

Den personlige traktor fra **Valtra**

T-serien fra Valtra leveres i tre forskellige modelklasser med mulighed for at plukke fra en meget lang à la carte udstyrsliste

Af Helge Plougmann Nielsen

Jeg hentede selv den nye Valtra T171 Advance hos maskinhandler Flemming Refsgaard syd for Struer. På vej ud til marken, hvor vi skulle prøvekøre den finske traktor med en femfuret ophængt Kuhn vendeplov, var der god lejlighed til at teste, hvordan traktoren opfører sig på landevejen. Det er efterhånden nogle år side, jeg sidst

prøvekørte en Valtra, og af sted på landevejen med maksimal hastighed bemærkede jeg straks, at det er lykkedes for Valtra at reducere lydniveauet i kabinen og skabe en ganske behagelig arbejdsplads.

Traktoren har en traditionel gearstang med fire gear. For at skifte imellem de fire gear skal koblingspedalen enten trædes ned, eller koblingen kan betjenes elektronisk med en kontakt på gearstangsknoppen. Her sidder også kontakterne til de tre powershift trin, og med gearstangen skiftes der også til et lavere gruppegear ved ganske enkelt at skubbe gearstangen til højre. Skiftet sker hydraulisk, og et symbol i displayet fortæller i hvilket gear, traktoren befinder sig.

Under transport, og når der arbejdes i marken, findes der en Auto-funktion, som i forhold til hastigheden og behovet for

trækraft automatisk skifter imellem de tre powershift gear. Føreren har mulighed for at justere skiftet og dermed bestemme, om der skal køres med mange motoromdrejninger og power, før der skiftes gear, eller om gearskiftet skal ske ved lave motoromdrejninger. Med solotraktor og landevej valgte jeg den mere økonomiske kørestil, og det automatiske skifte mellem gearene fungerede fint og skiftede blødt, når traktoren accelererede. Et enkelt eller to ekstra powershift gear ville selvfølgelig blot gøre transmissionen endnu bedre.

Auto Traction er endnu en auto funktion, som findes på T171. Systemet aktiverer automatisk kørekoblingen, når motoromdrejningerne kommer under 1000 o/min, eller bremsepedalen påvirkes.

Med Auto Traction aktiveret kan der køres transport, som om traktoren var udstyret med automatgear. Når traktoren kommer til et vejkryds med vigepligt, behøver føreren blot at slippe gassen og træde på bremsepedalen for at bringe traktoren til standsning. Når der er fri bane, gives der gas, og Auto Traction kobler blødt til og sætter traktoren i bevægelse.

Tekniske specifikationer Valtra T171 Advance



Motor	Seks-cylindret SisuDiesel med turbo og intercooler
Slagvolumen liter	7,4
Nominel effekt kW/hk v. 2.200 o/min	132/180
Maks. effekt med boost kW/hk v. 1.800 o/min	142/193
Transmission	36x36
Antal powershift trin	3
Brændstofkapacitet liter	335
Hydraulikydelse l/min v. 205 bar	115
Løftekapacitet i trepunktslift kg	8.100
Dækmontering for	540/65R30
Dækmontering bag	650/65R42
Vægt kg	5.950
Akselafstand mm	2.748
Længde mm	5.148
Højde mm	3.050

En af tre varianter

Valtra T171 er den næststørste model i T-serien, der desuden omfatter fire mindre modeller og topmodellen T191. Lige som de fleste andre modeller i T-serien produceres også T171 i tre varianter, der ud over den prøvekørte model omfatter udstyrsvarianterne Classic og HiTech.

Største forskel på de tre varianter er betjeningen af transmissionen og hydraulikken. På topmodellen Advance sker al betjening elektronisk, mens HiTech har elektronisk betjening af transmissionen og mekanisk betjening af hydraulikken. Classic er til de kunder, som ikke har behov for den sofistikerede betjening, og her er der mekanisk betjening af såvel transmissionen som hydraulikken.

Alle tre varianter af T171 er udstyret med SisuDiesel Common Rail motorer på 7,4 liter, der har en maksimal effekt på 184 hestekræfter. I modellerne Advance og HiTech er



Husk! Se video af
prøvekørslen på
maskinbladet.dk

Med sine 184 hestekræfter er Valtra T171 den næststørste i Valtras T-serie, som omfatter i alt seks forskellige modeller. Samtlige modeller kan skræddersyes til kundens behov, og totalt set kan den finske fabrik tilbyde mere end en million udstyrskombinationer.

motorerne udstyret med transportboost i de tre højeste gear, som forøger effekten til 193 hestekræfter.

Som fabriksmonteret udstyr var den prøvekørte traktor udstyret med affjedret foraksel, affjedret kabine, frontlift og fem dobbeltvirkende fjernudtag.

Foraksel affjedres med luft

I modsætning til konkurrenterne, som stort set alle anvender hydraulisk affjedring af

Det koster Valtra T171 Advance

Basistraktor	660.000 kr.
Udstyrspakke: Affjedret foraksel, kompressor, affjedret kabine, hydraulisk lås på hitchkrog, ekstra lygter i taget og passagersæde	29.500 kr.
Frontlift 3,5 ton	25.420 kr.
Fradrag for frontvægte	-11.630 kr.
Overstørrelse dæk	13.200 kr.
To ventiler ved frontlift	12.350 kr.
LS Signal Power Beyond	6.240 kr.



Sædets højre armlæn er ombygget til et betjeningscenter, hvorfra en lang række af traktorens funktioner betjenes. Forrest i armlænet er der integreret et display, der dels anvendes til opsætningen af traktoren, og dels anvendes som informationscenter.



Den prøvekørte traktor var udstyret med fem dobbeltvirkende udtag, som er monteret, så der er plads til en hydraulisk topstang.



Instrumenteringen er en kombination af analoge instrumenter, der giver det hurtige overblik og digitale instrumenter, der viser detaljerne. Det røde håndtag til vendegearet indeholder også parkeringsbremsen.

► forakslen, anvender Valtra affjedring med luftpuder lig den, der anvendes på lastvogne. Affjedringen fungerer fint, og selv med den tunge vendeplov i liften gav affjedringen på forakslen sammen med liftaffjedringen en komfortabel og sikker transport. I marken supplerer foraksellaaffjedringen og affjedringen af kabinen fint hinanden og giver føreren en god arbejdsplads uden stød og rystelser.

Med føreren i centrum

Specielt fra venstre side er det let at komme ind og ud af kabinen. Men også fra højre side er der faktisk en fornuftig adgang til kabinen, og på trods af, at kabinen ikke er voldsom stor, kan førersædet drejes hele 180 grader. Sædets højre armlæn er ombygget til et betjeningscenter, hvorfra en lang række af traktorens funktioner betjenes. Forrest i armlænet er der integreret et display, der dels anvendes til opsætningen af traktoren og dels som informationscenter. Det hele er fint arrangeret omkring føreren, og på et panel umiddelbart til højre for armlænet findes de resterende betjeningsknapper til eksempelvis tilkobling af firehjulstræk og indstilling af liften.

Fingerspidser styrer hydraulik

Med armen hvilende på højre armlæn kan føreren med fingerspidserne betjene traktorens lift, powershift-gearene, cruise-kontrollen, forager-automatikken og op til seks dobbeltvirkende udtag.

De to hydraulikudtag betjenes med et joystick og de resterende med små betjeningsgreb på siden af armlænet. Med en drejekontakt bestemmer føreren, om det er frontliften og eventuelle udtag foran eller hydraulikudtagene bag på traktoren, som skal betjenes.

Systemet minimerer antallet af betjeningsgreb, men betyder samtidig, at hvis der eksempelvis arbejdes med en pakker i frontliften og en såmaskine bag på traktoren, skal føreren dreje på kontakten for skiftevis at betjene frontliften og såmaskinen.

Betjeningen af de to redskaber kan selv-

Godt

- Armlænskontrol med de fleste funktioner
- Luftaffjedret foraksel
- Nemt at komme ind og ud af kabinen
- Sædet kan drejes min 90° til begge sider
- Motor går ned på 650 o/min, når parkeringsbremsen aktiveres

Mindre godt

- Hydraulikventiler for/bag kan ikke betjenes uden, at der skal drejes på en kontakt
- Tre powershift-gear under standard for en moderne traktor
- Værktøjskasse på den "forkerte" side
- Manglende afskærmning imellem trin og baghjul

følgelig lægges ind i forager-automatikken, men med de mange muligheder, som Valtra ellers tilbyder på hydraulikken, vil en lidt mere simpel metode være ønskelig. Indstillingen af såvel ydelse som timerfunktioner på de hydrauliske fjernudtag foregår elektronisk og vises i displayet. Systemet har mulighed for at gemme indstillingen på op til tre forskellige maskiner, og derved skal der ikke bruges tid på indkødnings, når der skiftes imellem forskellige maskiner.

Bestemmer informationerne

Under arbejdet i marken giver displayet i armlænet føreren en lang række informa- ➤



Som en rigtig Valtra indeholder T171 hele 165 liter brændstof i selve traktorkroppen. Den indbyggede tank er suppleret med en udvendig tank på 170 liter. Trinene op til kabinen er skridsikre, men der mangler afskærmning ind mod baghjulet.

tioner om alt lige fra traktorens indstilling over bearbejdet areal til udetemperaturen. Displayet kan enten anvendes som et stort køredisplay, eller føreren kan vælge at opdele det i tre vinduer og selv vælge hvilke informationer, han ønsker i de to mindre vinduer.

Det kan eksempelvis være liftens højde, bearbejdet areal, brændstofforbruget pr. time, brændstofforbruget pr. bearbejdet hektar, indstillingen af hydraulikventiler eller noget andet, som føreren finder interessant.

U-pilot kører på meter

Foragerautomatikken, U-pilot, indkodes ved at aktivere optagerfunktionen, køre en omgang i marken og gemme de optagne funktioner. Systemet registrerer afstanden imellem de forskellige funktioner på meter, og for at

undgå stress, kan der således godt køres i et lavere gear under optagningen af funktionerne og i et andet gear, når de afspilles. De indkodede funktioner vises i displayet, og rækken af funktioner kan når som helst afbrydes.

Indkodning af systemet kræver lidt øvelse men fungerer fint, og specielt når der anvendes maskiner, hvor der skal foretages flere forskellige funktioner, når der vendes på forageren, aflaster systemet føreren og giver mere tid til at køre traktoren.

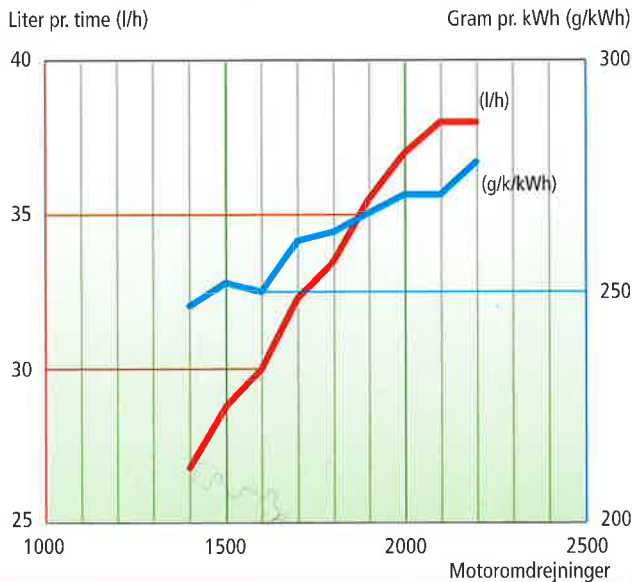
Lydniveaueet i Valta T171

Transport	2.120 o/min 40 km/t	72,8 dBA
Markarbejde	2.000 o/min 7,3 km/t	70,8 dBA
Stilstand (tomgang)	650 o/min	59,8 dBA
Stilstand	1.500 o/min	65,1 dBA
Stilstand (nom. omdr.)	2.400 o/min	69,0 dBA

Lydt målt 20 cm foran føreren

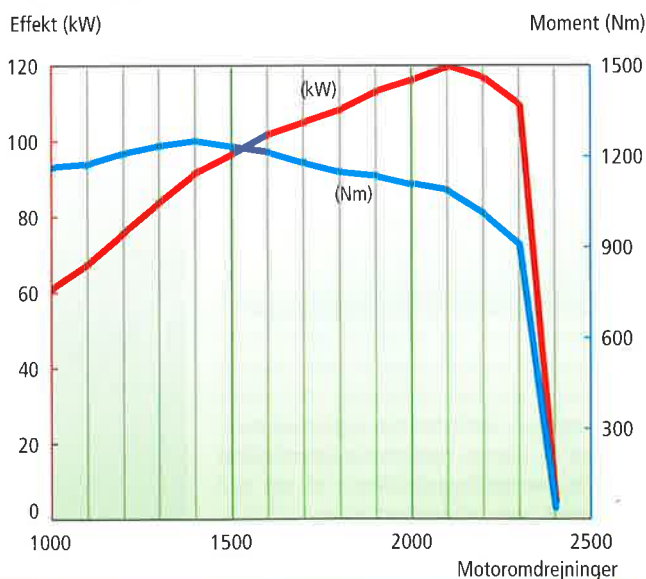


Brændstoffsforbrug



Grafik: Magnus Gaarde - mollers.dk

Effekt og moment



Grafik: Magnus Gaarde - mollers.dk

Som du sikkert har lagt mærke til i denne udgave af Agrologisk, har vi krydret vores Prøvekørsel med lidt mere information. Fra og med denne udgave vil du hver gang kunne finde en motorkarakteristik af nøjagtig det eksemplar af traktoren, Agrologisk har prøvekørt, idet Landbrugets Traktorafprøvning nu afprøver den. Kun, når vi prøvekører andre maskiner end traktorer, kommer du til at undvære informationerne fra Landbrugets Traktorafprøvning.

Ligeledes måler vi under vores prøvekørsler nu også lydniveaueet i traktoren. Vi laver målinger ved forskellige motoromdrejninger samt under transport og ved arbejde i marken. På den måde kan du med tiden begynde at sammenligne de forskellige traktorer, vi prøvekører her i Agrologisk.