

Valmet Mezzo 6400

Den testede Valmet 6400 er en af de mest solgte modeller i Mezzo-familien. Blandt 6400'ernes fortrin er den gode vægtfordeling på for- og bagaksel, det velbeskyttede kardantræk til forhjulene og mange muligheder for interessant ekstraudstyr som turbinekobling og vendbar førerplatform



Typisk Valmet design med motoren fremme over forhjulene. Det giver en fin balance med 42 pct. af traktorens vægt på forakslen.

Valmet 6400 er udstyret med en 4 cylindret Valmet-motor med by-pass turbolader. Fabrikken opgiver motorydelsten til 70 kW. Ploven, der blev pløjet med, var en 4-turet Vogel & Noth vendeplov. Jorden, der blev pløjet, var en letkuperet sandmidlet grønsødemark. By-pass turboladeren er en højtryksturbolader, der har godt 50 pct. større ladetrek end en traditionel turbo. Den opnår det maksimale ladetrek ved lavere omdrejninger end tidligere. Inde i turboen er indbygget en by-pass ventile, der hindrer yderligere stigning i ladetryk. Denne anordning beskytter turboladeren.

Testet af gårdejer
Helge Nielsen,
Testpilot for Landbrugets
Nyhedsmagasin

Valmet 6400 Mezzo, der er genstand for Landbrugets Nyhedsmagasin MASKIN-Bladet, traktortest, blev introduceret i 1991. Valmet 6400 er med sine 95 HK størrelsesmæssigt placeret i midten af Mezzo-serien, der i dag omfatter modeller fra 75 til 140 HK.

Transmission

Traditionel fuldsynkroniseret gearkasse med 11 gear, der alle er forsynet med tre koblingsstrie (undersgear, Delta Powershift). De tre mellem gear betjenes behændigt med trykknapper anbragt på toppen af hovedgearstangen. Traktoren har synkroniseret vendegear. Dette skifte har sin egen gearstang anbragt tæt på føreren.

Delta Powershift-funge-

rer fint og på trods af den store hastighedsændring ved opgearning (ca. 24 pct.), så fungerer det stort set ryk- og stødfrit. Det eneste, jeg ikke bryder mig om, er, at gearne ikke er fortløbende. Det højeste "Delta-gear" i det "givnet" område, er altid højere end det laveste "Delta-gear" i det næste (overliggende) gearområde.

Den testede Valmet 6400 Mezzo er udstyret med Hi-Trol turbinekobling, der er ekstraudstyr på model 6400. Hi-Trol koster 15.600 kr. Men jeg mener bestemt, at pengene er givet godt ud. Det er en virkelig behagelighed at manøvrere med en traktor, der har turbinekobling. Let og rolig - uden at være bange for, at traktoren går i stå ved for lave omdrejninger. Alt andet lige så må det også aflaste transmissionen for de værste stød.

Hydraulik

Traktoren er udstyret med til hydraulikpumpe. Den mindste pumpe yder 23 liter pr. minut og leverer olie til smøring af gearkasse og manøvreringsfunktioner som lynchjuls-kobling, differentialsperre og kraftudtaget til- og frakobling.

Hovedpumpen yder 73 liter pr. minut - traktor-kontrollen målte endda 75 liter pr. minut, hvilket er omkring gennemsnittet for klassen.

En ulempe ved at have en pumpe, der betjener både trepunktsløftet og fjernudtagene, er, at man ikke kan manøvrere med begge funktioner samtidig. Problemet kan dog løses ved at få monteret en flow-styring af olieudtag. Traktoren er som standard udstyret med to dobbeltvirkende udtag

og samt trykles re- tur. Betjeningshånd- tæst på føreren. Vægt- foringen sker genn- em trækstærkerne. Det betyder, at vægtoverforingen er perfekt ved både op- hængte og halvbyggede redskaber. Bagest i kabi- nen og på begge bagskærmene er der an- bragt trykknapper til løft/senk af liften.

Liften

Liftrguleringen sker elektrisk, altså ved brug trykknapper. Vægtoverforingen sker gennem trækstærkerne. Det betyder, at vægtoverforingen er perfekt ved både op- hængte og halvbyggede redskaber. Bagest i kabi- nen og på begge bagskærmene er der an- bragt trykknapper til løft/senk af liften.

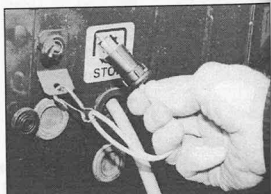
Kontakterne anvendes især ved til- og frakobling af redskaber, og de er an- bragt på en sådan måde, at sikkerheden ved dette arbejde er størst mulig. Man står på siden af trak- toren og betjener de ud- vendige kontakter og funktioner - og funktionerne stopper øjeblikke-

ves i en skala fra 0 til 100. Når først man har betjent f.eks. harvning eller græstøsnings, så behøver man ikke at vende sig om for at se om den valgte dybde holdes. Det kan aflæses på traktormeteret. Max. løftekapacitet opgives til 4500 kg, hvilket er omkring klæsens gennemsnit.

PTO

Med et håndtag, der er anbragt til højre for føreren, vælges enten 540 eller 1000 omdrejninger pr. minut. Med dette håndtag neutral kan kraftoverføringsakslen let drejes med hånden, hvilket letter arbejdet ved tilkobling af PTO-akslen.

Indkoblingen foretages fingerlet med en elevator, der er anbragt i pe- nelet til højre for føreren. Som noget nyt er der indskudt en sikkerhedsbryder i systemet. Afbrydere, der er anbragt bag på traktoren, er i al sin es-



En pudsig detalje, men slet ikke så tosset endda. Når dette stik trækkes ud, frakobles kraftoverforingen. For er man så dum at arbejde bag på traktoren med kraftoverforingen igang, så har man ved uheld endnu en chance hvis man kører Valmet.

ligt i det øjeblik, man slipper den af kontakterne, der bruges.

Indstilling af sænkehastighed, maksimal løftehøjde og blandingen af vægtoverføring og positionskontrol foretages med tre drejekontakter, der er anbragt i kabinens højre side.

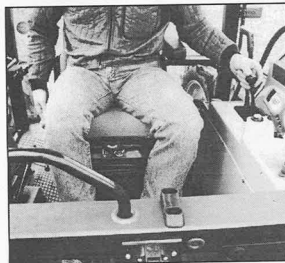
Løft/senk kontakten og drejekontakten for justering af liftens højdeindstilling (pløjedybde) er særdeles velanbragte meget tæt på føreren, så man ikke skal række ud for at nå dem. Løft/senk kontakten har i øvrigt fået en memlektion, hvor man kan afbryde en løft/senk bevægelse uden at få den modsatte funktion. Det er en sikkerhedsmæssig god løsning. Når liften er senket, kan liftens position aflæses på traktorens traktormeter lige foran føreren. Positionen opgi-

kelhed er stik, der trækkes ud, hvorved kredsløbet afbrydes.

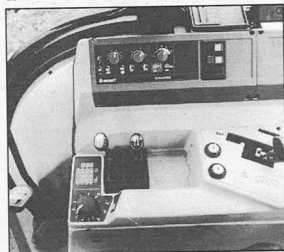
Så er man så dum at arbejde bag på traktoren med kraftoverforingen igang, så har man ved uheld endnu en chance, hvis man kører Valmet. Sikkerhedsbryderen kan også anbringes på en maskine, f.eks. en kartoffeloptager, så kan de personer, der opholder sig på optageren, frakoble traktorens PTO i tilfælde af stød eller uheld.

Forhjulstræk

Valmet 6400 er konstrueret som forhjulstrækket traktor. Derfor har den en meget fin vægtfordeling med 42 pct på forakslen og 58 pct. på bagakslen. Så når fra starten er land på forhjulstrækket, ses tydeligt på den kompakte og velbeskyttede konstruktion af kardanakslen til



Sædet kan drejes 180°. I denne position er der udmærket plads til benene. Det vil sige, at Valmet fra "fødslen" er forberedt til at kunne køre reversbelet.



Betjeningspanelet i kabinens højre side. Gearstangen tæstest på føreren er vendegearstangen. Hovedgearstangen er anbragt i midten. På toppen af den er kontakterne til Delta Powershift'en anbragt. Yderst ses områdegearstangen.



Førløjstrækket er bygget sammen med traktoren. Det giver en glat underste og en beskyttet drivaksel.

Førløjstrækket. Her er der ingen mulighed for at halm, hø og f.eks. bindemør kan vikle sig omkring og eventuelt ødelægge lejere, etc. Dette kunne andre traktorfabrikanter godt lære noget af. 4 WD'en indkodes hydraulisk med en kontakt, der er anbragt på toppen af gruppegearstangen. Den kunne efter min mening lige så godt sidde i panelet sammen med kontaktene til indkobling af differentialespærre. Ven-



Meget fine ind- og udstigningsforhold i førerhusets venstre side. Læg også mærke til de skriddekrøer trin. Lige under døren ses stikket til den fabriksmonterede motorvarmer.

deradium opgives til 4,2 meter. Den er automatisk differentialespærre på forsakslen.

Bremser

Traktoren er udstyret med velfungerende våde skivebremser, der sidder godt beskyttet i det kombinerede sludrevs- og bremsehus. Der findes ingen sepa-



Rattet kan indstilles i højden og i længderetningen. Løseanordningen, der skal fastholde rattet i længderetningen, lever dog ikke helt op til vanligt Valmet standard.

rat bremse til førerhulene, men når begge baghjul bremses samtidig, indkodes førløjene automatisk og de afbremses derved gennem transmissionsen.

Differentiale

Differentialspærret indkodes hydraulisk med en vippekontakt, der er anbragt i panelet på førerens højre side. Kontakten har to indstillingsmuligheder. Enten kan spærret tages kun, hvis der trædes på en af bremsepedalerne. Eller spærret kan stå på automatisk.

Her udkobles spærret automatisk, når redskabet løftes med hævsæk-kontakten. Spærret indkodes igen, når redskabet sænkes. En virkelig gode detalje, der gør hverdagen for traktorføren lettere og skåner traktoren for de gange, føreren glemmer at frakoble differentialespærret, inden traktoren vændes.

Ved automatisk savnedje kan den lille detalje, at lampen for indkoblet differentialespærret i instrumentpanelet holdt op med at lyse - også når spærret udkobles automatisk.

Kabinen

Indstigningen gennem de store baghængslede døre foregår særdeles let fra venstre side og er absolut ikke dårlig fra højre side. Trinene op i traktoren er godt skridsikrede. Kabinegulvet er fuldstændig blankt og kabinen virker lys og med gode udsigtsforhold.

Sædet

Når slutsiden er underkædet, bestilles traktoren samme dag på fabriken i Suolahti i Finland. Derefter bygges traktoren nøjagtig efter kundens bestilling. Kunden kan bl.a. selv vælge transmissionsstype, koblingstype, dekmontering, hydraulikventiler, frontvægge, air-condition, frontlæsser og mange andre ting. Der findes derfor i dag ingen standardtraktor. Kundens navn kan bl.a. indskrives på traktorens tag. Dette koncept betegnes af Valmet: "personlig traktor 1994".

Fabrikken blev i slutningen af 1993 godkendt til ISO 9001 kvalitetsstyringssystemet og som den første traktor-samlefabrik i verden.

Når det gælder kørecomputer tilbydes i dag 4 forskellige systemer i Valmet's program: Det er Valmet Agrodats 1200, Valmet Agrodats 5000, Autocontrol 4-system og almindelig hastighedsmåler med ur. Det er igen en vurdering af kundens behov, der afgør, hvilken af de nævnte computere, der monteres i de nye Valmet traktor. Ingen kommer til at betale for noget, man ikke har brug for.

- er komfortabelt og har alle gængse indstillingsmuligheder. Sædet kan endvidere drejes 180 grader og låsere mellemstationer. At kunne dreje sædet vil i mange tilfælde kunne spare traktorførers ryg og nakke for store belastninger.

Varme- og ventilationsanlægget er veldimensionsmæssigt med varme til fødderne og frisk luft til hovedet, plus diverse luftfyrer til at holde vinduerne dugfriske. Instrumenteringen er ikke 6400'eren's stærke side. Jeg savnede således et enkelt instrument, der i tal viser traktorens fremkørselshastighed. Et sådan instrument er næsten uundværligt, når der skal sprøjtes. Rattet kan indstilles i højden og i længderetningen. Løseanordningen, der

BRUGERKOMMENTAR:

Glad for Hi-Trol og vendeudstyr

Entrepreneur Jørgen Pedersen, Nebel Maskinstation, der har købt L500 timer med sin Valmet 6400. Den blev leveret den 30. december 1992. 6400'eren, der overvejende bruges i skovbrug, er udstyret med Hi-Trol turbinekobling og vendbar førerplads.

Sidstnævnte udstyr er næsten uundværligt ved brug af udkursersvognens læsser, siger Jørgen Pedersen, der er godt tilfreds med sin Valmet 6400. Tilfredsheden gælder også den service, der er

skal fastholde rat i længderetningen, lever dog ikke helt op til det, man forventer at kunne finde i en Valmet.

Særligt udstyr

Traktoren er udstyret med motorvarmer, en virkelig god ting for en traktor med mange koldstartere i vinterstiden. Som noget specielt er luftfilteret på 6400'eren monteret lodret. Filteret tages op gennem et låg oven på motorhjelmen, hvilket er en fordel, hvis traktoren er forurenet med frostflæser.

Ulempen ved denne monteringsform er, at det er i forbindelse med skifte af filterelement kan støv falde ned i bunden af filterhuset. Hvis ikke dette støv fjernes, er der risiko for at det suges ind i motoren.

Turbinekoblingen, der giver mulighed for en blødt og skånsom tilkobling ved igangsætning, er til stor hjælp ved kørsel i skoven. Værdien af dette udstyr kan man efter min mening kun vurdere, når man har prøvet det i praksis, siger Jørgen Pedersen

Helhedsindtryk
Valmet 6400 Mezzo er en moderne traktor med en fin førerkomfort. Ind- og udstigning i førerhusets venstre side er meget let og letteste, jeg har prøvet. Meget velfungerende varme- og ventilationsanlæg, men det er jo også udviklet i et land, hvor man har vinter hvert år.

Test af Valmet 6400	Point	9,5
Motor Max. omdrejningstal: Max. i/min. ubelastet: Max. i/min. belastet: Max. drivmoment: Dm v/ omdr./min: V/ indkøbsmoment: Motorreflek: HK/DIN Kw: Søjleretningsmoment		3
Transmission Forret kobling: Gearstik: Udstigningsbrug af kobling: Gear-feeding: Gear-feeding	5* 4 4 4	3
Hydraulik Bjærgning: Funktion	3 3	3
Luften Tilførsel af redskab: Bæstingsforhold: Kontaktans forløb: Udstigningsberøring i alt: Funktion af luftvognføreren: Luftebane	3 3 5 5 4	3
PTO Udstigningsmoment: Omskift mellem kraftudtag: Udstigningsretning	5 4	3
Førerstræk Udstigning: Vendehøjde: Vendehøjde	4 4 3	3
Bremser Svejbremse: Svejbremse	3 3	3
Differentialspærre Høj- og frakobling af diff.-spærre Funktion: Bag	4 5 4	3
Kabinen Indstigningsforhold: Højde side og loft: Håndtag og modståelse: Udbyr: Ind- og udstigning: Regulering af luftstrøm: Håndtag og modståelse: Overvejskelighed af instrumenter: Støvedfald og støv: Rat og styrekontrol: Funksjon: Udstyrsrum	3 3 4 4 4 4 4 4 4 4 3 3	3
Regulering af tanken Tilførsel af røddet: Placering	3 4	3
Adgang til daglige kontroller	3	3
Helhedsindtryk af traktoren	4	3
Antal mulige point: Point af 100	138	3

* Den højeste karakter gives til det land på grund af Hi-Trol-koblingens betydelige koblingstøj og ekstraudrust på Valmet 6400.

Kommentar fra Valmet importøren



Af salgsspektet Michael Husfeldt, Valmet Maskin A/S

terer til testen. At adværslampen for differentialespærren ikke indikerer, når vippekontakten aktiveres, når differentialespærren er på automatisk, skyldes det, at adværslampen på sikkerhedsmæssige grunde hede tiden skal indikere, at differentialespærren styres automatisk. Piloten skal så huske at slå den fra, når der ikke er behov for denne funktion.

Da ca. hver anden Valmet traktor i de nordiske lande bliver monteret med frontlæsser, har Valmet valgt, at luftfilteret bliver monteret lodret på alle modeller i Mezzo serien. Det giver nem adgang, uden frontlæsseren skal afmonteres.

Bestem selv

At testraktoren ikke er monteret med nogen form for kørecomputer skyldes, at i dag bestemmer den enkelte kunde selv, hvordan den nye Valmet traktor skal skræddersyes afhængig af den enkeltes behov og ønsker. Dette gælder også, når der skal investeres i kørecomputer.



Entrepreneur Jørgen Pedersen, Nebel Maskinstation, fik sin Valmet 6400 den 30. december 1992.

BÆRENDEFFORBRUG l/time			
P.T.O. o./min.	Ydelse kW	Valmet 6400	Zetor 9540 JD 6400
Del-belastning 540/1000	10	6,8	6,5 6,9
540/1000	20	8,9	8,5 8,9
540/1000	40	13,0	13,5 13,1
540/1000	60	17,7	17,5 17,4
Max. belastning 540/1000	68	20,2	68 kW 19,9 18,9

BÆRENDEFFORBRUG g/kWh			
P.T.O. o./min.	Ydelse kW	Valmet 6400	Zetor 9540 JD 6400
Del-belastning 540/1000	10	578	552 586
540/1000	20	378	361 378
540/1000	40	276	286 278
540/1000	60	250	250 246
Max. belastning 540/1000	68	248	68 kW 249 236

Traktorens udstyr	Standard udstyr *	Mezzo 6400 udstyr (PRB)
Antal uldvalg	●	●
ED-ventiler	●	●
Trykluft	●	●
Trækraft	●	●
Elektronisk lift	●	●
Parir trækstyrer	●	●
Trækstyrer	●	●
Udvalgte trækstyrer	●	●
●	●	4000 Kw
Mekaniik PTO	●	●
Hydraulisk PTO	●	●
G-Arbejds PTO	●	●
Maskinens indstilling af førerplads	●	●
Ejerskab	●	●
Selvfølgende	●	●
Spærre	●	●
Opvarmning	●	●
Automatisk afkobling af differentialespærre	●	●
Udstigningsbrug af kobling	●	●
Støvedfald og støv	●	●
Udstyrsrum	●	●
Radio	●	●
Passagerudsætte	●	●
Ejerskab	●	●
Antal mulige udstyr *	●	●