Husfeldt, salgschef, Sisu Maskin A/S, Kolding

Valmet 8750 blev introduceret i Danmark i foråret 1996 sammen med de mindre modeller i Valmet's nye Mega 50-serie.

Valmet 8750 er den første traktor i Norden, der er introduceret med to forskellige effektgrupper.

I 1996 blev der i Danmark solgt 10 nye Valmet 8750, primært til større gårde og maskinstationer. Nogle af disse traktorer har i dag allerede kort tæt ved 1.000 timer. Tilbagemeldingerne fra kunderne har været meget positive.

Valmet 8750 har i 1997-udgaven fået Hi-shift inkluderet i prisen. Hi-shift er en helt nu type fabriksmonteret servo-kobling, som n indgår i alle Mezzo og Mega modeller. Hi-shift betjenes med en kontakt på hver gearstang, således at koblingen kan aktiveres el-hydraulisk i alle gear (vendegear, gruppegear og områdegear).

TRAKTOR TEST

VALMET 8750

	POINT 0-5:
MOTOR:	
Motoreffekt: Sejtrækseevne	3
TRANSMISSION:	
Funktion af kobling	3
Clearskift	4
Lyngear uden brug af kobling	3
Gear-fordeling	3
HYDRAULIK:	
Betjening	4
Funktion	3
LIFTEN:	
Tilkobling af redskab	3
Betjeningshåndtagene/kontakternes placering	4
Udvendig betjening af lift	5
Funktion af lift/vægtoverføring	4
Løfteevne	3
PTO:	
Tilkobling	3
Omskift mellem kraftudtagsomdrejningstal	-
FORHJULSTRÆK:	
Tilkobling	-
Venderadius	-
BREMSER:	
Bremseevne	3
Pedaltryk	3
DIFFERENTIALSPÆRRE:	
Til- og frakobling af diff.spærre:	
For:	5
Bag:	4
KABINEN:	
Støjniveau	3
Indstigningsforhold:	
Højre side	3
Venstre side	5
Udsyn	4
Varme og ventilation	5
Regulering af luftstrøm mellem gulv og loft	4
Håndtag og pedalplacering	4
Overskuelighed af instumenter og håndtag	2
Instrumentilslutrækkelighed	5
Sædet: Justering og førerstilling	3
Rat og styrefunktioner	4
Finish i kabinen	3
Udstyrsomfang	2
BRÆNDSTOFTANKEN:	
Indholdstilstrækkelighed	4
Placering	
ANDET:	
Adgang til daglige kontrolsteder	3
Helhedsindtryk af traktoren	4

0=dårlig/forefindes ikke. 1= ikke tilfredsstillende. 2=under middel. 3=middel. 4=god. 5= særdeles god

Grafik: Dot&Line
MASKINBLADET

Brændstofforbrug

I forbindelse med testen er Valmet 8750, afprøvet af Landbrugsorganisationernes Traktorkontrol, der har registreret følgende:

P.T.O. O/min	Ydelse kW	BRÆNDSTOFFORBRUG VALMET 8750	FORD 8770	JOHN DEERE 7700
Delbelastning				
1000	60	20,9	-	21,3
1000	80	26,0	25,3	25,5
1000	100	31,7	29,4	30,4
1000	120	38,6	34,2	-
Max belastning		(125kw)	(150 kW)	(119kw)
v/1000 o/min:		41,3	42,4	35,4

P.T.O. O/min	Ydelse kW	BRÆNDSTOFFORBRUG VALMET 8750	FORD 8770	JOHN DEERE 7700
Delbelastning				
1000	60	296	-	301
1000	80	276	268	270
1000	100	269	249	258
1000	1230	273	242	
Max belastning		(125kw)	(150 kW)	(119kw)
v/1000 o/min:		281	240	253

Brændstofforbruget er sammenlignet med JD7700 og Ford 8770. Ud fra disse tre tests kan man ikke påstå at VALMET har et specielt lavt brændstofforbrug.

Grafik: Dot&Line
MASKINBLADET

Hydraulikmåling

Motoromdrejninger/min	2400	-	-	1200	-	-	-
Max. ydelse i l/min	75	75	70	40	38	26	
Max. tryk i bar	20	100	180	10	100	180	

Grafik: Dot&Line
MASKINBLADET